

Konsekvenser av att stadsbyggnadsprojekt Saltsjöbanans upphöjning har avbrutits samt förslag till fortsatt inriktning

Tekniska konsekvenser och möjliga åtgärder

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutade att bordlägga ärendet till nästkommande sammanträde.

Sammanfattning av ärendet

Efter beredning av ärendet i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 22 maj 2024 har ärendet reviderats. Revideringen består i huvudsak av en tillagd beslutsmening, se ovan, samt förtydliganden om bullerskyddsåtgärder samt kommande fördjupad konsekvensbedömning och kostnadsuppskattning.

Den 22 april 2024, § 86, beslutade kommunfullmäktige att avbryta planeringen av Saltsjöbanans upphöjning i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut den 9 april 2024, § 93. Motivet till beslutet var i huvudsak att kostnaderna bedömdes ha blivit för höga och riskerna för stora relativt nyttan för utvecklingen av området. I beslutet fick exploateringsenheten uppdraget att återkomma med en redovisning av konsekvenserna för ombyggnaden av Värmdövägen, Planiavägen och andra närliggande projekt i och med att Saltsjöbanans upphöjning avbryts. Vidare fick exploateringsenheten i uppdrag att utreda möjligheten att bredda den befintliga gångtunneln under Nacka station samt att fortsatt verka för att upprustningen och moderniseringen av Saltsjöbanan.

Konsekvenser av att Saltsjöbanans upphöjning har avbrutits har undersökts och sammanställts. Parallellt har möjligheterna att bredda befintlig gångtunnel vid Nacka station utretts samtidigt som tidplaner och gällande avtal genomlysts i syfte att bland annat möjliggöra fortsatt framdrift i pågående ombyggnad av Värmdövägen.

Två möjliga alternativ för arbetet framåt har identifierats vilka sammanfattningsvis ger kommunen olika möjligheter att uppnå gällande politiska mål för utvecklingen av Nacka stad, det så kallade nollalternativet och alternativ 1 som är mer omfattande. Av redovisningen framgår bland annat att Nacka stationshus fortsatt behöver omlokaliseras för att möjliggöra plats för viktiga ledningar i Värmdövägen. Vidare förutsätter Värmdövägens planerade omvandling till en levande stadsgata fortsatt markåtkomst från Region Stockholm. För att möjliggöra en förbättrad gångtunnel vid Nacka station måste Saltsjöbanans järnväg förskjutas söderut i enlighet med tidigare planering inom Saltsjöbanans upphöjning och bytespunkten Nacka station utgå.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Exploateringsenheten föreslår fortsatt inriktning i enlighet med nollalternativet enligt nedan och inleder förhandling med Trafikförvaltningen, Region Stockholm om tilläggsavtal till tidigare tecknad Avsiktsförklaring. Föreslaget alternativ bedöms medföra störst kostnadsbesparing och minst risk och samtidigt uppfylla grundläggande mål för stadsutvecklingen i Sickla.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 17 maj 2024

Bilaga 1 Konsekvenser för Värmdövägen

Bilaga 2 Risker och konsekvenser med anledning av nedläggning av Saltsjöbanans upphöjning

Bilaga 3 Ärendeöversikt

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade på bordläggning av ärendet till kommunstyrelsens sammanträde den 18 juni 2024.

Desha Svenneborg (MP) yrkade, med instämmande av Henrik Unosson (S) och Tomas Ottosson (V), att ärendet återremitteras med följande motivering: ”Återremiss för att i samverkan med regionen hitta fler alternativa lösningar i syfte att åstadkomma såväl en attraktiv kollektivtrafik som stadsutveckling.”

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – förslaget om återremiss samt förslaget om bordläggning.

Ordföranden ställde först förslaget om återremiss mot avslag, och fann att kommunstyrelsen hade avslagit förslaget.

Därefter ställde ordföranden bordläggningsyrkandet mot avslag och fann att kommunstyrelsen hade beslutat att bordlägga ärendet till kommunstyrelsens nästkommande sammanträde.

Protokollsanteckning

Mats Gerdau lät anteckna följande till protokollet för Moderaterna.

Det var nödvändigt att avbryta projektet med upphöjning av Saltsjöbanan. Vi ser stora fördelar med att bryta barriären och få en ny entré till Sickla, men inte till vilket pris som helst. Kostnaderna blir för höga, riskerna för stora och trafikstörningarna för långvariga. Det gör att vi nu i det vidare arbetet behöver genomföra det som är absolut nödvändigt så att kostnaderna och trafikstörningarna hålls nere. Att höja lågpunkten vid Alphyddevägen för att undvika översvämning i kommande tunnelbana är en åtgärd som känns angelägen. Det förefaller vara svårt att behålla Nacka stationshus på nuvarande plats om man ska

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

kunna bygga ut ledningarna i Värmdövägen och bredda dagens smala gång- och cykelväg. En tråkig konsekvens av att inte få till en vägförbindelse mellan Planiavägen och Värmdövägen är att Järaleden inte går att stänga av och att man därmed inte kan skapa en stor sammanhållen park vid Kyrkviken. Vi vill nu se om det är möjligt att flytta Järaleden norrut närmare Saltsjöbanan så att parken ändå kan bli större och inte genomkorsas av vägen.

Henrik Unosson lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna.

Vi socialdemokrater anser inte att de två alternativen som presenteras är tillräckligt bra. Det finns saker som behöver studeras vidare och utredas närmare. Det handlar inte minst om Saltsjöbanans kapacitet och möjlighet att få 10-minuterstrafik. Med noll-alternativet bidrar inte Nacka till det utan överlåter det helt till regionen utan att vi vet vad trafikförvaltningens inriktning är. Därtill anser vi att de beskrivningar och lösningar vad gäller stationshusets placering, breddning av gångtunnel, ledningar och hantering av skyfall inte är tillräckliga. Därför yrkade vi återremiss för att få till en så bra lösning som möjligt vad gäller Saltsjöbanans kapacitet, tillgängligheten och stadsbyggnaden.

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

Nackalistan tycker det är bra att ärendet bordlades på dagens möte och kommer att behandlas på nästa möte med kommunstyrelsen. Detta är ett stort och komplicerat ärende där flera olika saker måste vägas in. Vi tycker det är viktigt att titta närmare på flera olika saker, t.ex vill vi se om Nacka stationshus kan vara kvar antingen på plats eller i nära anslutning till nuvarande plats. Vi tycker det är viktigt att Saltsjöbanan så fort som möjligt kan öppna som en modern och kapacitetsstark kollektivtrafik.

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

Ärendet bordlades och yrkandet om återremiss avslogs tyvärr. Det hade varit bra med en fördjupas analys av situationen och att det även handlade om hur Kyrkviksparken kan utvecklas.

Det fanns flera viktiga vinster med att förlägga Saltsjöbanan på en bro och att Plania vägen kunde dras under bron och skapa en bilfri Kyrkvikspark. Vi var överens med beslutet att avbryta upphöjningen av ekonomiska skäl men vi ser samtidigt att en del förluster med det beslutet behöver kompenseras för. En förlust är drömmen om den bilfria Kyrkviksparken som Vänsterpartiet fortsatt ser ska utredas som en stark möjlighet. Framförallt när tunnelbanan öppnar och det blir möjligt att stimulera fram nya resvanor. Den andra riktigt allvarliga förlusten med beslutet blir att det kommer saknas dubbelspår förbi Sickla om inte regionen bestämmer så själva. Brolösningen innehöll dubbelspår vilket gör det möjligt att köra tio minuters trafik på Saltsjöbanan. Det är allvarligt då det är en stark kollektivtrafik som är det bästa sättet att utmana de höga utsläppen av koldioxid från transportsektorn.

Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Miljöpartiet yrkade återremiss för att i samverkan med regionen hitta fler alternativa lösningar i syfte att åstadkomma såväl en attraktiv kollektivtrafik som stadsutveckling. I april ville vi pausa - inte avbryta - projektet för att gå till botten med orsakerna till den ökade kostnadsbilden och de konsekvenser det skulle innebära att lägga ned projektet. Nacka har i många år, tillsammans med regionen, arbetat för en lösning här som både möjliggör tätare trafik på Saltsjöbanan och en positiv utveckling av stadsrummet sett till sammanhängande uterum med parker och grön stadsgata, skyfallslösningar, ledningsdragningar och förbättrad cykelinfrastruktur. Eftersom allt nu omkullskastats så ser att vi behöver ta ett bredare grepp och hitta fler alternativ än två för arbetet framåt, även i samverkan med regionen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------