

23 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens miljöutskott

KFKS 2023-00193

§ 20

Motion – Stoppa Östlig förbindelse

Inkom den 20 februari 2023 av Alena Jukic m.fl., (V)

Beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att avslå förslagen i motionen. Huvudskälet till avslaget är att Östlig förbindelse utgör en regionalt angelägen infrastruktur som på längre sikt gynnar stadsutvecklingen samt kommunens och regionens utveckling i stort.

Sammanfattning av ärendet

Motionärerna yrkar att kommunen officiellt uttalar att Östlig förbindelse inte bör byggas och tar initiativ till att riksintresseprecisering upphävs.

Östlig förbindelse är av vikt för Stockholmsregionen i stort då den sammanlänkar regionen över Saltsjö-Mälarsnittet för bil- och kollektivtrafik. Därigenom skapas förutsättningar för att ytterligare binda ihop Stockholms södra och norra regionhalvor. Vidare bidrar Östlig förbindelse till en ökad robusthet och minskad sårbarhet i befintligt trafiksystem. En förbättrad sammankoppling av regionhalvorna skapar goda förutsättningar för en tillgänglig, breddad och dynamisk arbetsmarknad och möjlighet att förstärka företagens utveckling. Östlig förbindelse i kombination med tunnelbana till Nacka bidrar till ökad tillgänglighet till och från kommunen, vilket i sin tur möjliggör fler bostäder och arbetsplatser i Nacka.

Koldioxidutsläppen behöver dock minska för att nå klimatmålen. Utbyggnad av väginfrastruktur ökar bilanvändning och därmed koldioxidutsläppen. För att hålla nere utsläppsnivåerna är det angeläget att Östlig förbindelse förses med effektiva och konkurrenskraftiga kollektivtrafiklösningar, samt att utbyggnaden sker på ett sätt och med metoder som minskar klimatpåverkan. Det utpekade riksintresset för Östlig förbindelse försvårar bostadsbyggandet i Sickla och skapar osäkerhet kring stadsutvecklingen i det området.

Sammantaget bedömer enheten för strategisk stadsutveckling att kommunen fortsatt bör föra dialog om avvägningarna mellan stadsutveckling och påverkan på riksintresset med länsstyrelsen och Trafikverket. Vidare bör kommunen verka för att Östlig förbindelse

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

färdigprojekteras och byggs, vilket på längre sikt gynnar stadsutvecklingen samt kommunens och regionens utveckling i stort.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 15 juni 2023
Bilaga 1 Motionen (V)

Yrkanden

Emma Eide (C) yrkade, med instämmande av Cecilia Gardner Larsson (M), Monica Brohede Tellström (L) och Karin Teljstedt (KD), bifall till det utsända förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

Tomas Ottosson (V) yrkade, med instämmande av Desha Svenneborg (MP), bifall till motionens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade inledningsvis att det fanns två förslag till beslut – förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling och förslaget från Tomas Ottosson.

Ordförande ställde förslagen mot varandra, och fann att kommunstyrelsens miljöutskott hade beslutat i enlighet med förslaget från enheten för strategisk stadsutveckling.

Mikael Carlsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltar i beslutet.

Reservationer

Tomas Ottosson reserverade sig mot beslutet för Vänsterpartiet och ingav följande.

”Det är ett krumbuktande svar i tjänsteskrivelsen, man ser stora problem med att bygga östligförbindelse, som att den kommer ge ökade utsläpp av koldioxid. Att Nackas koldioxidbudget säger att vägtrafiken är den största utsläppskällan av koldioxid och att östligförbindelse har en stor negativ påverkan på stadsbyggandet på centrala Sicklaön. En lösning på alla utsläpp som föreslås är att det är att kan gå kollektivtrafik i tunneln. Det är ett märkligt förslag då det redan bygga en tunnelbana som kan ta tusentals resenärer över målarsnittet varje timme. Är det inte rimligare att komplettera tunnelbanan med elbilsuthyrning vid ändstationerna för de som ska resa lite längre än tunnelbananätet? Ett annat koldioxidbegränsande förslag är att bygga i andra material än betong som orsakar stora utsläpp och lokal masshantering.

Masshantering orsakar stora problem för närboende och det finns inga områden som kan hantera massor i centrala Nacka. Att bygga tunnlar med mindre betong är förmodligen svårt, det kanske kommer finnas tekniska lösningar på det i framtiden men i dagens tunnlar används stora mängder betong med enorma utsläpp av koldioxid.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

23 augusti 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens miljöutskott

Det står vidare att kommunen bör verka för östligförbindelse vilket på längre sikt kommer gynna stadsutvecklingen samt kommunens och regionens utveckling i stort. Det är ett antagande i detta att på längre sikt finns som möjlighet trots att Alliansen med S planerar för kommande stora utsläpp av koldioxid. Hur har ni tänkt att Parisavtalet ska klara av detta. Hur tror ni att på längre sikt kommer se ut? Ny istid i Sverige, osläckbara bränder, värmekatastrofer, monsunregn som samhället inte är byggt för?

Det riktigt allvarliga i detta är att på längre sikt kanske inte existerar för oss på ett sätt vi kan känna igen.”

Desha Svenneborg reserverade sig mot beslutet för Miljöpartiet och ingav följande.

”Den här sommaren har talat sitt klarspråk, med extremväder i olika former över hela jordklotet. Att nå 1,5-graders målet är kört och flera av de sk ”tipping points” - där vi påverkat klimatet så till den grad att det får skador på naturen och systemet som inte går att reparera - är här. Att i tider som dessa fortsätta propagera för mer motorväg är inte bara pinsamt, det är tragiskt. I framtiden kommer dagens barn titta på oss och undrar vad vi gjorde och hur vi tänkte, alla fakta fanns ju där och forskningen var tydlig. Det behövs inga fler ”utredningar” för att förstå huruvida det behövs ett gigantiskt motorvägsprojekt i Nacka eller inte. Alla som finns visar att trafiken skulle öka, köerna bli fler (!) i Nacka och klimatpåverkan enorm. Östlig förbindelse är en dålig idé som både förstör dagens utveckling genom att ligga som en våt filt över centrala Nacka, och förutsättningarna för en beboelig jord.”

Protokollsanteckning**Cecilia Gardner Larsson lät anteckna följande till protokollet från Moderaterna:**

”Östlig förbindelse är av stor betydelse för alla invånare i Nacka och hela östra stockholmsregionen. Östlig förbindelse tillsammans med tunnelbanans nya gren till Nacka innebär att nya möjligheter för arbetspendling skapas, vilket minskar köer och kortar restiderna för många människor. Östlig förbindelse bidrar också till en ökad robusthet och minskad sårbarhet i befintligt trafiksystem. Viktigt att poängtera är också att Östlig förbindelse inte enbart byggs för bilar utan också för kollektivtrafik. Vid ett färdigställande av östlig förbindelse kommer en majoritet av fordonsflottan att drivas av fossilfria bränslen vilket gör utsläppen mindre.

Att V är emot ökade möjligheter för Nackaborna att resa och arbeta är tyvärr inte någon nyhet men fortfarande lika förvånande. Vi moderater ser att vi både behöver fler möjligheter i en växande stockholmsregion att resa och arbeta samtidigt som vi arbetar aktivt för att minska utsläpp och negativ miljöpåverkan.”

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Nackalistan deltar inte i beslutet utan återkommer senare med vårt ställningstagande.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------