

2025-03-25

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2024-00968

Motion – Förbättra trafiksituationen i Boo

Inkom den 16 september 2024 av Mikael Carlsson, (NL)

Budgetpåverkande motion

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

1. Kommunfullmäktige avslår förslaget att utreda cirkulationsplats vid korsningen Mensättravägen/Värmdövägen, då åtgärden inte anses lämplig på platsen.
2. Kommunfullmäktige avslår förslaget att utreda cirkulationsplats vid korsningen Kanholmsvägen/Värmdövägen, då åtgärden inte anses lämplig på platsen.
3. Kommunfullmäktige bifaller förslaget om förbättrad skyltning vid korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen.
4. Kommunfullmäktige avslår förslaget att utreda påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet, eftersom det redan utretts.
5. Kommunfullmäktige noterar att trafikenheten inom ramen för det långsiktiga trafikstrategiska arbetet planerar se över behovet av en trafikprognos för fler områden i Nacka, inklusive Boo, vid kommande uppdatering av den befintliga trafikprognosen. Efter uppdateringen av prognosen kan behovet av en trafikplan ses över.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen beskrivs att trafiksituationen i Boo idag är ansträngd under vissa tider. Därutöver anges att den ökande befolkningen i Boo innebär att det behövs göras investeringar i vägnätet och bygga bort de flaskhalsar som finns. I motionen beskrivs förslag på fem åtgärder: att utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats vid korsningen Mensättravägen/Värmdövägen, utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats i korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen, tillse att skyltning sätts

upp vid korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen för att försöka styra upp trafiken via Ormingeleden ut till Värmdöleden, utreda möjligheten att tillskapa en av och påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet och att genomföra en fördjupad trafikprognos och ta fram en långsiktig trafikplan för hela kommundelen Boo.

Den samlade bedömningen är att det inom ramen för det trafikstrategiska arbetet görs bedömningar kring behov av trafikprognoser. Trafikenheten följer noggrant utvecklingen för det långsiktiga trafikstrategiska arbetet och bevakar eventuella förändringar och behov. I dagsläget finns en trafikprognos för Västra Sicklaön och det finns behov av att framöver uppdatera denna. Vid det tillfället är det lämpligt att se över behovet av att även inkludera fler områden i Nacka såsom Boo. Därefter skulle det eventuellt kunna vara aktuellt med en trafikplan för området. Vidare bedöms att påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet redan utretts inom ramen för stadsbyggnadsprojektet ”Dalkarlsängen med trafikplats i kommundelen Boo”, varav det inte anses nödvändigt med ytterligare utredningar i dagsläget. Att bygga om korsningarna Mensättravägen/Värmdövägen samt Värmdövägen/Kanholmsvägen anses inte motiverbart ur vare sig framkomlighetsperspektiv eller ur ett genomförbarhetsperspektiv till följd av platsbrist. I dagsläget saknas det skyltning till Värmdöleden från Värmdövägen i östlig riktning vid korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen, vilket bör kompletteras på sträckan.

Trafikenheten bevakar kontinuerligt trafiksituationen i Boo genom exempelvis trafikmätningar, observationer, medborgarsynpunkter samt dialog med trafikförvaltningen kring bussarnas framkomlighet. Detta sammantaget ger underlag för att analysera behov av vidare utredningar och åtgärder i området.

Förslagen i motionen

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 16 september 2024 lämnade Mikael Carlsson (NL) in en motion. I motionen föreslås kommunfullmäktige ge kommunstyrelsen i uppdrag:

- Att utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats vid korsningen Mensättravägen/Värmdövägen
- att utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats i korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen
- att tillse att skyltning sätts upp vid korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen för att försöka styra upp trafiken via Ormingeleden ut till Värmdöleden
- att utreda möjligheten att tillskapa en av och påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet
- att genomföra en fördjupad trafikprognos och ta fram en långsiktig trafikplan för hela kommundelen Boo

Beredning av motionen

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till natur- och trafiknämnden och kommunstyrelsen via kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott. Natur- och trafiknämnden inkommit med ett förslag till beslut, vilket redogörs för nedan. Juridik- och kanslistaben har utifrån nämnden synpunkter gjort en samlad bedömning av förslagen i motionen utifrån kommunstyrelsens perspektiv.

Efter att motionen har beretts av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott kommer motionen att hanteras i samband med ärendet om mål och budget, i såväl kommunstyrelsen som kommunfullmäktige.

Natur- och trafiknämndens synpunkter på motionen

Natur- och trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 18 februari 2025, § 23, att föreslå kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

- ”1. Kommunfullmäktige avslår förslaget att utreda cirkulationsplats vid korsningen Mensättravägen/Värmdövägen då åtgärden inte anses lämplig på platsen.
2. Kommunfullmäktige avslår förslaget att utreda cirkulationsplats vid korsningen Kanholmsvägen/Värmdövägen då åtgärden inte anses lämplig på platsen.
3. Kommunfullmäktige bifaller förslaget om förbättrad skyltning korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen.
4. Kommunfullmäktige avslår förslaget att utreda påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet, eftersom det redan utretts.
5. Kommunfullmäktige noterar att trafikenheten inom ramen för det långsiktiga trafikstrategiska arbetet planerar se över behovet av en trafikprognos för fler områden i Nacka, inklusive Boo, vid kommande uppdatering av den befintliga trafikprognosen. Efter uppdateringen av prognosen kan behovet av en trafikplan ses över.

Motionen är därmed färdigbehandlad.”

I tjänsteskrivelsen till ärendet redogörs bland annat för att det inom ramen för det trafikstrategiska arbetet görs bedömningar kring behov av trafikprognoser. I dagsläget finns en trafikprognos för Västra Sicklaön och det finns behov av att framöver uppdatera denna. Vid det tillfället är det lämpligt att se över behovet av att även inkludera fler områden i Nacka såsom Boo. Därefter skulle det eventuellt kunna vara aktuellt med en trafikplan för området. Trafikenheten bedömer att påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet redan utretts inom ramen för stadsbyggnadsprojektet ”Dalkarlsängen med trafikplats i kommundelen Boo”, varav det inte anses nödvändigt med ytterligare utredningar i dagsläget.

Att bygga om korsningarna Mensättravägen/Värmdövägen samt Värmdövägen/Kanholmsvägen anses inte motiverbart ur vare sig framkomlighetsperspektiv eller ur ett genomförbarhetsperspektiv till följd av platsbrist.

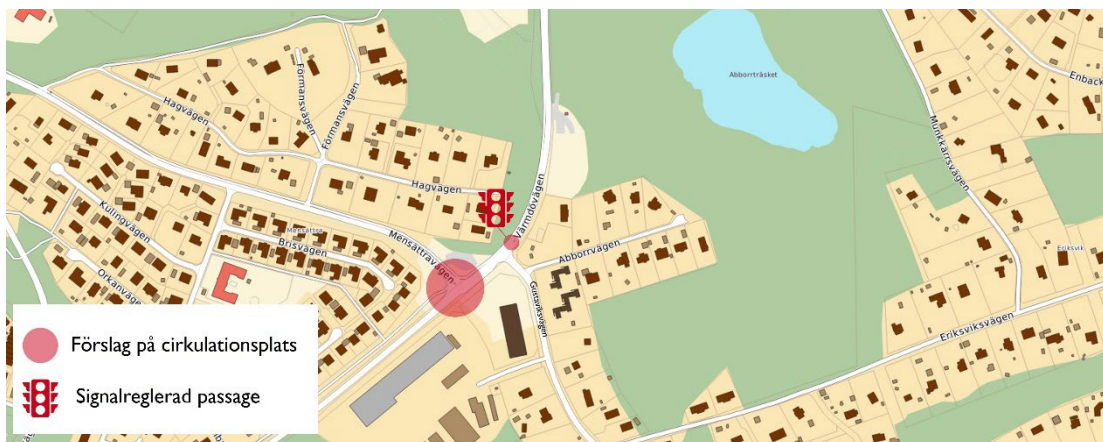
I dagsläget saknas det skyltning till Värmdöleden från Värmdövägen i östlig riktning vid korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen och därför bedömer trafikenheten att det bör kompletteras på sträckan.

Juridik- och kanslistabens utredning och bedömning

Juridik- och kanslistaben har, i samråd med enheten för strategisk stadsutveckling, utrett förslagen i motionen och instämmer i allt väsentligt med natur- och trafiknämndens svar och där tillhörande utredning och bedömning som gjorts av trafikenheten.

Utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats vid korsningen Mensättravägen/ Värmdövägen

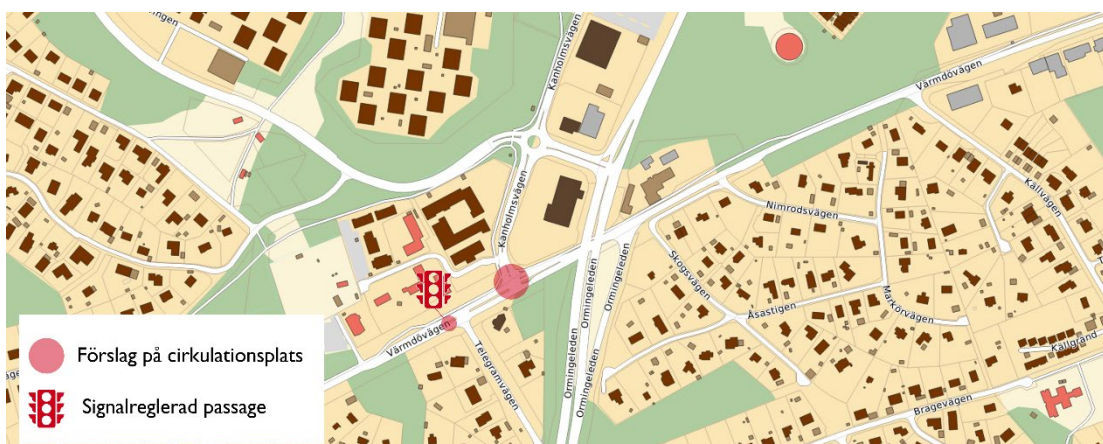
Vid ombyggnation av en korsning till en cirkulationsplats är det ett flertal olika parametrar som måste beaktas. Generellt sett är det lämpligt med en ombyggnation om flödena är höga och relativt jämnt fördelade mellan de ingående gatorna. Utifrån genomförda slangmätningar kan det konstateras att varken Värmdövägen eller Mensättravägen har problematiskt höga flöden, även om trafikflödena längs Värmdövägen är högre. Den framkomlighetsproblematiken som främst bedöms kunna uppstå är när fotgängare och cyklister har grönt vid signalen över Värmdövägen i korsningen Gustavsviksvägen/Värmdövägen, se Figur 1. Vid besök på platsen kan det konstateras att den kö som uppstår vid rött ljus för motorfordonstrafiken avvecklas relativt snabbt och påverkar därför generellt inte korsningen Mensättravägen/Värmdövägen. Vidare finns det ytterst begränsad yta på platsen och eftersom Värmdövägen trafikeras med busstrafik kommer det bli svårt att ha tillräcklig yta för att kunna möjliggöra en cirkulationsplats anpassad för buss och annan tung trafik. Då det inte råder några större framkomlighetsproblem på platsen och det finns ytterst begränsad yta bedömer trafikenheten att det inte är relevant med en utredning av korsningen för en eventuell ombyggnation till en cirkulationsplats.



Figur 1. Föreslagen åtgärd i korsningen Mensättravägen/Värmdövägen.

Utreda möjligheten att anlägga en cirkulationsplats i korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen

Till skillnad från korsningen Mensättravägen/Värmdövägen har korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen svängkörfält i både östlig och västlig riktning, vilket förbättrar framkomligheten för de bilar som ska in på Kanholmsvägen från Värmdövägen. I den närliggande korsningen Telegramvägen/Värmdövägen finns det en signalreglerad passage för fotgängare och cyklister över Värmdövägen, se Figur 2. Det medför att det skapas naturliga luckor i trafikflödet och således förbättrad framkomlighet för de bilar som kör ut på Värmdövägen från Kanholmsvägen. För att anlägga en cirkulationsplats krävs det stor yta för att möjliggöra god framkomlighet för bussar och annan tung trafik. I dagsläget bedöms det som svårt att kunna anlägga en cirkulationsplats i befintlig korsning och dessutom bedöms inte åtgärden som nödvändig. Det skulle även medföra en försämring för de oskyddade trafikanterna som passerar över Kanholmsvägen, eftersom gång- och cykelbanan inte skulle få en lika gen sträckning.



Figur 2. Föreslagen åtgärd i korsningen Kanholmsvägen/Värmdövägen.

Tillse att skyltning sätts upp vid korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen för att försöka styra upp trafiken via Ormingeleden ut till Värmdöleden

Motionären yrkar på att styra trafiken till Värmdöleden (väg 222) från korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen. För de motorfordon som färdas i västlig riktning finns det i dagsläget en vägvisningsskylt till Värmdöleden. Detta är däremot något som saknas för de fordon som färdas i östlig riktning på Värmdövägen, varvid trafikverket bedömer att det är en lämplig åtgärd, se Figur 3.



Figur 3. Föreslaget område för ny vägvisningsskylt mot Värmdöleden.

Utreda möjligheten att tillskapa en av och påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet

I mars 2012 antogs planprogrammet "Program för sydöstra Boo". I programmet beskrivs bland annat ett förslag på en ny trafikplats som genom ramper bildar en ny anslutning från Boovägen till Värmdöleden, se Figur 4. Vidare utredning av Trafikverket har visat att de västliga ramperna genererar störst nytta för trafikflödena. År 2013 antogs ett startPM för stadsbyggnadsprojektet: "Dalkarlsängen med trafikplats i kommundelen Boo". Projektet var ute på samråd år 2018 och befinner sig fortfarande i faser samråd. För den eventuellt kommande trafikplatsen har Trafikverket utrett möjligheten att anlägga en trafikplats där väg 222 korsar Boovägen. Trafikplats Boo har identifierats som en av kandidaterna till den kommande länsplan för transportinfrastruktur, varav Trafikverket genomför en samlad effektbedömning (SEB) av åtgärden. Resultatet från SEB:en kommer att presenteras under våren 2025 tillsammans med de resterande projektkandidaterna som Trafikverket valt ut. Då trafikplatsen redan utretts bedömer trafikverket att det inte behövs någon ytterligare utredning i dagsläget. Det bedöms mer lämpligt att invänta resultatet från SEB:en för att se om trafikplats Boo blir ett objekt kommande länsplanen.



Figur 4. Föreslagen placering av trafikplats Boo.

Genomföra en fördjupad trafikprognos och ta fram en långsiktig trafikplan för hela kommundelen Boo

I dagsläget finns det enbart en trafikprognos för Västra Sicklaön. Trafikprognosen används både för den övergripande planeringen av större områden och för specifika detaljplaneprojekt. Trafikprognosen färdigställdes år 2019 där dåvarande strukturplan var en planeringsförutsättning och låg till grund för de alstrade trafikflödena. Under 2024 skedde det större strukturella förändringar gällande strukturplanen på västra Sicklaön, något som kommer påverka gatustruktur och trafikflöden i trafikprognosen markant.

De större förändringarna gäller framförallt det pausade projektet, Mötesplats Nacka, som bland annat innehåller bytespunkten vid den framtida tunnelbanestationen Nacka. Nu utreds hur bytespunkten ska kunna möjliggöra för smidiga byten mellan buss och tunnelbana. Vidare lades projektet Saltsjöbanans upphöjning i Sickla ned. Projektet var tänkt att möjliggöra passage för samtliga trafikantgrupper under Saltsjöbanan mellan Planiavägen och Värmdövägen i Sickla.

De förändrade planeringsförutsättningarna har stor inverkan på de framtida trafikflödena. Trafikenheten följer noggrant utvecklingen för det långsiktiga trafikstrategiska arbetet och bevakar eventuella förändringar och behov. Det har därför diskuterats, inom ramen för kommunens trafikstrategiska arbete, att göra en uppdaterad trafikprognos när de nya planeringsförutsättningarna är fastställda. Det gäller framför allt när utformningen av den nya bytespunkten i Centrala Nacka är beslutad. I samband med uppdateringen av den nya trafikprognosen skulle även ett större område än enbart västra Sicklaön kunna inkluderas, såsom Boo. När en trafikprognos tagits fram går det även att identifiera åtgärdsförslag för att säkerställa en god framkomlighet i Nackas transportsystem, och behovet av en trafikplan ses över.

Sammantagen bedömning

Utifrån de fem förslagen som föreslås i motionen är den samlade bedömningen att det

skulle kunna upprättas en trafikprognos även för Boo. Dock bör detta göras när de större planeringsförutsättningarna på västra Sicklaön är fastställda och det bör i sådana fall göras i samband med att trafikprognosen för västra Sicklaön uppdateras. Bedömningen är att påfart till Värmdöleden i höjd med Boo trafikplats/Dalkarlsängsområdet redan utretts inom ramen för stadsbyggnadsprojektet "Dalkarlsängen med trafikplats i kommundelen Boo", varav det inte anses nödvändigt att utreda vidare i dagsläget. Dock inväntar trafikenheten resultatet från Trafikverket huruvida trafikplats Boo blir ett objekt i kommande länsplan. Att bygga om korsningarna Mensättravägen/Värmdövägen samt Värmdövägen/Kanholmsvägen anses inte motiverbart vare sig ur ett framkomlighets- eller genomförbarhetsperspektiv till följd av platsbrist. I dagsläget saknas det skyltning till Värmdöleden från Värmdövägen i östlig riktning vid korsningen Värmdövägen/Kanholmsvägen och bedömningen är att det bör kompletteras på sträckan.

Trafikenheten bevakar kontinuerligt trafiksituationen i Boo genom exempelvis trafikmätningar, observationer, medborgarsynpunkter samt dialog med trafikförvaltningen kring bussarnas framkomlighet. Detta sammantaget ger underlag för att analysera behov av vidare utredningar och åtgärder i området.

Ekonomiska konsekvenser

Det finns ingen separat investeringspott för den kompletterande skylten längs Värmdövägen men bedömningen är att det kan rymmas inom trafikenhetens budget. Vid eventuell uppdatering av trafikprognosen kan medel som trafikenheten har för strategiska utredningar kunna nyttjas.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut bedöms i sig inte medföra några direkta konsekvenser för barn. Däremot är det alltid fördelaktigt med en trafikprognos för att identifiera framkomlighetsproblem för motorfordon. Om det rör sig många oskyddade trafikanter på de identifierade platserna kan det vara bra att försöka föreslå åtgärder som förhindrar konfliktpunkter mellan motorfordonstrafik och oskyddade trafikanter, vilket bedöms vara positivt för barn och unga.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 25 mars 2025

Bilaga 1 Motionen

Bilaga 2 Protokollsutdrag natur- och trafiknämnden den 18 februari 2025, § 23

Sara Lauri
Kanslidirektör
Stadsledningskontoret

Christopher Arontaus
Kommunjurist
Juridik- och kanslistaben

