

2024-05-23

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2024-00436

## Cykelprogram för Nacka kommun

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige antar Cykelprogram för Nacka kommun enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 23 maj 2024.

### Sammanfattning av ärendet

Den 19 juni 2023 antogs en ny cykelstrategi för Nacka kommun i kommunfullmäktige. Strategins funktion är att peka ut riktningen och ange prioriteringar inom området cykel. I cykelstrategin samlas kommunens ökade ambitioner kopplat till cykelrelaterade frågor. De övergripande målen är:

- 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030
- 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

För att beskriva "hur" kommunen ska göra för att uppnå målen som anges i cykelstrategin har ett cykelprogram för Nacka kommun tagits fram. Strategin och programmet ska fungera som övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder inom kommunen samt ligga till grund för beslut kopplat till cykelrelaterade frågor. Cykelprogrammet är ett underlag för genomförandeplaner som i sin tur fungerar som underlag för verksamheternas kontinuerliga planering och investeringar.

Utformningsprinciperna för cykelinfrastrukturen ska ligga till grund för framtida planering inom stadsbyggnadsprojekt och investeringsprojekt. Utvalda principer beskrivs även mer detaljerat i kommunens tekniska handbok.

För att uppnå målen om ökad andel arbetsresor med cykel och fritidscyklning ska särskilda insatser prioriteras, där det primärt är cykelinfrastrukturen och beteendepåverkan som bidrar till fortsatt ökad cyklning. Inom ramen för dessa två områden ligger stor vikt på exempelvis förbättringar i cykelvägnätet, bygga ut strategiskt placerade cykelparkeringar

samt öka kommunens kommunikations- och beteendepåverkande insatser. Betydelsefullt är även att lägga fokus på vägvisning, underhållstjänster samt att prioritera cykeltrafik under byggtid.

Ökade satsningar inom cykel innebär ekonomiska konsekvenser för berörda verksamheter. Dels förväntas kostnaderna ingå i stadsbyggnadsprojekt, dels ingå i kommunens ansvar som huvudman för det egna cykelvägnätet genom investeringsprojekt. Därutöver kan ökade investeringar i cykelinfrastrukturen samt ökade ambitionsnivå gällande drift och förvaltning innebära ökade driftskostnader.

Ärendet har beretts av natur- och trafiknämnden den 23 april 2024. På natur- och trafiknämnden tillkom två ändringar i cykelprogrammet: att väderskydd och belysning blir skall-krav, samt cykelboxar och cykelgarage bör-krav för cykelinfartsparkeringar.

Efter kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskotts sammanträde den 21 maj 2024 har en uppdatering av bilagan skett där en mening ändrades. På sida 24 punkt 17 ändrades första meningen i stycket angående information om Mötesplats Nacka som inte längre är aktuellt.

## Ärendet

Ärendet har beretts av natur- och trafiknämnden den 23 april 2024 (§ 62).

Den 19 juni 2023 antogs en ny cykelstrategi för Nacka kommun i kommunfullmäktige. Strategins funktion är att peka ut riktningen och ange prioriteringar inom området cykel. I cykelstrategin samlas kommunens ökade ambitioner kopplat till cykelrelaterade frågor. De övergripande målen är:

- 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030
- 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

För att beskriva "hur" kommunen ska göra för att uppnå målen som anges i cykelstrategin har ett cykelprogram för Nacka kommun tagits fram. Strategin och programmet ska fungera som övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder inom kommunen samt ligga till grund för beslut kopplat till cykelrelaterade frågor.

För att uppnå de övergripande målen för cyklingens utveckling i kommunen finns fem inriktningsmål i cykelstrategin, där sju strategiska insatsområden identifierats som prioriterade i kommunens arbete med cykelfrågor. Cykelprogrammet tar avstamp i de strategiska insatsområdena för att beskriva hur målen i cykelstrategin ska uppnås.

<b>ÖVERGRIPANDE MÅL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030</li> <li>■ 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030</li> </ul>
<b>INRIKTNINGSMÅL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram – ett robust och pålitligt cykelvägnät</li> <li>■ Det ska vara enkelt och tryggt att parkera – god tillgång till säkra alternativ att parkera cykeln</li> <li>■ Det ska vara enkelt att hitta rätt – tydlig cykelvägvisning och skyltning</li> <li>■ Det ska vara enkelt att använda cykeln – den egna eller att hyra en</li> <li>■ Det ska vara enkelt och säkert att passera byggarbetsplatser – på ett gent och säkert sätt</li> </ul>
<b>STRATEGISKA INSATSOMRÅDEN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fortsatt utbyggnad av Nackas cykelvägnät</li> <li>■ God drift och underhåll av cykelvägnät</li> <li>■ Fortsatt satsning på säkra och tillgänglig cykelparkering</li> <li>■ Utbyggt system med vägvisning</li> <li>■ Underlätta etablering av hyrcykeljänster och underhållstjänster</li> <li>■ Kommunikation och stimulansåtgärder som får fler att använda cykeln</li> <li>■ Vid byggarbeten ska cykeltrafiken prioriteras och ledas igenom på ett gent, tryggt och säkert sätt</li> </ul>

Figur 1. Cykelstrategins mål och insatsområden

Arbetet med cykelprogrammet har pågått under hösten 2023 och början av 2024. Framtagandet av cykelprogrammets innehåll baseras på utredningar och intern bearbetning inom trafikenheten men även genom samråd med andra enheter inom kommunen samt externa aktörer som Region Stockholm. Processen har inneburit framtagande av bland annat statistik, underlag för framtida planering, nytt kartmaterial och utformningsprinciper för cykelinfrastruktur.

### Cykelprogrammets innehåll

För att skapa en nulägesbild som kan följas upp innehåller cykelprogrammet en nulägesbeskrivning av cykelinfrastrukturen, befintlig cykelstatistik samt kommunens befintliga cykelvägnät.

Utformningsprinciperna för cykelinfrastrukturen ska ligga till grund för framtida planering inom stadsbyggnadsprojekt och investeringsprojekt. Utvalda principer beskrivs även mer detaljerat i kommunens tekniska handbok. Hur infrastrukturen ska underhållas beskrivs även i cykelprogrammet och går i linje med kraven i teknisk handbok.

För att uppnå målen om ökad andel arbetsresor med cykel och fritidscykling ska särskilda insatser prioriteras, där det primärt är cykelinfrastrukturen och beteendepåverkan som bidrar till fortsatt ökad cykling. Inom ramen för dessa två områden ligger stor vikt på exempelvis förbättringar i cykelvägnätet, bygga ut strategiskt placerade cykelparkeringar samt öka kommunens kommunikations- och beteendepåverkande insatser. Betydelsefullt är även att lägga fokus på vägvisning, underhållstjänster samt att prioritera cykeltrafik under byggtid.

En genomförandeplan kommer att tas fram för att beskriva detaljerade åtgärder inom respektive insatsområde. Genomförandeplanen fungerar som underlag för verksamheternas kontinuerliga planering och investeringar.

Uppföljningen av cykelprogrammet ska ske årligen genom ett cykelbokslut för att följa upp prioriterade insatser och åtgärder.

På natur- och trafiknämnden tillkom två ändringar i cykelprogrammet: att väderskydd och belysning blir skall-krav, samt cykelboxar och cykelgarage bör-krav för cykelinfartsparkeringar. Bilaga 1 har reviderats utifrån de ändringar som framkom på natur- och trafiknämndens sammanträde.

Efter kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskotts sammanträde den 21 maj 2024 har en uppdatering av bilagan skett där en mening ändrades. På sida 24 punkt 17 ändrades första meningen i stycket angående information om Mötesplats Nacka som inte längre är aktuellt.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Ökade satsningar inom cykel innebär ekonomiska konsekvenser för berörda verksamheter. Dels förväntas kostnaderna ingå i stadsbyggnadsprojekt, dels ingå i kommunens ansvar som huvudman för det egna cykelvägnätet genom investeringsprojekt. Därutöver kan ökade investeringar i cykelinfrastrukturen samt ökade ambitionsnivå gällande drift och förvaltning innebära ökade driftskostnader.

### **Konsekvenser för barn**

Ett nytt cykelprogram förväntas leda till positiva konsekvenser för barn. Exempelvis kan investeringar i cykelinfrastruktur och cykelparkering förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten för barn och unga att cykla till skolan och fritidsaktiviteter över hela kommunen.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse daterad den 23 maj 2024

Bilaga 1 Cykelprogram för Nacka kommun

Bilaga 2 Protokollsutdrag natur- och trafiknämnden

Poa Hellqvist  
Trafik- och fastighetsdirektör  
Stadsledningskontoret

Emmatora Alfin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten



Ulrika Haij  
Enhetschef  
Trafikenheten

Anna Schmitz  
Trafikplanerare  
Trafikenheten