



Stoppa Östlig förbindelse – ta bort den döda handen över Västra Sicklaön

Frågan om byggandet av Österleden, det som senare kommit att kallas Östlig förbindelse, har i sin senaste version diskuterats sedan slutet av 1980-talet. Då väcktes den i samband med byggandet av Nacka strand: exploatören där ville få det lättare att få personal till alla nya kontorsarbetsplatser och göra boendena i närområdet mer attraktiva.

Sedan dess har mycket vatten runnit under broarna, och frågan om Östlig förbindelse väckts och lagts på is ett antal gånger. Motståndarna till projektet har pekat på att varje ny motorled genererar mer biltrafik, att den tänkta trafikleden inte kommer leda trafiken runt Stockholms innerstad utan snarare in i innerstaden. I ett modernt samhälle är det inte bil utan kollektivtrafik som är det effektiva färdmedlet från förorter till innerstaden. På senare tid har naturligtvis också klimat- och miljöargumenten kommit att väga tungt i motståndet.

Hösten 2022 fastställde Trafikverket en riksintresseprecisering för Östlig förbindelse. Det medför att en typ av reservat skapas, bland annat i en del av västra Sicklaön, som hindrar annan användning av den aktuella marken. I praktiken innebär det här att en död hand läggs över vår planering rörande stora områden, till exempel Sickla köpkvarter. Nacka kommun är en innerstadsnära kommun, och just Västra Sicklaön är lämplig för olika typer av byggnation, främst av bostäder och arbetsplatser, men även andra anläggningar. Tyvärr medför dock arbetet kring Östlig förbindelse att alla sådana planer får skjutas på en obestämd framtid.

Det finns fortfarande krafter i Nacka som vill se att kommunen arbetade mer aktivt för att få fart på planeringen av Östlig förbindelse och förmå regeringen att ta tag i projektet. Vänsterpartiet anser att det rimliga i stället vore att helt avbryta all planering av Östlig förbindelse, så att riksintresset och därmed reservaten upphävs. Om Nacka officiellt förde fram att kommunens hållning är att Östlig förbindelse inte bör byggas skulle något byggande knappast bli aktuellt.

Vänsterpartiet yrkar därför:

att Nacka kommun officiellt uttalar att Östlig förbindelse inte bör byggas

att Nacka kommun tar initiativ till att det reservat som följer av Trafikverkets riksintresseprecisering upphävs

För Vänsterpartiet

Alena Jukic	Tomas Ottosson	Jan Salomonsson	Johanna Schöier
-------------	----------------	-----------------	-----------------