



A Swedish strategic innovation program jointly funded by the Swedish Energy Agency, Vinnova and Formas.

Klimatkontrakt 2030

Mellan Nacka kommun och myndigheterna Energimyndigheten, Vinnova, Formas, Tillväxtverket, Trafikverket, Naturvårdsverket samt Viable Cities.

Version 2023



Innehållsförteckning

Klimatkontrakt 2030	3
1. Syftet med Klimatkontrakt 2030	3
2. Parter	4
3. Kommunens åtaganden	4
1.1. Kommunens klimatmål	4
1.2. Strategi	4
1.3. Organisation och ledning	4
1.4. Samverkan med näringsliv, akademi och medborgare	4
1.5. Klimat investeringsplan	5
1.6. Digitalt stöd för genomförandet	5
1.7. Innovationsnav för klimatneutrala kommuner	5
1.8. Klimatanpassning	5
1.9. Klimatsmart mobilitet	5
1.10. Rapportering och uppföljning	5
2. Viable Cities åtaganden	5
2.1. Samordning Klimatkontrakt 2030	6
2.2. Smart policyutveckling	6
2.3. Innovation	6
2.4. Samordnad finansiering	7
2.5. Samspel med EUs mission klimatneutrala städer	7
3. Myndigheternas åtaganden	8
3.1. Smart policyutveckling	8
3.2. Stöd till forskning, innovation och utveckling	9
3.3. Samordnad finansiering	9
3.4. Deltagande i europeiska initiativ för hållbara städer	9
4. Strategiska utvecklingsprojekt 2024	11
4.1. Governance	11
4.2. Klimat investeringsplaner	12
4.2. Konkurrenskraft genom omställning	13
4.3. Medborgarengagemang	13
4.4. Systemdemonstratorer	14
4.5. Mission klimatneutrala städer 2030 internationellt	14
5. Gemensamt arbete kring uppföljning, utvärdering och uppdatering	15
5.1. Viktigaste uppdateringar för kommunen	15
5.2. Mest angelägna erfarenheter att dela för kommunen	15
5.3. Viktigaste uppdateringar för Viable Cities	15
5.4. Viktigaste uppdateringar för myndigheterna	15
6. Kontraktet	17





Klimatkontrakt 2030

Det krävs stora förändringar i hela samhället för att vi ska klara klimatmålen och rädda planeten. Att göra som vi alltid gjort går inte längre, vi måste arbeta på helt nya sätt. Tillsammans bygger vi en rörelse bland många aktörer i samhället för att nå missionen **Klimatneutrala städer 2030 med ett gott liv för alla inom planetens gränser**.

Klimatkontrakt 2030 är ett verktyg för att nå detta. Det är ett långsiktigt åtagande som säkrar ett utvecklat samarbete mellan städerna och den statliga nivån. Utgångspunkten för arbetet är att ett ökande antal svenska kommuner och samhällen samlar en bredd av aktörer och mobiliserar på många nivåer – lokalt, regionalt, nationellt, internationellt – för att bana väg för snabbare omställning till klimatneutralitet och hållbarhet i Sverige, Europa och världen. De städer och myndigheter som tillsammans med Viable Cities arbetar med Klimatkontrakt 2030 är föregångare som har alltså ambitionen att bana väg för en bredare omställning som involverar många fler.

Klimatkontraktet 2030 är ett verktyg för samverkan inom governance och används för att tillsammans arbeta bortom aktörers direkta rådighet för att förverkliga ett gemensamt mål och innebär ett systemskifte mot ett helhetstänkande inom offentlig förvaltning

Klimatkontrakt 2030 skapar ett sammanhang som katalysator för nya, innovativa former av samarbete mellan städer, näringsliv, akademi, forskningsinstitut och civilsamhälle. Detta stärker förutsättningarna att mobilisera och driva en gemensam utveckling i en nutid och ett samhälle som i allt högre grad präglas av komplexitet. Klimatkontrakt 2030 möter ett behov av utvecklad samhällsstyrning, en (flernivåmobiliserande) governance process för klimatomställningen. Klimatkontrakt 2030 är ett arbetssätt för att aktörer på olika styrnivåer ska kunna gå bortom det man som enskild aktör har direkt rådighet över för att förverkliga mål och mission, som innebär systemskiften. Inte minst handlar det om att gå från stuprörsbaserad verksamhet till helhetstänkande.

Tillsammans bygger vi förmåga steg för steg att ställa om snabbare!

1. Syftet med Klimatkontrakt 2030

Syftet med detta Klimatkontrakt är att öka tempot i klimatomställningen i städer inom ramen för Agenda 2030 och samtidigt bidra till en fortsatt återhämtning och utveckling av svensk ekonomi i en tid som präglas av flera sammanlänkade kriser.

Klimatkontraktet uttalar parternas avsikt att höja ambitionen inom hållbar stadsutveckling och klimatomställning. Klimatkontraktet ger även Sverige och svenska städer goda förutsättningar att vara internationella föregångare i städernas klimatomställning. Detta ska uppnås genom ömsesidiga och långsiktiga åtaganden om insatser från de undertecknande statliga myndigheternas, innovationsprogrammet Viable Cities och kommunens sida.



2. Parter

Parter i Klimatkontrakt 2030 är:

- Nacka kommun.
- Myndigheterna: Statens Energimyndighet (Energimyndigheten), Verket för innovationssystem (Vinnova), Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande (Formas), Tillväxtverket, Trafikverket och Naturvårdsverket.
- Strategiska innovationsprogrammet Viable Cities.

2. Kommunens åtaganden

Nacka kommun ska intensifiera arbetet för att både stoppa stigande medeltemperaturer och minska belastningen på miljön. Stadsutveckling som sker i Nacka ska vara en hävstång för övergång till ett mer klimatsmart samhälle. En del i detta arbete är vår medverkan i Viable Cities - Klimatneutrala städer 2.0 med utgångspunkt i centrala Nacka med projektbenämningen Klimatneutrala Nacka 2030. Nacka kommun avser att:

- använda, vidareutveckla och sprida insikter från satsningen Klimatneutrala Nacka 2030 till andra, både inom och utanför kommunen
- identifiera och utveckla kommunens arbetsätt och omställningsförmåga för att nå klimatmålen
- fortsätta att arbeta tillsammans med näringslivet och andra parter för att tänka nytt och klimatsmart i den pågående stadsutvecklingen
- underlätta för Nackaborna att göra klimatsmarta val i sin vardag och verka för att Nackaborna blir delaktiga i arbetet med omställningen till ett klimatneutralt Nacka.
- arbeta med att vidareutveckla klimatarbetet i verksamheterna och öka kunskapen och förståelsen inom kommunkoncernen för vad som ger klimatutsläpp och vad verksamheterna kan göra för att minska sin klimatpåverkan.
- den egna verksamheten helt ska fasa ut fossil energi.
- genomföra en markanvisning för bostadsbyggande där lägst klimatpåverkan, både i byggande och drift, blir avgörande.
- tydliggör styrningen av kommunens långsiktiga miljö- och klimatarbete och bidra till att målen i våra styrdokument uppnås.



1.1. Kommunens klimatmål

Nacka kommun antog 2016 ett lokalt miljöprogram med indikatorer och målnivåer för att följa utvecklingen av kommunens miljömål fram till 2030. I juni gav kommunstyrelsen klimat- och miljödirektören i uppdrag att ta fram ett nytt klimat- och miljöprogram som ersätter nuvarande miljöprogram 2016–2030. Uppdraget är att ta fram ett klimat- och miljöprogram där bland annat målen med tillhörande indikatorer ses över och eventuellt justeras utifrån den faktiska effekten på klimat och miljö. Dessutom ska Nacka inom varje mål välja ut och prioritera de viktigaste områdena för att nå maximal effekt. Målen ska, om möjligt, vara mätbara samt tydliggöra hur miljö- och klimatmålen hänger ihop med Nackas övergripande mål, Agenda 2030, koldioxidbudgeten och övriga styrdokument.

1.2. Strategi

Mål- och budget är kommunens främsta styrdokument. Av mål- och budget för 2023-2025 framgår att en stark, grön och långsiktigt hållbar tillväxt eftersträvas i Nacka. Nacka kommun ska intensifiera arbetet för att både stoppa stigande medeltemperaturer och minska belastningen på miljön. Stadsutvecklingen som sker i Nacka ska vara en hävstång för övergång till ett mer klimatsmart samhälle. Utöver mål- och budget finns flera andra styrdokument så som Miljöprogrammet, Nackas översiktsplan och Strategi för miljö- och klimatambitioner i stadsutveckling som bidrar till kommunens långsiktiga arbete.

1.3. Organisation och ledning

Under 2020 tog kommunfullmäktige beslut om implementering av Agenda 2030. Alla nämnder, enheter och kommunens bolag ska vara delaktiga i arbetet med att uppfylla målen och skapa ett långsiktigt hållbart Nacka. Kommunstyrelsen har ett övergripande ansvar för kommunens miljö- och klimatarbete. Beslut i ärenden om kommunens övergripande miljö- och klimatarbete sker främst i kommunstyrelsens miljöutskott som sedan årsskiftet har ett förstärkt och tydligare uppdrag. Under 2023 har även tjänstepersonsorganisationen justerats för att möta de ökade miljö- och klimatambitionererna. En ny enhet för strategiskt klimat- och miljöarbete har formerats med uppdrag att leda kommunens samlade klimat- och miljöarbete.

1.4. Samverkan med näringsliv, akademi och medborgare

För att nå målen om ett fossilfritt och klimatneutralt Nacka behövs nya samarbeten och innovationer. Kommunen vill skapa förutsättningar för samverkan med näringsliv, akademi och medborgare. Tillsammans med byggaktörerna inom *Centrala Nacka marknadsbolag AB*, har kommunen tagit fram konceptet Naturban som arbetar mot visionen *Närhet och naturbant. där naturen och det urbana möts på nya sätt och trivs tillsammans*. Målbilden är en hållbar utveckling och att skapa förutsättningar för livskvalitet och växtkraft i Sveriges första naturbana stadsdel med närhet till allt man behöver.



Kommunen deltar i olika nätverk för att öka insatserna för klimatomställningen, exempelvis Stockholm Green Innovation District och i nätverk tillsammans med det lokala näringslivet. Kommunens medverkan i Viable Cities och satsningen på Klimatneutrala städer 2.0 utgör ytterligare ett forum för samverkan. Tillsammans med projektconsortiet i *Klimatneutrala Nacka 2030*, har kommunen som mål att genom samverkan utforska och analysera hur stadsutvecklingsprocessen kan organiseras och styras för att skapa förutsättningar för en hållbar stadsutveckling. Målet är också att utveckla och implementera nya och verkningsfulla arbetssätt. Något som ska bidra till utveckling av smarta lösningar som bidrar till att underlätta för Nackaborna att göra klimatsmarta val i sin vardag.

Det kommunägda bolaget Nacka vatten och avfall AB arbetar aktivt med medborgarna att minska avfallsmängderna. Kommunens Energi- och klimatrådgivning ger information och rådgivning till medborgare, företag och bostadsrättsföreningar om hur de kan bidra till att minska sin klimatpåverkan. För att kommunen på bästa sätt ska kunna underlätta för Nackaborna att göra klimatsmarta val i sin vardag och öka medvetenheten hos medborgarna finns ett behov av att utveckla kontakten med Nackaborna.

1.5. Klimatinvesteringsplan

2. För att styrningen av klimat- och miljöfrågor ska bli tydlig och effektiv behöver åtgärder och satsningar vägas även ur ett ekonomiskt perspektiv. För att klimatinvesteringsplanen ska utgöra ett verktyg i hela kommunens omställningsarbete avser kommunen att testa möjligheten att koppla den till arbetet med det nya klimat- och miljöprogrammet. Syftet är att tydliggöra eventuella investeringsbehov som krävs för att nå uppsatta mål. Parallellt pågår arbetet med att utveckla och förfinas kommunens arbete med gröna obligationer.

2.1. Digitalt stöd för genomförandet

Kommunen följer idag upp utvecklingen för de lokala miljömålen i Miljöbarometern, där respektive indikator kan följas över tid.¹ Kommunen avser att även sammanställa och visualisera annan miljö- och klimatrelaterad utveckling genom Miljöbarometern för att tydligare hålla samman arbetet. En digital koldioxidbudget² har tagits fram vilken synliggör kommunens utsläppsnivåer och den utsläppsminskning som krävs för att efterleva Parisavtalet.

En Agenda-2030-modul har implementerats i kommunens mål- och resultatstyrningsverktyg Stratsys för planering och uppföljning av hållbarhetsarbetet. Det digitala verktyget Jämföraren är ett stöd för Nackaborna i olika val av anordnare. Verktyget visar olika kvalitetsmått. Miljö- och hållbarhet ska läggas till som en parameter för att tydliggöra anordnarnas arbete inom hållbarhet och miljö.

¹ <https://nacka.miljobarometern.se/>

² <https://www.climatevisualizer.com/nacka>



2.2. Innovationsnav för klimatneutrala kommuner

Vi står inför stora utmaningar inom miljö- och klimatområdet. Nacka har för avsikt att genom samverkan och ett aktivt arbete tillsammans med andra aktörer sprida innovativa idéer både vad gäller arbetssätt och smarta lösningar. Tack vare den omfattande stadsutveckling som sker i Nacka finns möjlighet att testa nya och innovativa lösningar. Organisationer och företag som är drivande i klimatomställningen bjuds in för att delta i omställningsarbetet. Nacka kommun vill vara en aktiv del i skapandet av olika innovationsnav. Vårt gemensamma arbete genom Viable cities, med utgångspunkt i Centra Nacka, är ett sådant innovationsnav för kommuner som vill öka takten i klimatomställningen. Ett annat är samarbetet inom Stockholm Green Innovation District med stadsutvecklingen i Sicklaområdet i fokus.

2.3. Klimatanpassning

För att minska konsekvenserna av ett förändrat klimat och utveckla Nackas proaktiva och systematiska klimatanpassningsarbete fattade kommunfullmäktige beslut om program för klimatanpassning i maj 2022. Programmet ger en övergripande bild av riskerna kopplat till ett förändrat klimat i Nacka kommun samt innehåller prioriterade åtgärder kopplat till riskerna gällande skyfall, värme, havsnivåhöjning och biologisk mångfald vilka i nuläget bedöms vara de största klimatrelaterade riskerna för Nackasamhället. En av åtgärderna är att i den översiktliga planeringen (översiktsplanen) redovisa platser som kan användas som multifunktionella översvämningsytor i planerad och befintlig bebyggelse. Programmet stärker också det systematiska arbetet med klimatanpassning i kommunen, ambitionen är att anpassning till framtida klimat sker i all planering och genomförande.

2.4. Klimatsmart mobilitet

En av de viktigaste åtgärderna för att nå målen i miljöprogrammet är att göra resandet mer hållbart. I Nacka kommuns strategi för framkomlighet fastslås att kommunen ska ha ett trafiksystem där alla fordonsslag är samordnade på ett hållbart och välfungerande sätt. En av kommunens största mobilitetsåtgärder är utbyggnad av tunnelbana till Nacka med anslutande bussterminal och nya knutpunkter. Med den växande befolkningen och det ökade trycket på transportsystemet behöver kommunen ta ett samlat grepp kring utvecklingen av både ett hållbart system och insatser för beteendeförändring. Nacka kommun har antagit en ny cykelstrategi under året i syfte att samla kommunens ökade ambitioner kopplat till cykelrelaterade frågor. Målen är att 20% av alla resor ska ske med cykel 2030 samt att 25% av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030.

I Centrala Nacka pågår arbete med att ta fram strategier kopplat till bilparkering och kompletterande mobilitet och service för att bidra till klimatsmart resande.



2.5. Rapportering och uppföljning

Varje år följs miljömålsindikatorerna upp av kommunstyrelsen och redovisas i kommunens årsredovisning. Indikatorerna utvärderas årligen och kan revideras vid behov. En Agenda-2030-modul har implementerats i kommunens mål- och resultatstyrningsverktyg Stratsys för planering och uppföljning av hållbarhetsarbetet. Arbetet inom satsningen Klimatneutrala Nacka 2030 planeras årligen rapporteras genom en lägesrapport till kommunstyrelsen.

Under 2022 har ett arbete inletts med att kartlägga Nacka kommuns klimatpåverkan från den egna verksamheten, i enlighet med metodiken från GHG-protokollet (greenhouse gas protocol). Kommunens avsikt med kartläggningen är att få bättre översyn av kommunens samtliga utsläpp samt vilka åtgärder kommunen kommer behöva fokusera på framöver för att nå uppsatta klimatmål. Kartläggningen är ett viktigt underlag i arbetet med ett nytt klimat- och miljöprogram.

3. Viable Cities åtaganden

Innovationsprogrammet Viable Cities genomförs i bred samverkan, för att bidra till att ställa om till klimatneutrala städer 2030 som en del i det svenska åtagandet att uppfylla mål i Agenda 2030 och Parisavtalet. I detta ingår att vara internationella föregångare i städers omställning.

Viable Cities arbetar med en bredd av aktörer på tvärs över vetenskapliga discipliner, branscher och samhällssektorer. Det kopplar samman excellenta forskningsmiljöer med stora och små företag inom en rad branscher samt offentliga verksamheter och civilsamhällesorganisationer.

Inom ramen för den roll som Viable Cities har som strategiskt innovationsprogram kommer programmet att verka för följande:

3.1. Samordning Klimatkontrakt 2030

Det sker nu en allt snabbare mobilisering kring omställningen lokalt, nationellt och internationellt där klimatkontrakten används som verktyg. Det kräver en bättre förmåga att samordna arbetet och kontinuerligt vidareutveckla kontrakten för att åstadkomma; uppskalning, breddning, replikerbarhet, prioritering samt en mer effektiv samordning av möten och dialoger mellan aktörerna.

Viable Cities programkontor utvecklar därför en samordningsfunktion för Klimatkontrakt 2030 i Sverige för att ytterligare stödja processen med klimatkontrakt där myndigheternas, kommunernas och övriga relevanta aktörers åtaganden utvecklas och vässas steg för steg. Detta görs parallellt med implementering och skalningen för att på ett bättre sätt att driva på omställningen. Samordningsfunktionen ska stödja uppbyggnaden av aktörernas gemensamma förmåga till omställning från kunskap till implementering och utveckla klimatkontraktet till nästa nivå – såväl i ett lokalt, nationellt som internationellt sammanhang.



Samordningsfunktionen ska skapa bättre möjligheter för kommuner och aktörer att på lokal nivå att dra nytta av och hantera de omfattande policypaket på EU-nivå som är ett resultat av European Green Deal (exempelvis Fit for 55 och taxonomiförordningen för hållbara investeringar).

3.2. Smart policyutveckling

Viable Cities har för avsikt att skapa ett kompetensstöd kring policy och regelverk med tillhörande insatser inom smart policyutveckling. Dels handlar detta om att ge kommunen bättre överblick avseende nuvarande och kommande svensk och europeisk lagstiftning, regler och normer av relevans för städers klimatomställning (exempelvis policypaketet Fit for 55). Dels innefattar det processtöd för förändring av regelverk och normer för att i praktiken underlätta klimatomställningen. Detta kommer att koppla till myndigheternas åtaganden (avsnitt 5.1) samt utvecklingsarbetet kring systemdemonstratorer (se avsnitt 6).

3.3. Innovation

Viable Cities har för avsikt att utveckla sin roll som föregångare och intermediär (systemkopplare, mellanrumsledare, gränsgångare) för att stärka de koordinerande, mobiliserande och faciliterande insatserna i det framväxande ekosystemet för missionen om Klimatneutrala städer med ett gott liv för alla inom planetens gränser.

För att underlätta för kommunen att implementera innovation som påskyndar klimatomställningen, kommer Viable Cities bidra med kompetensnätverk och processtöd, bland annat genom att engagera andra strategiska innovationsprogram i den fortsatta utvecklingen av Klimatkontrakt 2030. Det gäller framför allt inom mobilitet, energi, byggd miljö, cirkulär ekonomi, hälsa och digitalisering. Utifrån samarbetsavtalet som finns med det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden kring klimatsmart mobilitet kommer samverkan utvecklas ytterligare med såväl städer som myndigheter kring detta område, inte minst med Trafikverket.

3.4. Samordnad finansiering

Viable Cities kommer på följande sätt understödja kommunens behov av finansiering av klimatomställning och verka för samarbete och synergi mellan myndigheter och andra aktörer som finansierar klimatomställning och hållbar stadsutveckling.

- Viable Cities kommer fortsätta arbeta med utvecklade former för finansiering kopplat till Klimatkontrakt 2030 med de 23 städerna och de sex myndigheterna som är involverade i detta.
- Viable Cities samarbetar med Tillväxtverket som förvaltande myndighet av Europeiska Regionala Utvecklingsfonden i Sverige och de insatser som finns öronmärkta för hållbar urban utveckling i syfte att skapa synergi med Klimatkontrakt 2030.



- Viable Cities kommer tillsammans med myndigheterna utveckla arbetet inom samordnad finansiering genom olika insatser som pågår inom området hållbar stadsutveckling, se 5.3 Samordnad finansiering.
- Viable Cities arbetar vidare med att utveckla former för klimatinvesteringsplaner för städer med sikte på att stödja samtliga städer i satsningen Klimatneutrala städer 2030.

3.5. Samspel med EUs mission klimatneutrala städer

Viable Cities samverkar nära med de stödstrukturer som byggs upp kring EUs mission om klimatneutrala städer 2030 – såväl en plattform för genomförande av EUs mission, NetZeroCities som CapaCITIES, ett nätverk av nationella noder, som partnerskapsprogrammet Driving Urban Transitions (DUT). På EU-nivå diskuteras också närmare samverkan och synergier med systemmissionen “Adaptation to Climate Change”, liksom med den föreslagna missionen “New European Bauhaus”.



4. Myndigheternas åtaganden

Myndigheterna åtar sig att samverka inom ramen för Klimatkontrakt 2030. Myndigheterna bidrar på så sätt till syftet med det missionsdrivna arbetet att ställa om till klimatneutrala städer 2030 med ett gott liv för alla inom planetens gränser.

Under 2024 fortsätter myndigheterna att utveckla stödjande strukturer och nya arbetssätt för en mer sammanhållen, strategisk och lärande utvecklingsprocess. I denna fungerar Rådet för hållbara städer som ramverk och strategiskt forum för myndighetssamverkan, Svensk modell för Hållbar utveckling, som operativ myndighetssamverkansplattform och Klimatkontrakt 2030 som gemensam innovations- och testlabb för de 23 städerna och myndigheterna.

Som en del av det kommer Klimatkontraktsmyndigheternas innovationsteam tillsammans ansvara för att driva följande innovationsprocesser: Policylabb (5.1), Systemdemonstratorer (5.2) och Lokal portföljanalys (5.3). Arbetet innebär även medverkan i Transition Lab som Viable Cities faciliterar. Myndigheterna avser att på Arena klimatkontrakt, mötesplatsen för dialogverkstad mellan kommunerna och myndigheterna, under 2024 särskilt fokusera på utvecklingen av Klimatkontrakt 2030 som innovation av governance. (se 6.1)

Myndigheterna åtar sig att fortsätta det gemensamma arbetet kring följande utveckling under 2024 för att stödja kommunernas klimatomställning:

4.1. Smart policyutveckling

Tillsammans med kommunerna samverkar myndigheterna för att identifiera och bidra till utvecklingen mot mer ändamålsenliga regelverk och andra styrmedel för hållbar stadsutveckling och klimatomställning samt öka förståelse och kunskap om befintliga regelverk. Med kommunernas utvecklingsbehov i en accelererad klimatomställning som fokus, ska processen fortsatt bygga på proaktiv dialog och ömsesidigt lärande.

Under 2024 fortsätter arbetet med policylabb inom ett eller flera av de identifierade utmaningsområdena: inkluderande och hälsofrämjande mobilitet, markanvändning och markanvisning, energiplanering- och energieffektivisering samt cirkulära resurs- och materialflöden. Ett gemensamt utvecklings- och planeringsarbete pågår genom samverkan och dialoger för att förtydliga policyutmaningar och identifiera huvudaktörer, samt säkerställa omställningspotential av policylabb.



4.2. Stöd till forskning, innovation och utveckling

Myndigheterna finansierar insatser för forskning, innovation, utveckling och systeminnovation som stödjer en snabbare klimatomställning. Myndigheternas stöd riktar sig till olika typer av forskning, innovation, tillämpning och demonstration och till viss del investeringsstöd. Stöd tillhandahålls genom öppna utlysningar och andra former såsom till exempel beställarnätverk, behovsägarnätverk och innovationsupphandling.¹⁵

Under 2024 åtar sig myndigheterna att fortsatt utveckla och finansiera nya typer av insatsformer, såsom. Systemdemonstratorer för klimatneutrala städer, (Läs mer under 6.2) och Urban Twin Transition Center ³ för städers digitalisering.

4.3. Samordnad finansiering

Myndigheterna utvecklar löpande samordningen kring insatser som pågår inom hållbar stadsutveckling och klimatomställning för att skapa bättre framförhållning och samlad information.

Baserat på den innovationsprocess om metodutveckling för lokala portföljanalyser som genomfördes 2023 avser myndigheterna att under 2024 leverera sammanställda utdata från vissa av myndigheternas finansiering till samtliga 23 kommuner. Innovationsarbetet kommer även att fortsätta under 2024 i syfte att dels höja kvaliteten och täckningen av levererade data, dels genom ett eller flera fördjupningsprojekt i samarbete med vissa intresserade kommuner för att effektivisera processen och öka nyttan hos mottagarna. Det långsiktiga målet med portföljanalyserna är att arbetet ska bidra i arbetet med städers klimatinvesteringsplaner.

Hållbarstad.se är Rådet för hållbara städers gemensamma webbplats. Här har myndigheterna åtagit sig att löpande publicera information om finansieringsmöjligheter och utlysningar samt samlat kunskapsstöd från alla ingående myndigheter som är med i Rådet för hållbara städer⁴.

4.4. Deltagande i europeiska initiativ för hållbara städer

Myndigheterna ingår och arbetar med flera olika europeiska initiativ för att stödja utvecklingen av hållbara städer och samhällen.

I arbetet med att stödja svenskt deltagande i forskningsprogrammet Horisont Europa 2021–2027 ingår att bidra i utformning av utlysningar och aktiviteter samt informera och ge råd till aktörer som planerar att delta i ansökningar i olika europeiska satsningar. Myndigheterna samverkar även i

³ Beskriv och hänvisa till länk

⁴ Boverket, Energimyndigheten, Folkhälsomyndigheten, Formas, Länsstyrelserna, Myndigheten för delaktighet, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, ArkDes (Statens centrum för arkitektur och design) Statens konstråd, Sveriges Kommuner och Regioner, Tillväxtverket, Trafikverket och Vinnova



genomförandet av EUs regionala utvecklingsfond 2021–2027 med insatserna för hållbar urban utveckling.

Myndigheterna fortsätter medverka i partnerskapet Driving Urban Transitions to a Sustainable Future där utlysningar och andra aktiviteter inom området hållbar stadsutveckling kommer att vara aktuellt under de kommande åren samt EU-kommissionens satsning “New European Bauhaus”⁵ European Urban Initiative (EUI) ⁶ och Urbact⁷.

Myndigheterna bidrar även för att utveckla stödjande funktioner för de städer som valts ut att ingå i missionen 100 klimatneutrala städer. Ett exempel är programmet “CapaCITIES”⁸. Genom “CapaCITIES” initieras och stärks nationella förändringsprocesser för att etablera nationella nätverk och styrningsstrukturer.

⁵ New European Bauhaus lyfter fram betydelsen av estetiska, sociala och kulturella värden i den gröna omställning

⁶ European Urban Initiative, är en hub för hållbar stadsutveckling på EU-nivå. EUI ska erbjuda stöd till städer för att förbättra och öka sin kapacitet i att utforma strategier, policyer och projekt för hållbar stadsutveckling. (urban-initiative.eu)

⁷ Urbact är ett europeiskt samarbetsprogram för utbyte och lärande inom hållbar stadsutveckling, Tillväxtverket.

⁸ Energimyndigheten och Viable Cities deltar



5. Strategiska utvecklingsprojekt 2024

De strategiska utvecklingsprojekten är viktiga acceleratorer för framväxten av ett ekosystem kring missionen om Klimatneutrala städer 2030 och utgör en gemensam plattform och arena för samverkan och lärande.

Under 2024 kommer följande strategiska utvecklingsprojekt att bedrivas inom Viable Cities Transition Lab i samverkan med övriga kommuner, med syfte att vid den kommande revideringen av Klimatkontrakt 2030 kunna vidareutveckla innehållet i kontraktet.

5.1. Governance

Utvecklingen inom governance för klimatomställning, både på lokal nivå och mellan lokal, nationell och även EU-nivå, är grundläggande för en bredare kraftsamling och effektivare systemförändringar. Det handlar om att koordinera och leda olika aktörer på olika nivåer i syfte att snabba på klimatomställningen och bromsa klimatförändringarna för att kunna bygga en hållbar framtid. Governance syftar på processen och strukturen för att styra, leda och reglera en organisation, ett samhälle eller ett system. Det handlar om hur beslut tas, hur auktoritet och ansvar fördelas, och hur regler och riktlinjer upprätthålls och efterlevs. Det är en komplex process som involverar politiska, ekonomiska, tekniska och sociala aspekter som i sin tur kräver samarbete och engagemang från en bredd av samhällsaktörer.

Mobiliseringen med hjälp av Klimatkontrakt 2030 har visat sig vara framgångsrikt och kommer fortsätta utvecklas för att ytterligare stärka, skala upp, bredda och snabba på omställningsarbetet. Det krävs en tydligare behovsorientering/ prioritering och skarpare åtaganden från flera håll; från de nationella myndigheterna, från kommunerna och också kopplat till Viable cities roll/ åtaganden.

Klimatkontraktet är ett nytt och innovativt verktyg för governance som bygger en långsiktig strategisk process från lokal till internationell nivå utifrån den gemensamma missionen om klimatneutrala och hållbara städer 2030. Åtaganden från städer, myndigheter och andra aktörer revideras och vässas varje år och implementering sker i samspel mellan offentlig verksamhet, näringsliv, akademi och civilsamhällets aktörer. Hela processen bygger en allt starkare mobilisering av ekosystem av aktörer och insatser och stärker kontinuerligt den gemensamma förmågan till snabbare omställning. En flernivåstyrning som också agerat internationell förebild i att mobilisera städer i ett brett partnerskap mellan företag, akademi, offentliga verksamheter och civilsamhälle och omsätta EU:s mission "Klimatneutrala och smarta städer", där målsättningen är 100 klimatneutrala städer (kommuner) i Europa till 2030. Genom att vara först ut med att upprätta klimatkontrakt är Sverige en föregångare som visar vägen för de övriga europeiska länderna och EU-kommissionen. Det i sin tur ska stärka det svenska näringslivet i att ta plats och bidra i det globala omställningsarbetet.

Inför 2024 finns ett fortsatt stort utvecklingsbehov för en djupare förståelse för vad transformativ governance innebär och hur kommunerna och städerna kan arbeta med det i praktiken. Med erfarenheter och insikter från de första stegen kommer ett gemensamt analysstöd för klimatkontrakt att vidareutvecklas. Detta är ett arbete som måste ske i nära samarbete mellan



Viable Cities, myndigheterna och kommuner. Arbetet kommer att samordnas av programkontoret som säkerställer ett förstärkt fokus på analys och uppföljning inom Arena Klimatkontrakt under 2024.

4.2 Klimatinvesteringsplaner

En grundtes i missionsdriven innovation är att staten och offentliga organisationer på olika nivåer i samhället tar en aktiv roll i att samskapa och omforma marknader i samspel med näringslivet och andra samhällsaktörer som akademi och civilsamhälle.

Planering av klimatinvesteringar är en avgörande del av omställningen i en kommun eller i ett vidare perspektiv. En sådan planering gör det möjligt att förstå vilka åtgärder som de olika aktörerna i staden – kommunen och andra aktörer – behöver vidta, hur dessa åtgärder kan genomföras på ett sätt som är ekonomiskt lönsamt och vilka finansiella instrument som kan användas för att skaffa nödvändigt kapital för omställningen. I genomsnitt bedöms kommunen själv ha rådighet över cirka 15 procent av de investeringar som behövs. En rad aktörer behöver därför omfattas; inklusive medborgare, civilsamhälle, företag (inklusive finansiell sektor), akademi och offentliga organisationer.

Klimatinvesteringsplaner som en central del i arbetet med en utvecklad governance för missionen och under 2024 kraftsamlar vi inom Klimatinvesteringsplaner på flera områden; analyser och test om hur klimatinvesteringsplaner kan kopplas till ordinarie beslutsprocesser, inklusive färdplaner för klimatneutralitet på stadsnivå, analyser av nödvändiga klimatinvesteringar inom områden med stor påverkan på klimatutsläpp, exempelvis värme/kyla, mobilitet, mat osv, ekonomiska analyser av multipla nyttor av klimatomställning, exempelvis där klimatomställning kan bidra till såväl kostnadsbesparingar som kvantifierade nyttor som exempelvis ökad hälsa, fler arbetstillfällen, trygghet etc., hur hållbarhetsindikatorer kan införlivas mer systematiskt inom kommersiell förvaltning och kontraktshantering

Under 2024 vidareutvecklas Viable Cities finansiella dashboard och införlivar investeringsplanssidan, finansiella indikatorerna och de finansieringsflöden som tillhandahålls av olika nationella myndigheter (se avsnitt 5.3). Funktionerna hos olika finansiella instrument kommer att kartläggas och ett antal lärcase startar där finansiella färdplaner tas fram. Dessutom kommer en utvecklad samverkan med investerare för att diskutera hur man mobiliserar privat finansiering för klimatneutrala städer.

Arbetet med Klimatinvesteringsplaner i Sverige hänger nära samman med vad som händer inom plattformen för genomförande av missionen om klimatneutrala städer på europeisk nivå, NetZeroCities.



5.2. Konkurrenskraft genom omställning

En stark mobilisering för omställning till klimatneutralitet kan ge förutsättningar för företag i Sverige att utveckla nya affärsstrategier, och helt nya marknader, som i sin tur ger konkurrenskraft genom att driva en omställning till ett klimatneutralt och hållbart samhälle. Detta är avgörande för Sveriges ambition att vara världens första fossilfria välfärdsland och vårt klimatpolitiska ramverk. Företagens roll i klimatomställningen är central, både som stora utsläppare av växthusgaser men också som leverantör av lösningar för klimatomställning och klimatanpassning.

Under 2024 kraftsamlar Viable Cities inom initiativet Klimatkonkurrenskraft för att tillsammans med en rad andra aktörer utforska vilka systemiska förändringar som kan accelerera samverkan kommun-näringsliv för att uppnå missionen klimatneutrala städer 2030 med ett gott liv för alla inom planetens gränser. Samverkan med de myndigheter som signerar Klimatkontraktet är i detta arbete en central aspekt för att kunna driva policyförändringar. Initiativet är främst riktat mot de 23 städer som signerar Klimatkontrakt 2030, med målsättningen att skapa kunskap som kan användas i alla svenska kommuner.

Syftet är att tillsammans kraftsamla kring viktiga insatsområdena kopplat till städernas omställningsresor där företagen mobiliseras och är systematiskt engagerade. En viktig del i arbetet är att stärka varandra i att möta de möjligheter och utmaningar som EUs satsning på bland annat "Fit for 55" innebär. Exempel på insatsområden är upphandling, kompetensförsörjning, näringslivsutveckling och etablering. I arbetet ingår att granska möjligheten att använda kommunala policydokument som upphandlingspolicy, näringslivsprogram och samt ägardirektiv för de kommunala bolagen för att driva utvecklingen. I arbetet samverkar Viable Cities även med näringslivsorienterade organisationer och initiativ på internationell, nationell och regional nivå där en viktig aspekt är rättvis och inkluderande omställning.

5.3. Medborgarengagemang

Nuvarande samhällsutmaningar innebär att flera kriser sammanfaller med klimatkrisen. Det gäller bland annat pandemin, kriget i Ukraina, kriser vad gäller energi, mat, råvaror och kritiska mineraler, biodiversitet och demografi. Utmaningarna förstärks av att vi samtidigt upplever en demokratisk utveckling där en växande andel av befolkningen känner sig utanför.

Detta ökar behovet av satsningar som syftar till inkludering och att sätta medborgarna i centrum för omställningen till klimatneutralt och hållbart samhälle, bland annat genom nya former för medborgarinvolvering (exv medborgarråd) och utveckling av attraktiva livsmiljöer (exv New European Bauhaus) och politik för gestaltad livsmiljö. Medborgarnas kunskap och expertis måste tas tillvara i de beslut som påverkar deras liv, och dessa beslut måste förankras med det stora flertalet för att kunna leda till åtgärder och förändringar i den takt och omfattning som krävs.

Under 2024 att vidareutvecklas samarbetet mellan städer, myndigheter och andra aktörer för att skapa förutsättningar för medborgarengagemang i klimatomställningen. Inte minst genom



utveckling av nya former av medborgarinvolvning i lokala klimatkontrakt och samspel med europeiska satsningar på området.

Under 2024 mobiliseras ett antal lärcase, tester och satsningar inom medborgardeltagande för att bygga på att ge reellt inflytande till medborgarna för att snabba på klimatomställningen.

5.4. Systemdemonstratorer

Systemdemonstratorer för klimatneutrala städer är ett strategiskt utvecklingsprojekt inom Klimatkontrakt 2030. Förväntan på systemdemonstratorerna är att de ska ha en väsentlig roll i städernas förmåga att snabba på omställningen samt skapa hög synlighet och engagemang lokalt, regionalt, nationellt och internationellt.

Satsningen har en tydlig inriktning mot missions-orienterad innovation, och betonar tydligt vikten av systemperspektiv i omställningsarbetet. En viktig del i insatsformen är ett portföljtänk, där flera åtgärder, initiativ och experiment tillsammans utgör en större helhet. Systemdemonstratorerna tar sin utgångspunkt i centrala områden i Klimatkontrakt 2030 och är tänkta att bidra till utveckling av kontraktet utifrån insikter från arbetet.

Viable Cities och myndigheterna åtar sig att bidra till att systemdemonstratorerna lyfts i viktiga sammanhang på nationell och internationell nivå samt att dra nytta av insikterna från systemdemonstratorerna i syfte att möjliggöra uppskalning. Samtliga kommuner inom Klimatkontrakt 2030 åtar sig att dra nytta av insikterna från systemdemonstratorerna i syfte att möjliggöra uppskalning.

5.5. Mission klimatneutrala städer 2030 internationellt

EU sjösatte i oktober 2021 fem missioner för ett nytt och innovativt sätt att arbeta tillsammans och förbättra människors liv i och utanför Europa. De fem uppdragen ska tackla stora samhällsutmaningar som hälsa, klimat och miljö och formulerar ambitiösa och tidsatta mål som ska nås till 2030. En av dem är 100 klimatneutrala och smarta städer 2030 (kallad Cities Mission) som är en viktig del i att leverera Europas gröna giv med sikte på en klimatneutral kontinent 2050. Detta innebär en väsentlig förstärkning av det svenska arbetet med missionen om klimatneutrala städer 2030 och med Klimatkontrakt 2030 som verktyg för detta.

Under 2024 sker en fortsatt mobilisering och utveckling för att stärka kopplingen mellan det svenska och europeiska arbetet med missionen klimatneutrala städer 2030. Det sker inom en rad initiativ som involverar såväl städer, myndigheter som Viable Cities som program. Exempel är NetZeroCities (som är en plattform för genomförande av Cities Mission, med utvecklingsarbete kring bland annat Climate City Contract och Climate Investment plans), partnerskapet Driving Urban Transitions (med forsknings- och innovationsprojekt inriktade mot 15-minutersstaden, energipositiva stadsdelar och cirkulär urban ekonomi) samt CapaCITIES (som utvecklar nationella stödplattformar likt Viable Cities i fler europeiska länder).



På EU-nivå diskuteras också närmare samverkan och synergier mellan Cities Mission och “systemmissionen” “Adaptation to Climate Change”, liksom initiativet “New European Bauhaus”.

New European Bauhaus-initiativet lanserades av EU-kommissionen i januari 2021, och kopplar samman EUs gröna giv med vår byggda miljö. I genomförandeplanen för Cities Mission pekar EU-kommissionen på att EUs Climate City Contract ska möjliggöra medverkande städer att integrera och stärka värden och principer i New European Bauhaus-initiativet i sina planer för klimatneutralitet. Arbete kring New European Bauhaus sker i samverkan med Boverkets (Rådet för hållbara städer) regeringsuppdrag att samordna Sveriges medverkan i New European Bauhaus.

6. Gemensamt arbete kring uppföljning, utvärdering och uppdatering

Viable Cities och kommunen är överens om att genomföra en årlig uppföljning av kommunens resultat inom ramen för Klimatkontrakt 2030. Viable Cities tar fram underlag för en årlig uppföljning på kommunal och nationell nivå.

6.1. Viktigaste uppdateringar för kommunen

- Nacka kommun har det senaste året ett tydligare politiskt fokus på klimat- och miljöfrågorna. Kommunstyrelsens miljöutskott har ett förtydligat uppdrag och en klimat- och miljödirektör har tillsatts.
- Nacka kommun har organiserat om tjänstepersonsorganisationen så att det nu finns en enhet för strategiskt klimat- och miljöarbete. En enhet som har i uppdrag att driva och följa upp kommunens samlade klimat- och miljöarbete.
- Nacka kommun ska arbeta fram ett nytt klimat- och miljöprogram.
- I arbetet med en ny översiktsplan för Nacka kommun är ett av fem kärnvärden klimatsmart och robust, ett tydligt ställningstagande för den fortsatta utvecklingen.
- I arbetet med ett nytt ramverk för gröna obligationer har det synliggjorts vad kommunen kan göra ytterligare för att stärka sig som en attraktiv kommun för gröna investeringar.
- Nacka har under det senaste året organiserat sig för att arbeta med satsningen Klimatneutrala Städer 2.0 i syftet att lära, utveckla och testa nya arbetsätt som bidrar till hållbara lösningar i pågående stadsutveckling som i sin tur bidrar till utvecklingen av ett klimatneutralt Nacka.



6.2. Mest angelägna erfarenheter att dela för kommunen

Med hjälp av forskare från KTH har kommunens planeringsprocess studerats och ett antal utmaningar har identifierats. Resultatet visar bland annat på vikten av ett utvecklat helhetsperspektiv vilket kräver nya arbetssätt för att påskynda omställningen. Omställningen behöver ges ett fysiskt uttryck men kräver också nya finansieringsformer, innovationer och livsstilsförändringar. Klimat- och hållbarhetsfrågorna kräver ett ökat samarbete och koordinering av kommunen inom och mellan olika planeringsnivåer, som exempelvis översiktlig strategisk planering och detaljplanering, för att hantera målkonflikter och identifiera möjliga synergier. Nya arbetssätt kommer att testas det kommande halvåret vilket ska resultera i ett utvecklingsförslag för Centrala Nacka.

Nacka tog 2019 fram en arbetsmetodik för att hantera miljö- och klimataspekten i stadsbyggnadsprojekt. Metodiken har nu även kompletterats med sociala hållbarhetsaspekter i utvecklingen av det Naturbana konceptet. Syftet med metodiken är att höja ambitionerna i stadsbyggnadsprojekten kopplat till dessa områden. Arbetsprocessen innebär att hållbarhetsaspekterna kommer in tidigare i projekten, att de blir en del av arbetet samt att de följs upp och rapporteras.

Nacka medverkar i utvecklingen av ett klimatberäkningsverktyg i syfte att användas i planeringen – från översiktlig planering till tidiga detaljplaneskedet. Verktyget kan bidra till förståelse för vilken klimatpåverkan olika vägval får som exempelvis effekten av att bygga nya bostäder i kollektivtrafiknära lägen kontra platser som kräver resor med bil.

Nacka ingår i ett samverkansprojekt mellan Skanska, Nacka Energi, Volvo och Bellmans åkeri där man tillsammans driver en pilot för att testa en ellastbil som laddas med en flyttbar laddare. Lastbilen används i ett stort anläggningsprojekt i kommunen.

Ett antal byggaktörer som verkar inom kommunen har tillsammans tagit fram ett underlag som åskådliggör viktiga aspekter vid markanvisningar för att styra mot en minskad klimatpåverkan. Inspelen används i framtagande av kommunens kommande markanvisning där lägsta klimatpåverkan från byggnation och drift ska vara avgörande.

Kommunen, i samverkan med kommunala och privata bolag, har upplåtit allmän plats- och fastighetsmark till aktörer på öppna marknaden vilket lett till att många av kommunens invånare fått tillgång till publik laddning.

Kommunens avfallsbolag och företaget Tiptapp har bedrivit ett pilotprojekt tillsammans som ökar servicen till Nackaborna samtidigt som korrekt sortering av avfall säkras. Projektet ska nu gå från pilot till att bli en bestående service för Nackaborna.



6.3. Viktigaste uppdateringar för Viable Cities

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat.

6.4. Viktigaste uppdateringar för myndigheterna

Inom Klimatkontrakt 2030 har myndigheterna under 2023 arbetat gemensamt med fyra innovationsprocesser. Inom Smart policyutveckling har fyra utmaningar identifierats för policylabb. I två städer testas Systemdemonstratorer för klimatneutrala städer. En metod för lokal portföljanalys har testats och skalas upp. En fördjupad analys kring Klimatkontrakt som modell för utvecklad governance har genomförts.

Smart policyutveckling

Under 2023 genomfördes flera gemensamma workshops med klimatkontraktskommuner och klimatkontraktsmyndigheter, för att påbörja utvecklingen av mer ändamålsenliga regelverk och andra styrmedel. Fyra utmaningsområden identifierades och dessa kartlades och utreddes vidare med mål att fatta beslut om uppstart av flera så kallade policylabb inom ett eller flera av de identifierade områdena. Representanter från myndigheterna arbetade vidare mellan workshopparna med att bearbeta data som kom fram och planerade för kommande arbete. Allt arbete skedde under utforskade och lärande former med alla inblandade.

Systemdemonstratorer

Under 2023 har satsningen på Systemdemonstratorer för klimatneutrala städer fortsatt. Utlysningen Systemdemonstratorer för klimatneutrala städer – Planeringsfas genomfördes, och två städer beviljades stöd. Utlysningen kommer under 2024 sömlöst att följas av utlysningen Systemdemonstratorer för klimatneutrala städer – Genomförandefas, vilken endast kommer vara öppen för samma två städer som beviljats stöd i Systemdemonstratorer för klimatneutrala städer – Planeringsfas.

Lokala portföljanalyser

Under 2023 har myndigheterna fortsatt att utveckla en metod för portföljanalys av myndigheternas samlade finansiering till städer. Metoden har under året testats i dialog med fem av kommunerna. Syftet har under året varit att undersöka och användningsområden i kommunerna, samt för att möjliggöra för en uppskalning till samtliga 23 kommuner. Årets arbete och genomfört test presenterades och vidareutvecklades gemensamt under Transition Lab Forum i Kristianstad under hösten.

Stärkt myndighetssamverkan



Under 2023 har myndigheterna inom Rådet för hållbara städer beviljats medel från det nationella programmet inom europeiska regionalfonden för att utveckla en mer operativ myndighetsgemensam samverkansplattform. Samverkansplattformen har fått namnet Svensk modell för hållbar urban utveckling. Syftet är att kraftsamla kring myndigheternas mer operativa arbete och utveckla ett samordnat och gemensamt arbete för att stärka kommunernas innovationskapacitet. I syfte att öka synergierna och lärandet mellan flera av myndigheternas närliggande uppdrag och initiativ beslutade Rådet för hållbara städer att under 2023 se över hur Rådet kan stärkas i sin roll som strategiskt forum och utgöra ett ramverk för den operativa samverkansplattformen Svensk modell för urban hållbar utveckling och Klimatkontrakt 2030 som en gemensam innovations- och testlabb för de 23 städerna och myndigheterna samt ytterligare andra identifierade närliggande initiativ.

Klimatkontrakt som governancemodell

Utvecklingen inom governance för klimatomställning, både på lokal nivå och mellan lokal, nationell och även EU nivå, utgör grundläggande förutsättningar för bredare kraftsamling och effektivare systemförändringar. Under 2023 riktade myndighetssamverkan, med Vinnovas analysstöd, ett särskilt fokus på governancefrågorna. I nära samarbete med Viable Cities och med aktiv medverkan av både myndigheterna och städerna, genomfördes ett strategiskt analysprojekt "Klimatomställning av städer – en svensk modell för att öka takten i omställning." Utifrån de praktiska erfarenheterna under de senaste två decennierna, har begreppet "governance" för klimatomställning kunnat tas fram ur ett operativt perspektiv. Governance används när en myndighet behöver gå bortom det man har direkt rådighet över för att förverkliga ett mål, vilket också innebär systemskiften att gå från stuprörsbaserad verksamhet till helhetstänkande inom offentlig förvaltning. I governance samverkar myndigheten med näringsliv, civilsamhälle och akademi.

7. Kontraktet

Parterna är överens om att dessa gemensamma åtaganden, såsom de formuleras ovan, ska gälla för 2024. Den första versionen av Klimatkontrakt 2030 signerades 2020, den andra 2021 och den tredje 2022. Klimatkontraktet ska uppdateras och förnyas inför varje nytt år.



Klimatkontrakt 2030

Parterna är överens om att dessa gemensamma åtaganden, såsom de formuleras ovan, ska gälla för 2024. Den första versionen av Klimatkontrakt 2030 signerades 2020, den andra 2021 och den tredje 2022. Klimatkontraktet ska uppdateras och förnyas inför varje nytt år.

Stockholm den 8 december 2023

XX, kommunstyrelseordförande
XX kommun

Robert Andrén, generaldirektör
Energimyndigheten

Olga Kordas, programchef
Viable Cities

Darja Isaksson, generaldirektör Vinnova

Johan Kuylenstierna, generaldirektör
Formas

Elisabeth Backteman, generaldirektör
Tillväxtverket

Roberto Maiorana, generaldirektör
Trafikverket

Björn Risinger, generaldirektör
Naturvårdsverket



Bilaga 1 – länkar till dokument

Nedan finns länkar till de mest relevanta dokumenten i relation till Klimatkontrakt 2030 för [stad].

LÄNKAR TILL RELEVANTA DOKUMENT	
Klimatkontrakt 2030 Umeå ver 2020	Umeås lokala miljömål 2020 (2020)
Klimatkontrakt 2030 Umeå ver 2021	Strategisk plan för Umeå kommun 2016-2028 (2016)
Klimatkontrakt 2030 Umeå ver 2022	Översiktsplan för Umeå kommun (2018)



Bilaga 2 – Jämförelsetabell Städernas Klimatmål (Under Bearbetning)