

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

KFKS-2023-00653

§ 154

Strategi för hantering av massor i Stockholms län

Ställningstagande

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Nacka kommun ställer sig bakom målen i strategin för hantering av massor i Stockholms län enligt bilaga 2 till tjänsteskrivelse daterad den 2 november 2023.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen i Stockholms län, Region Stockholm, Storsthlm, Trafikverket och Stockholms stad har gemensamt tagit fram en strategi för hantering av massor i länet. Det övergripande syftet med masshanteringsstrategin är att skapa förutsättningar för en mer resurseffektiv hantering av massor i länet och en regional samsyn om problematiken och målbilden. Nacka kommun har som medlem i Storsthlm bidragit till arbetet genom att medverka i såväl styrgrupp som arbetsgrupp. Storsthlms styrelse har beslutat att rekommendera kommunerna att ställa sig bakom målen i strategin.

Den regionala masshanteringsstrategin ska utgöra en grund för samverkan genom att presentera en gemensam inriktning med tre effektmål och delmål för en mer cirkulär och resurseffektiv masshantering och fungerar därmed som en gemensam plattform för länets aktörer. Effektmålen är: 1. Bred regional samverkan kring masshanteringen som säkrar konkurrensneutralitet och lika villkor, 2. Hantering och transport av massor sker med så liten klimat- och miljöpåverkan som möjligt, och 3. En resurseffektiv, cirkulär och samhällsekonomisk optimerad hantering av berg- och jordmassor

Av kommunens beredning av ärendet föreslås att kommunen bör ställa sig bakom målen i strategin. Masshantering kräver samarbete mellan olika aktörer och det är därför positivt att den regionala strategin har arbetats fram i dialog med och kommer att genomföras i samarbete med branschen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse från Enheten för strategisk stadsutveckling daterad den 2 november 2023

Bilaga 1. Rekommendation, Storsthlm

Bilaga 2. Strategi för hantering av massor i Stockholms län

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – förslaget från Enheten för strategisk stadsutveckling – och fann att arbetsutskott hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Protokollsanteckning

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Det är utmärkt med att en regional masshanteringsplan nu tas fram. Många av de stora problemen med till exempel omhändertagande av massor från byggnationen av tunnelbanan hade kunnat undvikas om denna plan funnits 10 år sedan. Andra aktörer som Trafikverket har länge arbetat med masshanteringsplaner, till exempel gjordes en sådan för västlig förbindelse, där massor bl a transporteras ut från Ekerö på pråm. Detta inkom även som en synpunkt under samrådet 2016 för den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUFS) 2050, bland annat från den lokala miljöorganisationen Nacka Miljövårdsråd. I den antagna revisionen av RUFS 2050 finns Masshantering och täkter medtaget under Tekniska försörjningssystem, vilket sannolikt har föranlett denna nya regionala plan. Nackalistan vill gärna se skrivningar om miljövänliga transporter och drivmedel. Vid all masshantering måste frågor kring buller, vibrationer och damm beaktas så att störningar för allmänheten minimeras. All masshantering ska föregås av tillståndsprövning enligt gällande lagstiftning. Nackalistan tycker att man ska vara restriktiv med att förlägga massahantering i bostadsnära lägen då störningarna av sådan verksamhet kan vara ganska stora. Även tillfälliga anläggningar kan ha stor negativ effekt på närområdet och bör om möjligt förläggas på platser där störningarna kan minimeras. Nackalistan hade gärna sett att i massahanteringsplanen varit tydliga med att man förväntar sig att de maskiner som används för bearbetning och transport av massor skall i möjligaste mån drivas på förnybar energi.”

Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

”Miljöpartiet välkomnar strategin för masshantering och har länge påpekat att det är helt orimligt att bryta nytt berg för att få sten när stora mängder sten samtidigt alstras i olika bygg- och infrastrukturprojekt. En bättre samordning och samverkan krävs för att minimera klimat- och miljöpåverkan och som aktör är det, som även konstateras i detta ärende, väldigt viktigt att det återspeglas i upphandlingskrav att enskilda projekt i högre utsträckning behöver använda återvunna massor från andra projekt.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------