

2025-04-22

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2025-00360

Yttrande över remiss från Stockholms stad: Kollektivtrafikplan för stadens gator

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remissen ”Kollektivtrafikplan för stadens gator” i enlighet med bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad den 22 april 2025.
2. Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har fått Stockholms stads förslag till Kollektivtrafikplan på remiss.

Kollektivtrafikplanen är en fördjupning av hur kollektivtrafiken på stadens gator ska utvecklas och förbättras. Planens fokus är hur Stockholms stad inom sitt ansvarsområde kan utveckla användningen av gaturummet för att skapa en bättre kollektivtrafik för stadens invånare.

På grund av den snäva tidsramen har ärendet inte behandlats i natur- och trafiknämnden. Juridik- och kanslistaben har i stället inhämtat synpunkter från trafikenheten.

Ärendet

Ärendets beredning

Trafikkontoret i Stockholms stad har tagit fram ett förslag till Kollektivtrafikplan. Förslaget till kollektivtrafikplan har remitterats till Nacka kommun. Stockholms stad vill ha kommunens yttrande senast den 29 april 2025. Juridik- och kanslistaben har begärt och beviljats anstånd för kommunstyrelsens räkning till och med den 6 maj 2025.

På grund av den snäva tidsramen har ärendet inte behandlats i natur- och trafiknämnden. Juridik- och kanslistaben har i stället inhämtat synpunkter från trafikenheten på tjänstepersonsnivå. I detta ärende har juridik- och kanslistaben gjort en samlad bedömning utifrån synpunkterna från trafikenheten samt utifrån kommunstyrelsens perspektiv och skrivit fram ett förslag till yttrande.

Förslaget till kollektivtrafikplan i korthet

Kollektivtrafikplanen är en fördjupning av hur kollektivtrafiken på Stockholm stads gator ska utvecklas och förbättras. Planens fokus är hur staden inom sitt ansvarsområde kan utveckla användningen av gaturummet för att skapa en bättre kollektivtrafik för stadens invånare.

I planen identifieras de viktigaste stråken där kollektivtrafiken behöver prioriteras. Detta är ett viktigt underlag för planering av åtgärder i gatunätet, samt i stadsutvecklingsprojekt och detaljplanering. Fokus för planen är den kollektivtrafik som går på stadens gator och vägar, det vill säga buss- och spårvägstrafik i de fall den inte går på egen banvall. Övrig spårtrafik såsom tunnelbana och pendeltåg där annan aktör ansvarar för infrastrukturen berörs inte. Kollektivtrafik på vatten ingår inte.

Juridik- och kanslistabens samlade bedömning och förslag till yttrande

Juridik- och kanslistaben har inhämtat synpunkter från trafikenheten.

Juridik- och kanslistaben instämmer i trafikenhetens bedömning att det är positivt att Stockholms stad har tagit fram en kollektivtrafikplan för stadens gator. Det är ett ambitiöst och väl genomarbetat dokument som blir en viktig och konkret pusselbit i framtida planering. Det är en nödvändig utveckling att mer i detalj peka ut de gator och vägar där kollektivtrafiken ska ha hög prioritet och vad detta innebär för att mer detaljerade planer ska ha rätt ingångsvärden. Den tydligheten är särskilt viktig i samplanering mellan våra respektive kommuner och i relation till regionens och trafikförvaltningens planer. Som helhet ser juridik- och kanslistaben, precis som trafikenheten, positivt på antagandet av Stockholms stads kollektivtrafikplan.

I förslaget till yttrande anges dock några områden som trafikenheten bedömer skulle behöva utvecklas mer. Juridik- och kanslistaben instämmer i denna bedömning. Bedömningen förklaras ytterligare i förslaget till yttrande. Det gäller följande områden:

- En mer konkret beskrivning och plan för hantering av bytespunkterna behöver tas fram, i synnerhet för de större bytespunkterna.
- En mer utvecklad plan för kollektivtrafik på vatten är önskvärd.
- Det behövs konkreta planer kring hur de prioriteringar som beskrivs i planen ska genomföras, och framför allt när åtgärder ska planeras in. I ljuset av kommande års infrastrukturobjekt som färdigställs är detta av avgörande betydelse för att inte missa tillfällen att skapa varaktiga förbättringar för kollektivtrafiken och för tillgängligheten i regionen.
- Trafikenheten ser gärna att ett gemensamt arbete för genomförande av stomlinje söderort (M) återupptas mellan Stockholms stad, Region Stockholm och Nacka kommun.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till kollektivtrafikplan medför inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun.

Konsekvenser för barn

En tillgänglig och attraktiv kollektivtrafik underlättar för barn att nå sina målpunkter på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Exempel på målpunkter kan vara skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd. Trafiksituationen och trafikmiljön kan förbättras genom att fler väljer kollektiva färdmedel framför egen bil. Kollektivtrafikplanen bedöms bidra positivt till kollektivtrafikens utveckling samt barns möjlighet till hållbart resande i vardagen.

Konsekvenser för klimat och miljö

Rubriken har inte relevans för ärendet och ärendet berörs inte av definierade inriktnings- och effektmål.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 22 april 2025

Bilaga 1. Kollektivtrafikplan för stadens gator

Bilaga 2. Förslag till yttrande

Sara Lauri
Kanslidirektör
Stadsledningskontoret

Julia Tham
Utredare
Juridik- och kanslistaben

Beslutet ska skickas till:

- Stockholms stad