

2025-05-05

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Plats och tid Nacka stadshus, måndagen den 5 maj 2025, kl. 15:00 -15:43

BESLUTANDE

Mats Gerdau (M)
Johan Krogh (C)
Johanna Kvist (S)
Filip Wiljander (M)
Peter Zethraeus (M)
Agnes Palinski (M)
Monica Brohede Tellström (L)
Karin Teljstedt (KD)
Henrik Unosson (S)
Gunnel Nyman Gräff (S)
Mikael Carlsson (NL)
Tomas Ottosson (V)
Desha Svenneborg (MP)

ERSÄTTARE

Oliver Rykatkin (M)
Anders Tiger (KD)
Stefan Hult (S)
Alva Dahn (S)
Lina Olsson (NL)
Kristina Granlund (NL)
Jan Salomonsson (V)
Sidney Holm (MP)

Insynsplats Lars Alexandersson (SD)

Övriga deltagare För övriga deltagare se sidan 2 i protokollet.

Utses att justera Johanna Kvist (S)

Paragrafer §§ 128-131

Justeringsdatum Måndagen den 5 maj 2025

Underskrifter	Sekreterare	 Astrid Andersson
	Ordförande	 Mats Gerdau
	Justerande	 Johanna Kvist

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Övriga deltagare:

§§ 102-135: Eva Öhbom Ekdahl (*kommunfullmäktiges ordförande*), Victor Kilén, Sara Lauri, Louise Hult, Vilde Rundfloen, Mathias Forsberg, Annika Rainer, Heléne Hill, Henrik Ahl, Poa Hellqvist, Emelie Bjurå, Amanda Strange, Mohammad Manouchehr och Astrid Andersson.

§§ 102-124: Helena Ekwall.

§§ 102-130: Ann-Christin Rudström och Susanne Werlinder.

§§ 102-107: Sandra Tiidus.

§§ 102-127: Åse Linnerbäck.

§§ 102-105: Anna-Carin Mattsson.

§§ 102-131: Renée Klarberg.

§§ 102-119 Markus Ekbom.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunstyrelsens protokoll är justerat, avseende §§ 128-131.

Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	5 maj 2025
Anslaget sätts upp	6 maj 2025
Anslaget tas ned	28 maj 2025
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 128 KFKS-2025-00235	5
Yttrande över remiss från finansdepartementet: Moderna och enklare skatteregler för arbetslivet (SOU 2025:04)	5
§ 129 KFKS-2025-00231	6
Yttrande över remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län: Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2025-2030.....	6
§ 130 KFKS-2025-00502	7
Yttrande över plansamråd avseende detaljplan för Lindalshöjden i Tyresö kommun	7
§ 131 KFKS-2025-00360	9
Yttrande över remiss från Stockholms stad: Kollektivtrafikplan för stadens gator...	9

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-05-05

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2025-00235

§ 128

Yttrande över remiss från finansdepartementet: Moderna och enklare skatteregler för arbetslivet (SOU 2025:04)

Beslut

1. Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remissen ”Moderna och enklare skatteregler för arbetslivet” i enlighet med bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad den 2 april 2025.
2. Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun är en av kommunerna som är utsedd som remissinstans för betänkandet Moderna och enklare skatteregler för arbetslivet (SOU 2025:4).

I betänkandet föreslås nya regler för fastställande av tjänsteställets placering i inkomstslaget tjänst och näringsverksamhet och avdrag för ökade levnadskostnader vid resa i tjänsten eller i näringsverksamhet samt vid tillfälligt arbete på annan ort och dubbel bostättning. Förslaget syftar till att förenkla lagstiftningen, att bidra till att stärka kompetensförsörjningen, förbättra matchningen och öka rörligheten på arbetsmarknaden.

Stadsledningskontorets bedömning är att förslaget påverkar Nacka kommun marginellt. Det gäller både kommunen som arbetsgivare och de anställda i kommunen.

Utredningens bedömning av förslagen innebär minskade skatteintäkter. Stadsledningskontoret anser, om förslaget går igenom, att den så kallade finansieringsprincipen gäller och staten kompenserar kommunerna via det generella statsbidraget, så att nettoeffekten av förslaget blir neutralt för kommunen.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 29 april 2025 § 64

Tjänsteskrivelse daterad den 2 april 2025

Bilaga 1. Utdrag ur Moderna och enklare skatteregler för arbetslivet - Sammanfattning och författningsförslag (SOU 2025:4)

Bilaga 2. Förslag till yttrande

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns ett förslag till beslut, arbetsutskottets förslag, och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yttrande över remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län: Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2025-2030

Beslut

1. Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remissen ”Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2025 – 2030” i enlighet med bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad den 1 april 2025.
2. Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen i Stockholms län har tagit fram ett förslag till en Klimat- och energistrategi för Stockholms län i enlighet med uppdrag från regeringen. Den kommer att ersätta den befintliga strategin från 2020, Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020–2045. Syftet med strategin är att stärka klimat- och energiomställningen i länet så att klimat- och energimålen nås. Strategin ger en samlad bild av länets utmaningar för klimat- och energiomställningen och lyfter fram de områden där det finns höga utsläpp av växthusgaser, och där det genom samverkan finns goda möjligheter att minska utsläppen och främja omställningen av energisystemet. Strategin pekar ut inriktningen för det fortsatta gemensamma arbetet för länets aktörer och sträcker sig från 2025 till 2030.

Av Nackas yttrande över strategin lyfts att förslaget till klimat- och energistrategi ligger i linje med det arbete som redan pågår inom Nacka kommun vilket är positivt. Nacka kommuns klimat- och miljömål för 2025-2040 har högre ambitioner än den strategi som Länsstyrelsen i Stockholms län föreslår. Nacka har som målsättning att kommunen ska vara klimatpositiv till 2040. Länsstyrelsens målsättning är att inte ha några utsläpp av växthusgaser först fem år senare.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 1 april 2025

Bilaga 1. Remiss Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2025 - 2030

Bilaga 2. Förslag till yttrande

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns ett förslag till beslut, arbetsutskottets förslag, och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yttrande över plansamråd avseende detaljplan för Lindalshöjden i Tyresö kommun

Beslut

1. Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad den 22 april 2025.
2. Beslut justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

Sammanfattning av ärendet

Tyresö kommuns detaljplan för Lindalshöjden är på samråd mellan den 1 april – 30 april 2025. Anstånd har beviljats att inkomma med Nacka kommuns yttrande senast den 5 maj 2025. Detaljplanen angränsar till Nacka kommun i söder och syftar till att möjliggöra ett nytt verksamhetsområde som kan bidra med många nya arbetsplatser.

Detaljplaneområdet är tänkt att rymma både verksamheter som behöver omlokaliseras i Tyresö, såsom brandstation och drivmedelsstationer, men även nya verksamheter.

Planområdet är cirka tolv hektar stort och ligger i den västra delen av Lindalen, precis söder om Tyresövägen. Området har tidigare tillhört Nacka kommun medan marken har ägts av Stockholms stad. Tyresö kommun har köpt marken av Stockholms stad och kommungränsen har justerats i motorvägen mellan Nacka och Tyresö.

Nacka kommun föreslås yttra sig positivt över att Tyresö kommun planerar ett nytt verksamhetsområde som bidrar med fler arbetsplatser i direkt anslutning till Nackas befintliga verksamhetsområde Ältaberg. Det är positivt att detaljplanen möjliggör en framtida motorvägshållplats på väg 229 Tyresövägen liksom att det nya verksamhetsområdet tillåts innehålla drivmedelsstationer, vilka även kan betjäna boende i Älta som har bil. Av det föreslagna yttrandet lyfts en aspekt som kan vara negativ, nämligen verksamhetsbuller. Tyresö kommun bör tillgodose att riktvärdet för externt industribuller kan hållas så att befintliga bostäder och boende i Södra Hedvigslund inte kommer störas av de planerade verksamheterna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 22 april 2025

Bilaga 1. Förslag till yttrande

Bilaga 2. Planbeskrivning Lindalshöjden

Bilaga 3. Plankarta Lindalshöjden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns ett förslag till beslut, arbetsutskottets förslag, och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yttrande över remiss från Stockholms stad: Kollektivtrafikplan för stadens gator

Beslut

1. Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remissen ”Kollektivtrafikplan för stadens gator” i enlighet med bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad den 22 april 2025, med följande tillägg:

Ny sista punkt läggs till på sidan 1 enligt följande:

- Nacka kommun vill påtala behovet av en Östlig förbindelse för att kunna leda bort trafik från stadens gator och underlätta framkomligheten.

Nytt sista stycke på sidan 2 under Generella synpunkter läggs till:

Nacka kommun saknar dock en beskrivning av hur behovet av framkomlighet ska lösas och vill peka på behovet av en Östlig förbindelse för att leda bort trafik från stadens gator till motorväg utanför och under staden i stället. En förutsättning för att kunna prioritera busstrafik i innerstaden är att vägtrafik har någon annanstans att ta vägen och då behövs en Östlig förbindelse.

2. Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har fått Stockholms stads förslag till Kollektivtrafikplan på remiss.

Kollektivtrafikplanen är en fördjupning av hur kollektivtrafiken på stadens gator ska utvecklas och förbättras. Planens fokus är hur Stockholms stad inom sitt ansvarsområde kan utveckla användningen av gaturummet för att skapa en bättre kollektivtrafik för stadens invånare.

På grund av den snäva tidsramen har ärendet inte behandlats i natur- och trafiknämnden. Juridik- och kanslistaben har i stället inhämtat synpunkter från trafikenheten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 22 april 2025

Bilaga 1. Kollektivtrafikplan för stadens gator

Bilaga 2. Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till det utsända förslaget, med följande tillägg:

”Ny sista punkt läggs till på sidan 1 enligt följande:

- Nacka kommun vill påtala behovet av en Östlig förbindelse för att kunna leda bort trafik från stadens gator och underlätta framkomligheten.

Nytt sista stycke på sidan 2 under Generella synpunkter läggs till:

Nacka kommun saknar dock en beskrivning av hur behovet av framkomlighet ska lösas och vill peka på behovet av en Östlig förbindelse för att leda bort trafik från stadens gator till motorväg utanför och under staden i stället. En förutsättning för att kunna prioritera busstrafik i innerstaden är att vägtrafik har någon annanstans att ta vägen och då behövs en Östlig förbindelse.”

I ovanstående yrkande instämde Karin Teljstedt (KD) och Johan Krogh (C).

Desha Svenneborg (MP) yrkade, med instämmande av Tomas Ottosson (V), bifall till det utsända förslaget samt avslag på Mats Gerdaus tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade inledningsvis att det fanns följande förslag: yrkanden om bifall till det utsända förslaget, samt ett tilläggsyrkande från Mats Gerdau och ett avslagsyrkande på detsamma.

Ordföranden ställde först det utsända förslaget mot avslag, och fann att kommunstyrelsen hade beslutat att bifalla förslaget.

Därefter ställde ordföranden tilläggsyrkandet mot avslag, och fann att kommunstyrelsen hade beslutat att bifalla förslaget.

Votering begärdes och verkställdes.

Följande propositionsordning godkändes:

Ja för bifall på tilläggsyrkandet.

Nej för avslag på tilläggsyrkandet.

Med 10 ja-röster mot 2 nej-röster (en ledamot avstod) beslutade kommunstyrelsen att bifalla tilläggsyrkandet.

Voteringsresultat

Följande röstade ja:

Johan Krogh (C), Johanna Kvist (S), Filip Wiljander (M), Peter Zethraeus (M), Agnes Palinski (M), Monica Brohede Tellström (L), Karin Teljstedt (KD), Henrik Unosson (S), Gunnel Nyman Gräff (S) och Mats Gerdau (M).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Följande röstade nej:

Tomas Ottosson (V) och Desha Svenneborg (MP).

Följande avstod från att rösta:

Mikael Carlsson (NL).

Protokollsanteckningar

Desha Svenneborg lät anteckna följande för Miljöpartiet:

Om något så skulle östlig förbindelse öka antalet bilar i stan. Trafiken skulle öka och köerna skulle göra detsamma, till men för kollektivtrafiken. Vi står bakom det förslag till yttrande som tagits fram som vi tycker var bra och balanserat men står inte bakom de övriga partiernas vurm för mer motorväg i Nacka.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande