

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Plats och tid Nacka stadshus, måndagen den 24 november 2025, kl. 15:00-16:00

BESLUTANDE

Mats Gerdau (M)
Johan Krogh (C)
Johanna Kvist (S)
Filip Wiljander (M)
Peter Zethraeus (M)
Monica Brohede Tellström (L)
Karin Teljstedt (KD)
Henrik Unosson (S)
Gunnel Nyman Gräff (S)
Mikael Carlsson (NL)
Tomas Ottosson (V)
Desha Svenneborg (MP)
Eivor Örenmark (M) *istället för Disa*
Påhlman Nilsson (M)

ERSÄTTARE

Tobias Nässén (M)
Oliver Rykatkin (M)
Christian Listérus (M)
Emma Eide (C)
Helena Håkansson (L)
Stefan Hult (S)
Alva Dahn (S)
Lina Olsson (NL)
Kristina Granlund (NL)
Jan Salomonsson (V)
Joel Lallerstedt (MP)

Insynsplats Lars Alexandersson (SD) ej § 325

Övriga deltagare För övriga deltagare se sidan 2 i protokollet.

Utses att justera Johanna Kvist (S)

Paragrafer §§ 292-325

Justeringsdatum Måndagen den 24 november 2025

avseende § 325

Justeringsdatum Onsdagen den 26 november 2025

avseende §§ 292-324

Underskrifter Sekreterare

.....
Astrid Andersson

Ordförande

.....
Mats Gerdau

Justerande

.....
Johanna Kvist

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Övriga deltagare

§§ 292-325: Victor Kilén, Sara Lauri, Linnéa Brinkälv, Mohammad Manouchehr och Astrid Andersson.

§§ 292-324: Eva Öhbom Ekdahl (M, *ordförande kommunfullmäktige*), Vilde Rundfloen, Gabriella Håkansson, Frida Nilsson Wihlbäck, Jonas Raber, Susanne Werlinder, Annika Rainer, Ann-Christin Rudström och Sandra Bratt.

§§ 292-308: Louise Hult.

§§ 309-324: Anneli Sagnérius.

§§ 292-316 Helené Hill.

§§ 292- 302: Sandra Tiidus.

§§ 292-318: Poa Hellqvist och Marlene Sjönnby.

§§ 319-320: Helena Ekwall.

§ 306: Daniel Andersson.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunstyrelsens protokoll är justerat, avseende § 325
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	24 november 2025
Anslaget sätts upp	25 november 2025
Anslaget tas ned	17 december 2025
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Kommunsekreterare

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunstyrelsens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	24 november 2025
Anslaget sätts upp	27 november 2025
Anslaget tas ned	19 december 2025
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Kommunsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 292	8
Val av justerare.....	8
§ 293	9
Anmälningar	9
§ 294 KFKS-2025-00001	10
Delegationsbeslut kommunstyrelsen 2025	10
§ 295 KFKS-2018-00247	12
Genomförandebeslut för stadsbyggnadsprojekt Pylonen, Del av Orminge 60:I, Boo.....	12
§ 296 KFKS-2018-00244	17
Detaljplan för Pylonen, del av fastighet Orminge 60:I i Boo	17
§ 297 KFKS-2022-01162	21
Detaljplan för Allmänna anläggningar Finnroda varv omfattande del av fastighet Sicklaön 37:41 på västra Sicklaön	21
§ 298 KFKS-2025-00952	24
Fastställande av tomträttsavgäld för bostadsfastigheten Sicklaön 40:21 med adress Alphyddevägen 16 på Sicklaön	24
§ 299 KFKS-2016-00023	26
Beslut avseende överenskommelse och budget för stadsbyggnadsprojekten Värmdövägen och Upphöjning av Saltsjöbanan, i Sickla	26
§ 300 KFKS-2024-00563	29
Tilläggsavtal avseende finansiering av utbyggnad av tunnelbanan och avsiktsförklaring gällande Östlig förbindelse.....	29
§ 301 KFKS-2025-00872	33

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Reviderad föreskrift om rengöring, förslag på taxa för rengöring och brandskyddskontroll samt taxor för tillsyn enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor och lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva ärenden	33
§ 302 KFKS-2023-00212	35
Antagande av översiktsplan för Nacka 2050	35
§ 303 KFKS-2025-00346	40
Antagande av grön- och blåstrukturprogram	40
§ 304 KFKS-2024-01362	42
Antagande av vattentjänstplan.....	42
§ 305 KFKS-2025-00956	44
Antagande av ny taxa för användning av offentlig plats	44
§ 306 KFKS-2024-01254	46
Antagande av ny näringslivsstrategi.....	46
§ 307 KFKS-2024-01312	50
Motion om att aktivera Nackas wasted spaces.....	50
§ 308 KFKS-2025-00551	52
Motion om fritids för barn med NPF-diagnoser även på sommarlovet	52
§ 309 KFKS-2025-00936	53
Månadsbokslut oktober 2025 för kommunstyrelsen.....	53
§ 310 KFKS-2025-01019	54
Månadsbokslut oktober 2025 Nacka kommun	54
§ 311 KFKS-2015-00783	56
Förlängning av markanvisningsavtal och ny budget för stadsbyggnadsprojekt Sydvästra Plania, fastigheterna Sicklaön 269:1 och Sicklaön 40:12, i Sickla.....	56
§ 312 KFKS-2025-01123	60

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Yttrande över remiss från Transportstyrelsen: Ansökan om test med automatiserade fordon	60
§ 313 KFKS-2025-00708	64
Yttrande över Remiss från Utbildningsdepartementet: Delbetänkandet Verktyg för en mer likvärdig resursfördelning till skolan (SOU 2025:72).....	64
§ 314 KFKS-2025-00974	69
Yttrande över remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet: Promemorian En ny miljöprövningsmyndighet.....	69
§ 315 KFKS-2025-00908	70
Yttrande över remiss från Region Stockholm: Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037	70
§ 316 KFKS-2025-00946	73
Yttrande över remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet: Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 (TRV 2025/37255)	73
§ 317 KFKS-2025-00997	76
Slutrapportering av framtidsfondsprojekt: Sjörening, fällning av Bagarsjön och utredning av Ältasjön, Myrsjön samt Baggensfjärden.....	76
§ 318 KFKS-2025-00998	78
Slutrapportering av framtidsfondsprojekt: En tryggare och säkrare utemiljö	78
§ 319 KFKS-2025-00905	80
Sammanställning och redogörelse av förskolors och skolors anmälningar om uppgivna kränkningar vårterminen 2025	80
§ 320 KFKS-2025-00898	82
Frånvarostatistik för kommunala grundskolor våren 2025	82
§ 321 KFKS-2025-00790	84
Åtgärdsplan för det brottsförebyggande arbetet i Nacka kommun 2026 - 2027	84

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 322 KFKS-2025-00990	88
Politikerinitiativ synliggör Orange week i Nacka.....	88
§ 323 KFKS-2025-00469	90
Medborgarförslag om att bygga ett centrum i Kummelnäs.....	90
§ 324	92
Övriga frågor	92
§ 325 KFKS-2025-00018	93
Tilldelningsbeslut i upphandling livsmedel varugrupp frukt och grönsaker.....	93

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 292

Val av justerare

Beslut

Johanna Kvist (S) väljs att jämte ordförande justera dagens protokoll.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 293

Anmälningar

Beslut

Kommunstyrelsen noterar anmälningarna till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Anmälningar KS, 2025-11-24

	Ärende
1.	Dom Mark-och miljödomstolen, 2025-10-30, P 5414-24: Ersättning rivningsförbud i detaljplan, Mjölkudden – Gustavsviks gård, ersättningsyrkandet avslås. KFKS-2024-00864
2.	Information från utbildningsnämnden: Behovsprognos för förskole- och skolplatser 2025-2040 UBN-2025-00182
3.	Protokoll från KSSU 2025-11-04 KSTU 2025-11-05 KSVU 2025-11-11 KSAU 2025-11-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

 SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
 Kommunstyrelsen

KFKS-2025-00001

§ 294

Delegationsbeslut kommunstyrelsen 2025

Beslut

Kommunstyrelsen noterar delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut, KS 2025-11-24

	Ärende	Beslutsfattare	Datum
1.	Tillförordnande av utbildnings- och arbetsmarknadsdirektör under vecka 44 2025 KFKS-2025-01061	Utbildnings- och arbetsmarknadsdirektör	2025-10-23
2.	Beslut om certifikatupplåning 2025-10-30--2026-01-30 KFKS 2025-00167	Finanschef	2025-10-28
3.	Yttrande över remiss från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap: Föreskrifter om utformning av tillstånd för hantering, överföring, import och export av brandfarliga och explosiva varor KFKS-2025-00947	Kommunstyrelsens ordförande	2025-10-24
4.	Beslut om obligationsupplån genom MTN-program på 150 miljoner 2025-11-04—2028-05-04 KFKS 2025-01083	Ekonomi- och finansdirektör	2025-10-29
5.	Fullmakt (Mark och miljöverdomstolen, F 9010-25, ersättning släntservitut Mjölkudden) KFKS 2022-521	Stadsdirektören	2025-08-25
6.	Upphandling av PR-konsulttjänster KFKS-2025-00764	Kommunikationsdirektör	2025-10-24
7.	Arrendeavtal för varvsverksamhet inom del av fastigheterna Skogsö 2:24 och Baggensudden 2:1 KFKS-2024-00929	Gruppchef, fastighetsenheten	2025-11-04

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

8.	Arrendeavtal för småbåtsbrygga på fastigheten Solsidan 2:1 KFKS 2025-00269	Gruppchef, fastighetsenheten	2025-11-04
9.	Detaljplaneavtal för upphävande av delar av stadsplan för att möjliggöra idrott KFKS-2025-01084	Enhetschef, fastighetsenheten	2025-11-05
10.	Yttrande till Barn- och elevombudet KFKS-2025-01071	Produktionsdirektör, Välfärd skola	2025-11-10
11.	Återrapportering av delegationsbeslut kränkande behandling, trakasserier och sexuella trakasserier september KFKS-2025-01138	Respektive rektor /återrapporterat av utbildningsstrateg, Välfärd skola	2025-11-11
12.	Återrapportering av delegationsbeslut kränkande behandling, trakasserier och sexuella trakasserier oktober KFKS-2025-01139	Respektive rektor /återrapporterat av utbildningsstrateg, Välfärd skola	2025-11-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2018-00247

§ 295

Genomförandebeslut för stadsbyggnadsprojekt Pylonen, Del av Orminge 60:1, Boo

Utbyggnadspromemoria, markgenomförandeavtal samt beslut om budget för genomförandet

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

1. Kommunfullmäktige beslutar att ingå föreslaget markgenomförandeavtal med Orminge 60 AB för del av fastigheten Orminge 60:1 inom stadsbyggnadsprojekt Pylonen, enligt bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad den 7 oktober 2025.
2. Kommunfullmäktige beviljar budget för stadsbyggnadsprojekt Pylonen med -6,7 miljoner kronor netto för år 2028 och framåt. Detta fördelat på 0 miljoner kronor i inkomster och -6,7 miljoner kronor i utgifter.

Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovanstående beslutar kommunstyrelsen följande för egen del.

3. Kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemorian för stadsbyggnadsprojekt Pylonen enligt bilaga 3 till detta ärende och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.
4. Kommunstyrelsen beviljar budget för stadsbyggnadsprojekt Pylonen med -5,3 miljoner kronor netto år 2025–2027. Detta fördelat på -4,0 miljoner kronor i inkomster och -1,3 miljoner kronor i utgifter.
5. Kommunstyrelsen noterar att stadsbyggnadsprojekt Pylonen inklusive övriga kalkylposter som genereras av, men ej budgeteras i stadsbyggnadsprojekt, resulterar i ett positivt netto om cirka 105,8 miljoner kronor. Detta fördelat på 123,2 miljoner kronor i inkomster, samt i -17,4 miljoner kronor i utgifter.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet rör genomförandebeslut för stadsbyggnadsprojekt Pylonen, beläget i Orminge, och innefattar en utbyggnadspromemoria, markgenomförandeavtal samt beslut om budget. Beslutet är nödvändigt för genomförande av den detaljplan som kommunfullmäktige, parallellt med detta ärende, föreslås fatta beslut om att anta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Projektet syftar till att skapa förutsättningar för cirka 200 bostäder samt bidra till finansieringen av markförläggningen av en högspänningsledning som tidigare genomförts ihop med Vattenfall och Boo Energi.

Kommunen är markägare till projektområdet, del av fastigheten Orminge 60:1. Markgenomförandeavtal som reglerar markområdets utveckling, bebyggelsens utformning samt ansvar- och kostnadsfördelning ingås med Orminge 60 AB.

I samband med detaljplanens genomförande avser exploatören bygga lokalgata, fem punkthus för bostäder samt en parkeringsyta inom kvartersmark. Inom allmän platsmark ska kommunen anlägga en ny gång- och cykelbana om cirka 45 meter, ihop med justeringar av befintlig infart från Skarpövägen.

Projektet Pylonen tilldelas budget om -12,0 miljoner kronor netto fördelat på -4,0 miljoner kronor i minskade inkomster och -8,0 miljoner kronor i ökade utgifter. Budgetbeslutet avser medel för projektering och utbyggnad av allmänna anläggningar samt kostnad för projektledning och styrning av stadsbyggnadsprojektet fram till projektavslut samt försäljning av kommunal mark. Projektet innehar budget för markförsäljningsinkomster sedan tidigare. Projektets genomförande bedöms därmed generera ett positivt netto om 105,8 miljoner kronor för kommunen.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 § 164

Tjänsteskrivelse daterad den 7 oktober 2025

Bilaga 1. Ärendeöversikt

Bilaga 2. Markgenomförandeavtal

Bilaga 3. Utbyggnads-PM

Bilaga 4. Ekonomiskt beslutsunderlag

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkar bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, Johan Kroghs bifallsyrkande, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau låter anteckna följande för Moderaterna:

Vi tror att det här förslaget har alla förutsättningar att bli ett attraktivt och trivsamt bostadsområde nära ett stort naturreservat och service i Orminge centrum.

2017 beslutade vi att gräva ned den stora kraftledningen som gick väster om Orminge för att därigenom både minska risken för avbrott i elnätet och minska exponeringen av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

elektromagnetiska fält och samtidigt frigöra mark för bostadsbebyggelse nära Orminge centrum. Att bygga bostäder på den gamla kraftledningsgatan var en förutsättning för att finansiera nedgrävningen av kraftledningen, som kostade kommunen över 120 miljoner kronor.

2018 beslutade vi om start-PM för det vidare arbetet med bostadsbebyggelsen i tre detaljplaner – för Pylonen, Volten och Amperen. Båda besluten var eniga mellan partierna. Därför förvånar det en del att S nu plötsligt har invändningar mot att man tagit fram just tre detaljplaner. Är det är en efterhandskonstruktion för att man plötsligt fått kalla fötter? Vi bedömer, i likhet med kommunens tjänstemän, att påverkan på områdets naturvärden kommer att bli liten, eftersom en stor del av bebyggelsen föreslås placeras på befintliga infartsparkeringar och inom kraftledningsstråket. Dessutom kommer kompensationsåtgärder att vidtas och bedömningen är att påverkan bedöms bli begränsad och att det gröna spridningssambandet bibehålls.

Alva Dahn låter anteckna följande för Socialdemokraterna:

Vi Socialdemokrater anser att hanteringen av detaljplanerna Volten, Agaten och Pylonen var för sig – som frimärken – skapar allvarliga utmaningar. De borde hanteras tillsammans och med hänsyn till den övriga utvecklingen och förändringen som sker i och runt Orminge. Denna detaljplan innebär också en närhet till Myrsjön med beviljande av dispenser från strandskydd, påverkan av och intrång i naturreservat etc. Vi anser detta vara mycket oroande.

I underlaget till beslutet hävdas att det ekologiska spridningssambandet mellan naturområdena i Rensättra och Skarpnäs inte bedöms påverkas negativt av ett genomförande av planen. Detta påstående anser vi helt sakna grund, då viktiga spridningssamband inte bara kommer att försvagas, utan istället helt blockeras av den getingmidja som områdets aktuella detaljplaner skapar.

I Nacka kommuns förslag till översiktsplan 2050, under avsnittet "Natur och ekosystemtjänster" finns till exempel följande att läsa; "Grön infrastruktur (nätverk av naturmiljöer) är avgörande för livsmiljöer för växter och djur. Nacka har ädellövskog och äldre barrskog med unika värden, viktiga för Stockholmsregionen och nationellt betydelsefulla ekomiljöer. Spridningskorridorer för dessa skogar går genom kommunen, men riskerar att försvagas av utveckling och förtätning av bebyggelse".

Inom stockholmsregionen finns det 10 så kallade gröna kilar. En av dem är NackaVärmdö-kilen för vilken Skarpnäs naturreservat är en viktig del. Region Stockholm slår fast att kilarna är mycket svaga på vissa platser, till exempel spridningskorridoren mellan de gröna värdekärnorna Nyckelviken och Velamsund. I dessa kilar finns det värdekärnor där den biologiska mångfalden – däggdjur, fåglar, insekter, träd, örter, mossor, lavar – kan leva och sprida sig ända in i bebyggda områden. De är korridorer av liv. När de blir för smala eller bryts försvåras spridningen. Värdekärnorna isoleras och utarmas. Vi anser att det aktuella detaljplaneförslaget, tillsammans med detaljplanerna Agaten, Volten, Kummelbergets utvidgning tillsammans med bygget av privat simhall är ett allvarligt hot mot Skarpnäs och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Rensättras naturreservats funktion som fungerande delar av den gröna kilen Nacka-Värmdö.

I det aktuella detaljplanebeslutet hävdas också att ett färdigbyggt Parkeringshus i Orminge Centrum skulle svälja behovet av infartsparkeringar och även kompensera för det bortfall som blir verklighet vid genomförandet av den aktuella planen. Vi anser att det är rent önsketänkande, då det är uppenbart att det angivna Parkeringshuset inte kommer att kunna erbjuda sådan kapacitet.

Vi befarar att förväntningarna i planen att Myrsjön ska kunna reglera översvämningar vid skyfall är överdrivna. Samma förhoppningar avseende Myrsjöns funktion i samband med skyfall finns i detaljplaneförslaget för utvidgning av Kummelbergets industriområde. Vi saknar en samlad analys avseende Myrsjöns kapacitet i detta avseende. Redan idag svämmar Myrsjön över vid ihållande regn.

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan är i grunden positiv till detaljplanen som tillkommer genom nedgrävningar av det kraftledningsstråk som tidigare gick här. Den tillkomna gång- och cykelbanan är en viktig förbättring som ökar trafiksäkerheten. Vi vill samtidigt betona vikten av att de befintliga träderna bevaras i så stor utsträckning som möjligt, särskilt trädskärmen mellan Skarpövägen och det tidigare kraftledningsstråket. Denna sammanhängande grönstruktur fungerar som ett svagt spridningssamband inom Värmdökilen och behöver värnas. Detta gäller även när flera byggprojekt i området sker parallellt (Agaten, Volten, Kummelberget m fl). Kommunen behöver ta ett helhetsgrepp för att säkerställa att vägar, kollektivtrafik, dagvattenlösningar och grönområden utvecklas samlat. Nackalistan vill även lyfta frågan om byggnadshöjderna. De föreslagna sjuvåningshusen innebär en avvikelse från Orminges dominerande struktur där fem våningar är högsta höjd. En lägre höjd skulle bättre harmoniera med områdets karaktär.

Tomas Ottosson låter anteckna följande för Vänsterpartiet:

Detaljplanen för Pylonen är en av ett antal detaljplaner i närområdet som behandlats samtidigt. Det är en brist att inget samlat arbete i form av ett planprogram eller annan samordning skett när det gäller de aktuella planerna. Frågor om problem med påverkan på spridningssamband, växtlighet, kraftiga regn, friluftsliv med mera behandlas enskilt i alla de olika planerna, trots att just de problemen är aktuella för samtliga planer. Det utgör en brist eftersom den sammantagna påverkan planerna har på till exempel spridningssamband kan vara mycket omfattande, och därmed inte borde kunna avfärdas på det sätt som sker i respektive plan.

Det är bra att detaljplanen för Pylonen i huvudsak utnyttjar redan hårdgjorda ytor för byggnation, men samtidigt är spridningskorridoren vid den aktuell platsen mycket smal, vilket är negativt. Vi är dock positiva till att biotoptak kan komma att bli aktuella på byggnaderna inom planen.

När frågan om byggnation på den gamla kraftledningsgatan var uppe till behandling för ett

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

antal år sedan framförde Vänsterpartiet att området i första hand borde bebyggas med hyresrätter, men vi fick inte gehör för det hos andra partier.

En aspekt som inte ligger inom planen, men som ändå påverkar den, är bristerna avseende trafiksäkerhet för gångtrafikanter och cyklister på de omkringliggande vägarna. Den 45 meter korta gång- och cykelbanan är en liten förbättring, men det stora problemet med gång- och cykeltrafik utmed Skarpövägen kvarstår. I och med den stora förtätningen i Boo, där både bostäder och verksamheter tillkommer, kan man anta att trafiken kommer öka avsevärt. Vänsterpartiet anser därför att gång- och cykelbana behöver planeras på ett sätt som bibehåller trafiksäkerheten på längre sikt.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2018-00244

§ 296

Detaljplan för Pylonen, del av fastighet Orminge 60:1 i Boo

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anta detaljplan för Pylonen, del av fastighet Orminge 60:1 i Boo.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplaneförslaget för Pylonen, del av fastigheten Orminge 60:1 i Boo, har färdigställts inför antagande av kommunfullmäktige. Detaljplaneförslaget ingår i stadsbyggnadsprojektet Pylonen.

Detaljplanens övergripande syfte är att möjliggöra bebyggelse för bostäder utmed Skarpövägen. Planen syftar till att skapa förutsättningar för bostadsbebyggelse om cirka 200 bostäder, som är lätt att nå med buss, bil, cykel och till fots. Den föreslagna bebyggelsen ska gestaltas med hög arkitektonisk kvalitet. Bebyggelsen ska utgöra en ny årsring men samtidigt vara en välintegrerad del i den befintliga bebyggelsestrukturen i Västra Orminge. Detaljplanen syftar även till att värna gröna miljöer och bibehålla områden med naturvärden och funktioner för gröna spridningssamband. Biotoptak är möjliga.

Planförslaget är förenligt med översiktsplanen och uppfyller de mål som fastslagits i start-PM. Detaljplanen bidrar även till uppfyllande av Nacka kommuns bostadsmål.

Ett genomförande av detaljplanen bedöms medföra begränsade negativa konsekvenser för ett befintligt regionalt spridningssamband för gamla tall- och ädellövsmiljöer som passerar genom området. För att i viss mån kompensera för detta skyddas värdefulla utpekade trädmiljöer inom delar av naturmarken och kvartersmarken genom förbud mot skador och trädfällning samt genom krav på en terränganpassning i gränszonen mellan naturmark och kvartersmark.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 § 165

Tjänsteskrivelse den 9 oktober 2025 (inklusive karta över området och översikt över kommunala beslut)

Bilaga 1. Protokollsutdrag miljö- och stadsbyggnadsnämnden, 2025-08-27 §166

Bilaga 2. Plankarta

Bilaga 3. Planbeskrivning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Bilaga 4. Gestaltungsprogram, juni 2025

Bilaga 5. Granskningsutlåtande

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkar bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, Johan Kroghs bifallsyrkande, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau låter anteckna följande för Moderaterna:

Vi tror att det här förslaget har alla förutsättningar att bli ett attraktivt och trivsamt bostadsområde nära ett stort naturreservat och service i Orminge centrum.

2017 beslutade vi att gräva ned den stora kraftledningen som gick väster om Orminge för att därigenom både minska risken för avbrott i elnätet och minska exponeringen av elektromagnetiska fält och samtidigt frigöra mark för bostadsbebyggelse nära Orminge centrum. Att bygga bostäder på den gamla kraftledningsgatan var en förutsättning för att finansiera nedgrävningen av kraftledningen, som kostade kommunen över 120 miljoner kronor.

2018 beslutade vi om start-PM för det vidare arbetet med bostadsbebyggelsen i tre detaljplaner – för Pylonen, Volten och Amperen. Båda besluten var eniga mellan partierna. Därför förvånar det en del att S nu plötsligt har invändningar mot att man tagit fram just tre detaljplaner. Är det är en efterhandskonstruktion för att man plötsligt fått kalla fötter? Vi bedömer, i likhet med kommunens tjänstemän, att påverkan på områdets naturvärden kommer att bli liten, eftersom en stor del av bebyggelsen föreslås placeras på befintliga infartsparkeringar och inom kraftledningsstråket. Dessutom kommer kompensationsåtgärder att vidtas och bedömningen är att påverkan bedöms bli begränsad och att det gröna spridningssambandet bibehålls.

Alva Dahn låter anteckna följande för Socialdemokraterna:

Vi Socialdemokrater anser att hanteringen av detaljplanerna Volten, Agaten och Pylonen var för sig – som frimärken – skapar allvarliga utmaningar. De borde hanteras tillsammans och med hänsyn till den övriga utvecklingen och förändringen som sker i och runt Orminge. Denna detaljplan innebär också en närhet till Myrsjön med beviljande av dispenser från strandskydd, påverkan av och intrång i naturreservat etc. Vi anser detta vara mycket oroande.

I underlaget till beslutet hävdas att det ekologiska spridningssambandet mellan naturområdena i Rensättra och Skarpnäs inte bedöms påverkas negativt av ett genomförande av planen. Detta påstående anser vi helt sakna grund, då viktiga

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

spridningssamband inte bara kommer att försvagas, utan istället helt blockeras av den getingmidja som områdets aktuella detaljplaner skapar.

I Nacka kommuns förslag till översiktsplan 2050, under avsnittet "Natur och ekosystemtjänster" finns till exempel följande att läsa; "Grön infrastruktur (nätverk av naturmiljöer) är avgörande för livsmiljöer för växter och djur. Nacka har ädellövskog och äldre barrskog med unika värden, viktiga för Stockholmsregionen och nationellt betydelsefulla ekomiljöer. Spridningskorridorer för dessa skogar går genom kommunen, men riskerar att försvagas av utveckling och förtätning av bebyggelse".

Inom stockholmsregionen finns det 10 så kallade gröna kilar. En av dem är NackaVärmdökilen för vilken Skarpnäs naturreservat är en viktig del. Region Stockholm slår fast att kilarna är mycket svaga på vissa platser, till exempel spridningskorridoren mellan de gröna värdekärnorna Nyckelviken och Velamsund. I dessa kilar finns det värdekärnor där den biologiska mångfalden – däggdjur, fåglar, insekter, träd, örter, mossor, lavar – kan leva och sprida sig ända in i bebyggda områden. De är korridorer av liv. När de blir för smala eller bryts försvåras spridningen. Värdekärnorna isoleras och utarmas. Vi anser att det aktuella detaljplaneförslaget, tillsammans med detaljplanerna Agaten, Volten, Kummelbergets utvidgning tillsammans med bygget av privat simhall är ett allvarligt hot mot Skarpnäs och Rensättras naturreservats funktion som fungerande delar av den gröna kilen Nacka-Värmdö.

I det aktuella detaljplanebeslutet hävdas också att ett färdigbyggt Parkeringshus i Orminge Centrum skulle svälja behovet av infartsparkeringar och även kompensera för det bortfall som blir verklighet vid genomförandet av den aktuella planen. Vi anser att det är rent önsketänkande, då det är uppenbart att det angivna Parkeringshuset inte kommer att kunna erbjuda sådan kapacitet.

Vi befarar att förväntningarna i planen att Myrsjön ska kunna reglera översvämningar vid skyfall är överdrivna. Samma förhoppningar avseende Myrsjöns funktion i samband med skyfall finns i detaljplaneförslaget för utvidgning av Kummelbergets industriområde. Vi saknar en samlad analys avseende Myrsjöns kapacitet i detta avseende. Redan idag svämmar Myrsjön över vid ihållande regn.

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan är i grunden positiv till detaljplanen som tillkommer genom nedgrävningar av det kraftledningsstråk som tidigare gick här. Den tillkomna gång- och cykelbanan är en viktig förbättring som ökar trafiksäkerheten. Vi vill samtidigt betona vikten av att de befintliga träden bevaras i så stor utsträckning som möjligt, särskilt trädskärmen mellan Skarpövägen och det tidigare kraftledningsstråket. Denna sammanhängande grönstruktur fungerar som ett svagt spridningssamband inom Värmdökilen och behöver värnas. Detta gäller även när flera byggprojekt i området sker parallellt (Agaten, Volten, Kummelberget m fl). Kommunen behöver ta ett helhetsgrepp för att säkerställa att vägar, kollektivtrafik, dagvattenlösningar och grönområden utvecklas samlat. Nackalistan vill även lyfta frågan om byggnadshöjderna. De föreslagna sjuvåningshusen innebär en avvikelse från Orminges

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

dominerande struktur där fem våningar är högsta höjd. En lägre höjd skulle bättre harmoniera med områdets karaktär.

Tomas Ottosson låter anteckna följande för Vänsterpartiet:

Detaljplanen för Pylonen är en av ett antal detaljplaner i närområdet som behandlats samtidigt. Det är en brist att inget samlat arbete i form av ett planprogram eller annan samordning skett när det gäller de aktuella planerna. Frågor om problem med påverkan på spridningssamband, växtlighet, kraftiga regn, friluftsliv med mera behandlas enskilt i alla de olika planerna, trots att just de problemen är aktuella för samtliga planer. Det utgör en brist eftersom den sammantagna påverkan planerna har på till exempel spridningssamband kan vara mycket omfattande, och därmed inte borde kunna avfärdas på det sätt som sker i respektive plan.

Det är bra att detaljplanen för Pylonen i huvudsak utnyttjar redan hårdgjorda ytor för byggnation, men samtidigt är spridningskorridoren vid den aktuella platsen mycket smal, vilket är negativt. Vi är dock positiva till att biotoptak kan komma att bli aktuella på byggnaderna inom planen.

När frågan om byggnation på den gamla kraftledningsgatan var uppe till behandling för ett antal år sedan framförde Vänsterpartiet att området i första hand borde bebyggas med hyresrätter, men vi fick inte gehör för det hos andra partier.

En aspekt som inte ligger inom planen, men som ändå påverkar den, är bristerna avseende trafiksäkerhet för gångtrafikanter och cyklister på de omkringliggande vägarna. Den 45 meter korta gång- och cykelbanan är en liten förbättring, men det stora problemet med gång- och cykeltrafik utmed Skarpövägen kvarstår. I och med den stora förtätningen i Boo, där både bostäder och verksamheter tillkommer, kan man anta att trafiken kommer öka avsevärt. Vänsterpartiet anser därför att gång- och cykelbana behöver planeras på ett sätt som bibehåller trafiksäkerheten på längre sikt.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2022-01162

§ 297

Detaljplan för Allmänna anläggningar Finnboda varv omfattande del av fastighet Sicklaön 37:41 på västra Sicklaön

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anta detaljplan för Allmänna anläggningar Finnboda varv omfattande del av fastighet Sicklaön 37:41 på västra Sicklaön, med nedanstående ändring:

- Bestämmelsen om att "Vegetation får endast förekomma i mindre omfattning" stryks.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplaneförslaget för Allmänna anläggningar Finnboda varv, omfattande del av fastighet Sicklaön 37:41 på västra Sicklaön, har färdigställts inför antagande av kommunfullmäktige. Detaljplaneförslaget ingår i stadsbyggnadsprojektet Finnboda varv.

Detaljplanens syfte är att kommunen ska ta över drift och underhåll av vissa gemensamma ytor och anläggningar i Finnboda varv genom att markanvändningen ändras till allmän plats med kommunalt huvudmannaskap. Planen syftar även till att säkerställa att nödvändiga fastighetsregleringar med hänsyn till huvudmannaskapet kan genomföras och till att säkerställa att vissa enskilda anläggningar kan kvarstå inom området. Vidare syftar planen till att tidigare industrianläggningar bevaras och underhålls på ett sådant sätt som bevarar kulturhistoriska värden och den industrihistoriska karaktären i området.

Planförslaget är förenligt med översiktsplanen och uppfyller de mål som fastslagits i start-PM. Detaljplanen innehåller inga bostäder och förväntas inte bidra till kommunens bostadsmål. Detaljplanen innehåller inga lokaler för verksamheter och förväntas inte bidra till kommunens arbetsplatsmål.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade den 13 november 2024, § 225 att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen instämmer i kommunens bedömning.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 § 166

Tjänsteskrivelse daterad den 9 oktober 2025

Bilaga 1. Protokollsutdrag miljö- och stadsbyggnadsnämnden, 2025-10-15 § 213

Bilaga 2. Plankarta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Bilaga 3. Planbeskrivning med fastighetskonsekvensbeskrivning
Bilaga 4. Granskningsutlåtande 2

Yrkanden

Desha Svenneborg (MP) yrkar bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag, med nedanstående ändring:

- ”Bestämmelsen om att ”Vegetation får endast förekomma i mindre omfattning” stryks.”

I yrkandet instämmer Tomas Ottosson (V), Johan Krogh (C), Monica Brohede Tellström (L), Mikael Carlsson (NL) och Mats Gerdau (M).

Beslutsgång

Inledningsvis konstaterar ordföranden att det finns ett huvudförslag – stadsutvecklingsutskottets förslag – samt ett ändringsyrkande från Desha Svenneborg med flera.

Ordföranden frågar först om kommunstyrelsen kan bifalla stadsutvecklingsutskottets förslag, och finner att kommunstyrelsen har bifallit förslaget.

Därefter ställer ordföranden ändringsyrkandet mot avslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat att bifalla yrkandet.

Avslutningsvis konstaterar ordföranden att kommunstyrelsen därmed har beslutat i enlighet med Desha Svenneborgs yrkande i sin helhet.

Protokollsanteckningar

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Syftet med detaljplanen är att marken vid Finnboda varv får kommunalt huvudmannaskap samt att kulturhistoriska värden bevaras. Nackalistan är positiva till detta och vi skrev även en motion 2023 Förnya Sicklaöns torg, där vi föreslog att plantera träd, bygga en pergola eller annat som ger skugga på Finnboda torg samt utrusta torget med dricksvattenfontän. Vår motion bifölls i kommunfullmäktige 2024-06-17. Detaljplaneändringen i sig möjliggör men säkerställer inte planteringarna. Vi kommer att följa utvecklingen av området och tillse att Nackaborna får en grön och trivsam kaj och torg att vistas på. Nackalistan tycker att det är bra att tilläggsyrkandet bifölls vilket leder till att meningen ”vegetation får endast förekomma i mindre omfattning” stryks, vi stödde detta tilläggsförslag.

Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Miljöpartiet vill se ett levande kulturarv som både kan bevaras och utvecklas. För oss är det viktigt att både grönska och konst kan tillkomma på platsen, så vi inte har planbestämmelser som hämmar utveckling här. Det här området är ett exempel på hur värden kan tillskapas på redan hårdgjorda ytor för en bättre helhet sett till grönska och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

gemensamma livsmiljöer. Området domineras idag av asfalt, betong och stenar i olika form, så att få in grönska, liv och konst på platserna ser vi som nödvändigt för en hållbar utveckling sett till stadsmiljön. Det här är också ett område där hårdgjorda ytor kan "mjukgöras" genom att få in grönt på olika sätt, något som kan gagna hela området. Det är en tillfällighet att både bevara och levandegöra kulturarvet. Vår farhåga är att en planbestämmelsen om vegetation i mindre omfattning kan hämma utvecklingen till en levande och livfull plats och tycker att varsamhetsbestämmelserna i och med kulturmärkningen är tillräckliga för att säkerställa platsens bevarande som industrihistoriskt minne och del av vårt kulturarv.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Fastställande av tomträttsavgäld för bostadsfastigheten Sicklaön 40:21 med adress Alphyddevägen 16 på Sicklaön

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige fastställer den årliga tomträttsavgälden för fastigheten Sicklaön 40:21 till 2 900 754 kronor per år att gälla från och med den 16 februari 2027 och under kommande tioårsperiod.
2. Kommunfullmäktige beslutar att Nacka kommun ingår sidoavtal med JM Tjärbrännan AB med reviderad avgäld avseende fastigheten Sicklaön 40:21, enligt bilaga 2 till fastighetsenhetens tjänsteskrivelse reviderad den 11 november 2025.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del, under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut enligt ovan, följande.

3. Kommunstyrelsen ger i uppdrag till gruppchef på fastighetsenheten att för kommunens räkning underteckna avtalet om sidoavtal för fastigheten Sicklaön 40:21.
4. Kommunstyrelsen ger stadsjuristen, eller hen sätter i sitt ställe, fullmakt att föra kommunens talan i domstol i mål om omreglering av den av kommunfullmäktige fastställda tomträttsavgälden för fastigheten Sicklaön 40:21.

Sammanfattning av ärendet

Fastigheten Sicklaön 40:21 med adress Alphyddevägen 16 på Sicklaön är sedan den 16 februari 2017 upplåten med tomträtt för bostadsändamål med ett tillhörande sidoavtal.

Innevarande avgäldsperiod löper till och med den 15 februari 2027 vilket innebär att en överenskommelse om ny avgäld behöver träffas senast den 15 februari 2026.

Tomträttsavgälden för fastigheten ska gälla under kommande avgäldsperiod som är tio år från och med den 16 februari 2027.

En oberoende värderare har tagit fram ett värderingsunderlag för beräkning av ny tomträttsavgäld. Utifrån värderingsunderlaget är bedömningen att en ny överenskommelse om tomträttsavgäld inte behöver tecknas, utan att tomträttsavgälden ska fastställas till gällande nivå.

Efter beredningen av ärendet i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 föreligger behov av komplettering i ärendet. Kompletteringen avser tillkommande beslutspunkter gällande sidoavtal med reviderad avgäld, och förtydligande av tillkommande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

ekonomiska konsekvenser kopplade till sidoavtalet samt en korrigering av information om nuvarande avgäld.

Sidoavtal ingås med en reviderad avgäld på 457 207 kronor per år att gälla under kommande tioårsperiod från och med den 16 februari 2027. Tomträttshavaren har inte undertecknat sidoavtalet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 9 oktober 2025, reviderad den 11 november 2025

Bilaga 1. Värdeutlåtande

Bilaga 2. Sidoavtal

Bilaga 3 Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 § 168

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, det utsända förslaget, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Beslut avseende överenskommelse och budget för stadsbyggnadsprojekten Värmdövägen och Upphöjning av Saltsjöbanan, i Sickla

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Kommunfullmäktige beslutar att ingå föreslagen överenskommelse med Region Stockholm inom stadsbyggnadsprojekten Värmdövägen och Upphöjning av Saltsjöbanan, enligt bilaga 1 tjänsteskrivelsen reviderad den 7 november 2025.
2. Kommunfullmäktige beviljar budget för stadsbyggnadsprojekt Upphöjning av Saltsjöbanan med 24,5 miljoner kronor netto. Detta fördelat på 0 miljoner kronor i inkomster och 24,5 miljoner kronor i utgifter.
3. Kommunfullmäktige beviljar budget för stadsbyggnadsprojekt Värmdövägen med 3,5 miljoner kronor netto. Detta fördelat på 0 miljoner kronor i inkomster och 3,5 miljoner kronor i utgifter.
4. Kommunfullmäktige beslutar att förvärva, demontera och lagra Nacka stationshus i avvaktan på att ny plats för Nacka stationshus kan beslutas.

Under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut enligt punkt 1-4 beslutar kommunstyrelsen för egen del följande.

5. Kommunstyrelsen ger exploateringschefen i uppdrag att vid behov ingå nyttjanderättsavtal med Region Stockholm avseende Nacka stationshus.

Sammanfattning av ärendet

Efter ärendets beredning på kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskotts sammanträde den 4 november 2025 har revideringar gjorts i tjänsteskrivelsens förslag till beslut avseende beslutspunkterna 1-4 eftersom beslutsinstans behöver vara kommunfullmäktige, istället för kommunstyrelsen som tidigare angivits. Under rubriken ekonomiska konsekvenser har det även gjorts förtydliganden om dels hur årets resultat påverkas av överenskommelsen dels hur fördelningen gjorts mellan tidigare beslutad budget och budget som nu söks.

Ärendet rör beslut för stadsbyggnadsprojekten Upphöjning av Saltsjöbanan och Värmdövägen, belägna på västra delen av Sicklaön, och innefattar en överenskommelse som bland annat reglerar att kommunen ska ersätta Region Stockholm för kostnader kopplat till beslutet att inte bygga upphöjningen av Saltsjöbanan samt viss ersättningstrafik

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Kommunstyrelsen

under december 2024 till maj 2025. Kopplat till överenskommelsen finns budgetbegäran på 24,5 miljoner kronor samt en budgetbegäran om 3,5 miljoner kronor för att demontera och lagra Nacka stationshus. Besluten är nödvändiga för avslut av stadsbyggnadsprojekt Upphöjning av Saltsjöbanan och för fortsatt genomförande av stadsbyggnadsprojektet Värmdövägen.

Kommunfullmäktige beslutade i april 2024 att planering för upphöjningen av Saltsjöbanan skulle avbrytas. Efter detta beslut har kommunen och regionen fört diskussioner och förhandlat om konsekvenserna av att det inte byggs någon upphöjning av Saltsjöbanan. I dessa förhandlingar har kostnaderna för återställning av Saltsjöbanan där kommunen tillfälligt nyttjar banvallen också tagits upp.

Vad gäller följderna av att det inte blir någon upphöjning av Saltsjöbanan och insatser för att få igång partiell trafik på Saltsjöbanan har en överenskommelse tagits fram om att kommunen ska ersätta regionen med 47 miljoner kronor. I detta ingår även att kommunen köper Nacka stationshus för en liten summa. Nacka stationshus behöver flyttas för att utbyggnaden av Värmdövägen ska kunna fortsätta. I avvaktan på beslut om ny placering behöver Nacka stationshus demonteras och lagras.

Stadsbyggnadsprojekt Upphöjning av Saltsjöbanan föreslås tilldelas budget om 24,5 miljoner kronor netto fördelat på 0 miljoner kronor i inkomster och 24,5 miljoner kronor i utgifter. Stadsbyggnadsprojekt Värmdövägen föreslås tilldelas budget om 3,5 miljoner kronor netto fördelat på 0 miljoner kronor i inkomster och 3,5 miljoner kronor i utgifter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse reviderad den 7 november 2025

Bilaga 1. Överenskommelse med Region Stockholm

Bilaga 2. Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 § 163

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, det utsända förslaget, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckningar

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan förstår att denna överenskommelse behöver tecknas för att möjliggöra fortsatt arbete med Saltsjöbanan och Värmdövägen. Samtidigt vill vi tydligt markera att kostnaden som nu läggs på kommunen är hög och bör sättas i relation till andra projekt i kommunen. Det är viktigt att det nu säkerställs att kostnaderna är transparenta och att inga ytterligare utgifter tillkommer utan politiskt beslut eller kontroll. Vi anser också att frågan om Nacka stationshus behöver hanteras på ett bra sätt och att en ny plats tas fram snabbt och ligga centralt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Miljöpartiet såg fram emot upphöjningen av Saltsjöbanan. Det var en oerhört viktig bit i stadsbyggnadspusslet och påverkar hela området. Beslutet om att skrota upphöjningen för att "spara pengar", påverkar tyvärr ekonomin negativt både här och i närliggande stadsbyggnadsprojekt. En del av kostnaderna är nu lösta, men vi kan konstatera att vi inte sett vägs ände vad gäller förgävespengar för nedläggning av Saltsjöbanan, eller för den delen Värmdövägen. Det är bra att Nacka stationshus kan tas till vara, även om det tidigare fanns en lösning för detta som förföll när allt spårade ur vad gäller Saltsjöbanans upphöjning, Kyrkviksparken och Värmdövägen.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tilläggsavtal avseende finansiering av utbyggnad av tunnelbanan och avsiktsförklaring gällande Östlig förbindelse

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

En förutsättning för tilläggsavtalet om finansiering av tunnelbanan i punkten 1 är att även avsiktsförklaringen gällande Östlig förbindelse i punkten 2 ingås mellan dess parter.

1. Kommunfullmäktige beslutar att Nacka kommun ingår föreslaget tilläggsavtal med bilagor till 2013 års avtal om tunnelbaneutbyggnaden och dess finansiering enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad den 12 november 2025, för Nacka kommun i huvudsak innebärande en ökad medfinansiering med ett kostnadstak om 45,5 miljoner kronor i 2016 års prisnivå. Uppräknat till 2025 års nivå kommer resultatpåverkan 2025 att vara cirka 61 miljoner kronor. Tilläggsavtalet ersätter tidigare ingånget tilläggsavtal från 2021.
2. Kommunfullmäktige beslutar att Nacka kommun ingår avsiktsförklaring gällande Östlig förbindelse enligt bilaga 2 till tjänsteskrivelse daterad den 12 november 2025.
3. Kommunfullmäktiges beslut justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

Sammanfattning av ärendet

Tunnelbanans blå linje ska förlängas från Kungsträdgården till Nacka i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling om utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län. Enligt avtalet bidrar Nacka med 850 miljoner kronor till tunnelbanans utbyggnad samt ett kostnadsansvar vid en eventuell fördyring om totalt 97 miljoner kronor. I avtalet ingår även ett bostadsåtagande vilket innebär att Nacka kommun ska ha uppfört 13 500 bostäder inom tunnelbanans influensområde.

År 2017 ingicks ett tilläggsavtal där bland annat reglerades fördelningen av uppkomna kostnadsökningar, som var en del av och låg inom ramen för avtalat kostnadstak.

Efter att fördyringarna förväntades överskrida det avtalade kostnadstaket kom parterna i Stockholmsförhandlingen år 2021 överens om att ingå ett tilläggsavtal. Tilläggsavtalet ersatte tidigare ingånget tilläggsavtal från 2017 och innebar för Nacka kommuns del i huvudsak en ökad medfinansiering med 389 miljoner kronor i 2016 års prisnivå, att färdigställandetidpunkten för Nackas totala bostadsåtagande förlängdes så att 11 300 bostäder ska vara färdigställda senast år 2035 och ytterligare 2 200 bostäder ska vara

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

färdigställda senast år 2040 samt att trafikstart för tunnelbana till Nacka försköts till år 2030.

Nackas totala åtagande för medfinansiering av tunnelbanan var därmed totalt 1 339 miljoner kronor i 2016 års prisnivå.

Mot bakgrund av ytterligare fördyringar som har uppkommit gav regeringen en förhandlare ett uppdrag med syfte att parterna skulle komma överens om en hantering av kostnaderna men även att teckna en avsiktsförklaring gällande Östlig Förbindelse. Parterna i Stockholmsförhandlingen har kommit överens om att ingå ett tilläggsavtal för att projektet ska kunna realiseras, vilket ersätter tidigare ingånget tilläggsavtal från 2021. För Nacka kommuns del innebär det i huvudsak en ökad medfinansiering med ett kostnadstak om 45,5 miljoner kronor i 2016 års prisnivå. En förutsättning för tilläggsavtalet om ökad medfinansiering är att även avsiktsförklaringen gällande Östlig förbindelse ingås mellan staten, Region Stockholm, Stockholms stad och Nacka kommun.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 12 november 2025

Bilaga 1. Tilläggsavtal till Avtalet om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökas bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling, med bilaga 1-2

Bilaga 2 Avsiktsförklaring Östlig förbindelse

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkar bifall till det utsända förslaget.

I yrkandet instämmer Johan Krogh (C) och Monica Brohede Tellström (L).

Mikael Carlsson (NL) yrkar i första hand på återremiss med följande motivering: ”för att förhandla ner Nackas bostadsåtagande i avtalet, nuvarande nivå är varken önskvärt eller realistisk”. I andra hand yrkar Mikael Carlsson (NL) bifall till det utsända förslaget.

Johan Krogh (C) yrkar avslag på återremissyrkandet.

Beslutsgång

Inledningsvis konstaterar ordföranden att det finns följande förslag: yrkanden om bifall till det utsända förslaget, samt ett återremissyrkande och ett avslagsyrkande på detsamma.

Ordförande ställer först återremissyrkandet mot avslag, och finner att kommunstyrelsen har avslagit yrkandet och att ärendet därmed ska ärendet avgöras vid dagens sammanträde.

Ordföranden ställer därefter det utsända förslaget mot avslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat att bifall förslaget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau låter anteckna följande för Moderaterna:

Det här är bra förslag som säkrar finansieringen av tunnelbanan och öppnar för att Östlig förbindelse kan byggas. Det är något vi moderater drivit länge och som det finns ett mycket stort folkligt stöd för, men som socialdemokraterna tyvärr stoppat flera gånger. Vi behöver både tunnelbanan och Östlig förbindelse för att öka framkomligheten och robustheten i regionen.

Paketet med tilläggsavtal till tunnelbaneavtalet och avsiktsförklaring om Östlig förbindelse är i princip detsamma som socialdemokraterna i regionen och Stockholms stad sa nej till i somras. Det är bra att de ändrat sig, men är ett väldigt tveksamt sätt att agera. Det har skapat osäkerhet om tunnelbanan.

Sen vill vi markera att det är helt oseriöst av S i regionen och Stockholms stad att skriva på en avsiktsförklaring om Östlig förbindelse på förmiddagen och sedan på eftermiddagen gå ut med att man ska göra allt man kan för att stoppa Östlig förbindelse. Vad är deras ord egentligen värda? Vår region behöver mer samarbete mellan partierna och långsiktiga överenskommelser som håller över val, inte kortsiktigt taktiskt agerande. Det väcker bara förakt.

Nackalistans förslag, att återremittera hela ärendet, skulle innebära att det faller och att slutförandet av tunnelbanebygget till Nacka kan avstanna eftersom finansiering saknas. De borde ha kommit med sina inspel om förhandlingsuppdrag redan i våras, när frågan då diskuterades i kommunstyrelsen och utskott.

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan vill markera att kommunen borde ha drivit en tydligare linje i förhandlingarna för att sänka bostadsmålen. Nacka har redan byggt i mycket hög takt under många år, och det är orimligt att kommunen samtidigt ska hantera en betydande fördröjning av tunnelbaneprojektet utan att få justerade åtaganden tillbaka.

Vi anser att kommunen borde ha krävt att redan färdigställda bostäder i hela Nacka räknas in i åtagandet eller att målen sänks till en nivå som är hållbar utifrån våra faktiska förutsättningar. Det hade varit rimligt att driva detta när projektet nu blivit avsevärt dyrare. För att undvika ytterligare förseningar av tunnelbanan vilket skulle slå direkt mot boende och resenärer i Nacka så accepterar vi ändå avtalet i detta skede. Men det är viktigt att det framgår att Nackalistan anser att kommunen borde ha förhandlat bättre och att vi förväntar oss att kostnadsutvecklingen följs noggrant framåt.

Tomas Ottosson för Vänsterpartiet och Desha Svenneborg för Miljöpartiet låter gemensamt anteckna följande:

När de ökade kostnaderna i Stockholmsöverenskommelsen 2013 med utbyggnad av tunnelbanan och Sverigeförhandlingens storstadspaket 6 med objekt Spårväg Syd blev kända för parterna – kommuner, region och stat – förväntade sig Miljöpartiet och Vänsterpartiet i Nacka att de ökade kostnaderna skulle lösas genom liknande tilläggsavtal

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

som slutits tidigare 2017 och 2021. Denna gång valde dock staten att lägga in ett helt nytt objekt – Östlig förbindelse – som inte finns med som objekt i vare sig i Stockholmsöverenskommelsen eller Sverigeförhandlingen, och villkora ansvaret för sin del av fördyringarna med en avsiktsförklaring om Östlig förbindelse underskriven av alla parter. Vi beklagar djupt att staten på detta sätt valt att lägga in ett nytt motorvägsobjekt i redan avtalade utbyggnader av kollektivtrafik. Miljöpartiet och Vänsterpartiet är starka motståndare till Östlig förbindelse som Trafikverket bedömt vara ett robust samhällsekonomiskt olönsamt projekt, och som om det genomförs kommer att leda till ökat trafikarbete och ökade utsläpp av klimatförändrande gaser i Nacka kommun och hela Stockholmsområdet. Miljöpartiet och Vänsterpartiet välkomnar de delar av avtalen som innebär att finansieringen av tunnelbanan och Spårväg syd är löst. Vi konstaterar samtidigt att avsiktsförklaringen om Östlig förbindelse som nu ligger på bordet inte i sig innebär något konkret ställningstagande för Östlig förbindelse.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Reviderad föreskrift om rengöring, förslag på taxa för rengöring och brandskyddskontroll samt taxor för tillsyn enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor och lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva ärenden

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige beslutar att revidera taxor för tillsyn enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) och tillsyn samt tillståndsprövning enligt lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva ärenden (LBE) enligt bilaga 7 till tjänsteskrivelsen daterad den 9 oktober 2025.
2. Kommunfullmäktige antar förslag till taxa för rengöring (sotning) och brandskyddskontroll att gälla från och med den 1 april 2026 enligt bilaga 8 till tjänsteskrivelse daterad den 9 oktober 2025 samt beslutar att föreslagen taxa övergår från att justeras årligen med tillämpning av Sveriges Kommuner och Regioners sotningsindex (cirkulär 2002:83) till att justeras årligen med Prisindex för Kommunal Verksamhet från och med 1 januari 2027.
3. Kommunfullmäktige antar reviderad föreskrift om rengöring (sotning) enligt bilaga 9 till tjänsteskrivelse daterad den 9 oktober 2025.

Sammanfattning av ärendet

I den förbundsordning som sedan 2009 reglerar Storstockholms brandförsvares (SSBF:s) uppdrag framgår att SSBF ska organisera en sotningsverksamhet och se till att eldstäder med tillhörande rökkanaler och imkanaler rengörs och kontrolleras ur brandsäkerhetssynpunkt.

Under 2018 utförde SSBF en utvärdering av sotningsverksamhet som mynnade ut i en modell för en hållbar sotningsverksamhet. Under 2024 utvärderades den nya modellen och vissa justeringar infördes. Samtliga förslag på förändringar syftar till att fortsätta arbetet med att styra och följa upp sotningsverksamheten ändamålsenligt, samt för att nå kostnadstäckning för hela sotningsverksamheten.

Nacka kommuns befintliga sotningstaxa är uppbyggd på ett annorlunda vis än SSBF:s medlemskommuners taxa och SSBF föreslår således samma taxa för Nacka kommun.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 november 2025 § 162

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse daterad den 9 oktober 2025

Bilaga 1. Tjänsteutlåtande, taxor för tillsyn LSO och LBE samt tillståndsprövning LBE i Nacka kommun

Bilaga 2. Tjänsteutlåtande förslag på taxa för sotning och brandskyddskontroll

Bilaga 3. Tjänsteutlåtande förslag på forskrift om rengöring

Bilaga 4. Protokoll § 42 – Taxor LSO LBE

Bilaga 5. Protokoll § 41 – Förslag föreskrift rengöring

Bilaga 6. Protokoll § 40 – Förslag taxa rengöring och brandskyddskontroll

Bilaga 7. Tjänsteutlåtande 2020-11-10. Revidering av taxor för tillsyn LSO och LBE samt tillståndsprövning LBE

Bilaga 8. Förslag på sotningstaxa och brandskyddskontroll Nacka

Bilaga 9. Förslag föreskrift om rengöring (sotning) Nacka

Bilaga 10. Beslut om indexjustering av handläggningskostnad

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, arbetsutskottets förslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2023-00212

§ 302

Antagande av översiktsplan för Nacka 2050

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Kommunfullmäktige antar förslag till ny översiktsplan i enlighet med bilaga 1 och 2 till tjänsteskrivelse reviderad den 4 november 2025, med följande tillägg markerade med fet stil nedan:
 - S 10 sista meningen längst ned i högerspalten, görs följande tillägg: Att bevara Nackas större naturområden **och integrera grönområden i stadsstrukturen** har varit en utgångspunkt i framtagandet av översiktsplanen...
 - S 43 i högerspalten ang Vo7, Gungvikens verksamhetsområde, görs tillägg till sista meningen: Idag är det ett natur- och friluftsområde, **med vissa mindre inslag av verksamheter.**

Under förutsättning att kommunfullmäktige fattar beslut enligt punkt 1 beslutar kommunstyrelsen för egen del följande.

2. Kommunstyrelsen upphäver grönstrukturprogrammet och kustprogram som antogs av kommunstyrelsen den 28 november 2011 § 248 och § 267 samt kulturmiljöprogrammet som antogs av kommunstyrelsen den 5 maj 2011 § 71.

Sammanfattning av ärendet

Översiktsplan för Nacka kommun 2050, syftar till att säkerställa en långsiktig hållbar utveckling för Nacka och dess invånare. Fokus ligger på att bevara och utveckla de unika kvaliteter och karaktärer som präglar kommunens olika områden, samtidigt som trevliga och trivsamma boende- och vistelsemiljöer skapas. Planförslaget ger en helhetsbild av viljeinriktning för mark- och vattenanvändning i kommunen samt hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. Av miljökonsekvensbeskrivningen framgår bland annat att planförslagets föreslagna markanvändning inte bedöms motverka syftet med riksintressena samt att förslaget anses förenligt med miljöbalkens samt plan- och bygglagens hänsyns- och hushållningsregler. I samband med beslut om antagande av ny översiktsplan för kommunen föreslås sektorprogrammen grönstrukturprogrammet, kustprogrammet samt kulturmiljöprogrammet som antogs av kommunstyrelsen under hösten 2011 upphävas.

Vid beredningen av ärendet på sammanträdet med kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 beslutade utskottet att föreslå ett antal ändringar och tillägg i bilaga 1. Utskottet beslutade även att redaktionella korrigeringar kan göras i bilaga 1 och 2 inför kommunstyrelsens beredning av ärendet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Kommunstyrelsen

Inför kommunstyrelsens sammanträde den 24 november 2025 har därför bilaga 1 och 2 uppdaterats i enlighet med stadsutvecklingsutskottets båda beslut.

För att tydliggöra vilka förändringar som gjorts inför kommunstyrelsens sammanträde har ärendet även fått en reviderad tjänsteskrivelse som redogör för de ändringar som gjorts.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 24 oktober 2025, reviderad den 4 november 2025

Bilaga 1. Översiktsplan för Nacka kommun 2050, reviderad den 4 november 2025 (i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag)

Bilaga 2. Kartbilaga till översiktsplan för Nacka kommun 2050, reviderad den 4 november 2025 (i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag)

Bilaga 3 Miljökonsekvensbeskrivning (MKB), granskningsversion

Bilaga 4. Granskningsutlåtande översiktsplan för Nacka kommun 2050

Bilaga 5. Länsstyrelsens granskningsyttrande

Bilaga 6 Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 § 159

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkar bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag med följande tillägg markerade med fet stil nedan:

- ”S 10 sista meningen längst ned i högerspalten, görs följande tillägg: Att bevara Nackas större naturområden **och integrera grönområden i stadsstrukturen** har varit en utgångspunkt i framtagandet av översiktsplanen...
- S 43 i högerspalten ang Vo7, Gungvikens verksamhetsområde, görs tillägg till sista meningen: Idag är det ett natur- och friluftsområde, **med vissa mindre inslag av verksamheter.**”

I ovanstående yrkande instämmer Johan Krogh (C) och Monica Brohede Tellström (L).

Desha Svenneborg (MP) yrkar, med instämmande av Tomas Ottosson (V), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag samt bifall till Miljöpartiets förslag till ändringar och tillägg (*se bilaga 1 till kommunstyrelsens protokoll daterat den 24 november 2025*).

Johanna Kvist (S) yrkar bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag samt bifall till Socialdemokraterna förslag till ändringar och tillägg (*se bilaga 2 till kommunstyrelsens protokoll daterat den 24 november 2025*).

Mikael Carlsson (NL) yrkar på återremiss med motivering som framgår av protokollsbilaga (*se bilaga 3 till kommunstyrelsens protokoll daterat den 24 november 2025*).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Beslutsgång

Inledningsvis konstaterar ordföranden att det finns följande förslag till beslut: Mats Gerdaus yrkande om bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag med tillägg, Johanna Kvists yrkande om ändringar och tillägg, Desha Svenneborgs yrkande om ändringar och tillägg samt Mikael Carlssons återremissyrkande.

Ordföranden ställer först återremissyrkandet mot avslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde.

Därefter ställer ordföranden Mats Gerdaus yrkande mot avslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat att bifalla yrkandet

Ordföranden ställer sedan Desha Svenneborgs yrkande mot avslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat att avslå yrkandet.

Ordföranden ställer slutligen Johanna Kvists yrkande mot avslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat att avslå yrkandet.

Avslutningsvis konstaterar ordföranden att kommunstyrelsen därmed har beslutat i enlighet med det utsända förslaget från stadsutvecklingsutskottet inklusive Mats Gerdaus tillägg.

Reservationer

Desha Svenneborg (MP) reserverar sig mot beslutet, och anger följande:

En översiktsplan som ska vara klimatsmart och robust kan omöjligt till så stor del bygga på ett gigantiskt mångmiljardmotorvägsprojekt som riskerar kasta in centrala Nacka i ytterligare decennier (!) av byggkaos. Den miljökonsekvensbeskrivning som tagits fram nämner inte detta stora vägprojekt alls, samtidigt som påverkan med tunnelbanan är med. Klimatnyttan med motorväg är helt obefintlig och ekonomiskt är den robust olönsam, men rent logistiskt så har trafiksimuleringar också visat att köerna i Nacka bara skulle öka med en ny motorväg. Forskning visar också tydligt att det inte går att bygga bort trafik och köer med fler vägar, i linje med fenomenet inducerad trafik.

I övrigt står vi i stort bakom översiktsplanen som har med flera av de aspekter som Miljöpartiet har lyft länge i utvecklingen av Nacka, exempelvis den nära 15-minutersstaden, behovet av att stärka de gröna värdena och skapa mötesplatser för människor. Vissa av de formuleringar som varit med tidigare kring klimat, miljö och natur tycker vi fortsatt ska vara kvar, något som är än viktigare sett till den framlyfta position östlig förbindelse har i förslaget till översiktsplan. Vi vill också att kartorna för markanvändning justeras så att verksamhetsytor norr om Saltsjöbadsleden vad gäller vo6 men även nuvarande skrivning kring Dalkarlsängen och Gungviken ändras. Särskilt viktigt är det att området N1 (Trolldalen) inklusive den norra delen anges som grönområde i översiktsplanen, något som är fallet på sidorna 10 och 12 i bilagan med kartor, men inte på sidan 27 och 32 i översiktsplanen där gränsen är dragen på ett sätt som möjliggör utvecklad markanvändning här, något som för oss är uteslutet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckningar

Johanna Kvist låter anteckna följande för Socialdemokraterna:

Det finns en hel del bra med förslaget till översiktsplan men också delar som vi anser skulle behöva ändras och förtydligas. Några av de saker som Socialdemokraterna lyft fram under processens gång är att Nacka ska vara en trygg, hållbar och levande kommun med bra boendemiljöer, rikt kultur- idrotts- och föreningsliv, många arbetsplatser och bra offentlig service. Det förutsätter att kommunen i sin planering ser till att det finns trevliga bostadsområden som bidrar till den sociala hållbarheten, en god social, kulturell och kommersiell infrastruktur, bra förskolor, skolor och äldreboenden men också gott om grönområden, välfungerande kollektivtrafik, mötesplatser och platser för näringsverksamhet och fritidsverksamheter.

Det är viktigt att när Nacka utvecklas tidigt planera och skapa för ytor för kultur, idrott och spontan lek för att möjliggöra för en aktiv och meningsfull fritid genom hela livet. När nya bostäder och arbetsplatser planeras och byggs, måste kommunen ta hänsyn till den miljö och omgivning som de ska ingå i och vara lyhörd för synpunkter från dem som redan bor i området. Nya bostäder bör anpassas till omgivande bebyggelse vad gäller täthet, höjd och grönytor, och vi bör bejaka att olika områden har olika byggnadsmässig karaktär. Det är också viktigt att hela tiden se till helheten, att inte frimärkesplanera och att infrastrukturen hänger med.

Ett av våra ändrings- och tilläggsyrkanden handlar om att dela upp kapitlet Östra Sickla och Boo till två separata kapitel för att tydliga områdenas karaktärer och förutsättningar. Vad gäller kommundelen Boo vill vi särskilt lyfta fram vikten av en helhetsplanering och att infrastruktur och service hänger med när eller om området ska utvecklas framöver. Det gäller såklart också för kommunen som helhet. Vi vill också att översiktsplanen tydligt redogör för att skogen Trolldalen ska bevaras och att utveckling av Sickla inte får ske på bekostnad av idrotten.

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan hade gärna sett ett bifall för vårt återremissyrkande. Underlaget till översiktsplanen är enligt vår mening fortfarande ofullständigt, och flera centrala delar saknas eller är ottydligt beskrivna. Framför allt saknas tydliga beskrivningar av lokala centrum och en heltäckande trafik- och befolkningsanalys. Att anta planen i detta skick innebär att kommunen riskerar att fatta beslut på bristfällig grund. En återremiss hade gett möjlighet att rätta till dessa brister vi ser och ta fram en plan som är mer användbar och hållbar för Nackas långsiktiga utveckling.

Tomas Ottosson låter anteckna följande för Vänsterpartiet:

Vänsterpartiet instämde i Miljöpartiets yrkande, en återremiss i syfte att stärka och tydliggöra ambitionerna för klimat, miljö och natur samt hållbar mobilitet i linje med samrådsförslagets skrivningar, inklusive hänvisningar till andra styrdokument på området. Utöver detta ska planeringen av östlig förbindelse utgå ur översiktsplanen; Dalkarlsängen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

utvecklas med fokus på bibehållen naturmark och bekräftad kretsloppscentral; samt verksamhetsområdet i Gungviken främst ta i anspråk redan hårdgjorda ytor utan större anspråk på natur- och friluftsmiljöer. Som Vänsterpartiet uppfattar det har antagandeverSIONen av översiktsplanen fått en ny inriktning jämfört med samrådsversionen, framför allt rörande transporter och sammanlänkande kommunikationer. I den aktuella antagandeverSIONen beskrivs Östlig förbindelse som en förutsättning för att Nacka ska kunna utvecklas. Detta exemplifieras till exempel på sid 54: Östlig förbindelse är en viktig del av Stockholmsregionens framtida transportinfrastruktur och Nacka kommun verkar för att den ska genomföras. Men tidigare såg det mer ut som följande exempel ur den utskickade texten till målbildsworkshopen 2024-04-11: "Sammanlänkade kommunikationer: Målet är att utveckla ett effektivt och hållbart transportsystem som binder samman Nacka och skapar goda förbindelser både internt och med omkringliggande områden. Genom att investera i kollektivtrafik, cykelvägar och gångstråk strävar vi efter att minska bilberoendet och skapa en stad där invånarna enkelt kan ta sig runt. Detta främjar inte bara hållbarhet utan också en bättre livskvalitet för alla" Det är stor skillnad mellan de olika inriktningarna, och miljökonsekvensbeskrivningen tar inte ens upp de problematiska klimataspekterna som kommer följa av att Nacka kommun nu tycks vilja arbeta aktivt för att Östlig förbindelse ska realiseras. Det nya klimat- och miljöprogrammet, som föreskriver en årlig minskning av växthusgaser med 12%, minskning varje år av växthusgaser är illa synkroniserat med den här granskningversionen av översiktsplanen. Som redan påpekats i ett flertal skriftliga framställningar och forskningsarbeten kan följande konstateras:

- Utökningar av motorvägsnätet leder till ökad biltrafik
 - Närhet till motorvägar från bostad och arbete bidrar till ökade bilresor och minskat kollektivtrafikresande.
 - Varken Sveriges eller Nackas klimatmål är förenliga med ökade utsläpp från biltrafik
- Dessutom hoppas vi att arbetet med planen ska ta fasta på följande lärdomar från andra projekt:

Att bygga motorvägstunnlar kräver enorma ekonomiska resurser, som är svåra att räkna in på resandeunderlaget.

Att bygga motorvägstunnlar medför enorma utsläpp av växthusgaser, på grund av sprängningarna och betonganvändningen som krävs.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Antagande av grön- och blåstrukturprogram

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige antar grön- och blåstrukturprogrammet i enlighet med bilaga 1 och 2 till Enheten för strategisk stadsutvecklings tjänsteskrivelse daterad den 24 oktober 2025.

Sammanfattning av ärendet

Ett nytt grön- och blåstrukturprogram har tagits i syfte att säkerställa de gröna och blå sambanden, ekosystemtjänster och Nackabornas närhet till naturen. Programmet följer målbilden för Nackas utveckling som tagits fram inom arbetet med förslag till ny översiktsplan Nacka 2050 och ska även bidra till att uppfylla målen i kommunens klimat- och miljöprogram 2025-2040. Grön- och blåstrukturprogram utgör ett underlag och en vägledning för översiktsplanering, detaljplanering och annan strategisk planering och förvaltning som berör kommunens gröna infrastruktur. Programmet utgår från de strategier som utvecklats kopplat till målbilden i översiktsplanen Nacka 2050.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 § 161

Tjänsteskrivelse daterad den 24 oktober 2025

Bilaga 1. Grön- och blåstrukturprogram

Bilaga 2. Kartbilaga till grön- och blåstrukturprogram

Bilaga 3. Planeringsunderlag grön- och blåstrukturer och utveckling i kommundelar

Bilaga 4. Planeringsunderlag ekosystemtjänster i Nacka kommun 2024

Bilaga 5. Planeringsunderlag landskapskaraktärsanalys Nacka 2025

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkar bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

I yrkandet instämmer Mikael Carlsson (NL), Peter Zethraeus (M) och Desha Svenneborg (MP).

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, bifallsyrkanden till stadsutvecklingsutskottets förslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckningar

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Vi ställer oss positiva till förslaget att anta grön- och blåstrukturprogrammet. Programmet utgör ett relevant och väl avvägt underlag för fortsatt planering och utveckling av Nackas grön- och vattenmiljöer. Det säkerställer att viktiga samband som ekosystemtjänster och rekreativa värden beaktas och integreras i den fysiska planeringen. Det är bra att kopplingen till klimat- och miljöprogrammet tydliggjorts. Att tillgång till natur och rekreation säkerställs även vid fortsatt bebyggelseutveckling är en viktig del av kommunens långsiktiga hållbarhet och attraktivitet. Vi hade gärna sett ett tydliggörande i programmet kring vägledning vad gäller hur avvägningar ska göras när bebyggelseutveckling står i konflikt med naturvärden. I flera områden uppstår konflikter mellan exploatering och barns tillgång till närnatur och rekreation. Här bör det framgå tydligare att naturvärdena ska väga tungt i kommande planering.

Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Våra gröna och blå strukturer är Nackas livsnerv och med detta program lyfts på ett strategiskt sätt arbetet med natur och vatten och alla samband de skapar, mellan sig och som del av vår livsmiljö. Miljöpartiet välkomnar särskilt höjda ambitioner inom cirkularitet, återbruk och ekosystemtjänster och stärkt koppling till klimat- och miljöprogrammet.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2024-01362

§ 304

Antagande av vattentjänstplan

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Kommunfullmäktige antar förslag till vattentjänstplan i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 24 oktober 2025.
2. Under förutsättning av beslut enligt punkt 1 upphäver kommunfullmäktige Strategi vatten och avlopp som antogs av kommunfullmäktige den 15 juni 2015 § 154.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen har i samverkan med Nacka vatten och avfall AB tagit fram en vattentjänstplan, enligt lagen om allmänna vattentjänster. Vattentjänstplanen visar kommunens långsiktiga planering av hur behovet av allmänna vattentjänster ska tillgodoses samt bedömning av vilka åtgärder som behöver vidtas för att hantera dagvatten och skyfall utan att det blir en negativ påverkan på både hälsa och miljön. Vattentjänstplanen innehåller en VA-plan, beskrivning av en säker och långsiktigt hållbar VA-försörjning, en plan för hantering av skyfall för VA-anläggning samt en undersökning om betydande miljöpåverkan.

Förslag till vattentjänstplan var utställt på granskning mellan den 5 september och den 3 oktober 2025. Länsstyrelsen och Region Stockholm inkom med synpunkter. Länsstyrelsen önskar ett förtydligande i text och Regionen anser att omfattningen av olika åtgärder fortfarande behöver redovisas med större detaljeringsgrad. Efter granskningen har en mindre justering utifrån länsstyrelsen yttrande, samt ett fåtal redaktionella ändringar, gjorts i vattentjänstplanen.

Kommunstyrelsen beslutade den 1 september 2025 att vattentjänstplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 § 160

Tjänsteskrivelse daterad den 24 oktober 2025

Bilaga 1. Förslag till vattentjänstplan

Bilaga 2. Granskningsutlåtande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, stadsutvecklingsutskottets förslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2025-00956

§ 305

Antagande av ny taxa för användning av offentlig plats

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Kommunfullmäktige beslutar om ny taxa för användning av offentlig plats från den 1 februari 2026, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 22 oktober 2025.
2. Kommunfullmäktige beslutar att ge natur- och trafiknämnden delegation att årligen justera zoner i taxan för användning av offentlig plats, bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 22 oktober 2025.
3. Under förutsättning av beslut enligt punkten 1 upphör nuvarande taxa för användning av offentlig plats att gälla.

Sammanfattning av ärendet

Taxan för användning av offentlig plats reglerar avgifter när kommunens mark används för kommersiella ändamål, som försäljning, uteserveringar och evenemang. Under 2025 har natur- och trafiknämnden genomfört en översyn av taxan för att anpassa den till nya typer av upplåtelser och förändrade förutsättningar. Utifrån denna utredning har ett nytt förslag tagits fram med tydligare struktur, nya upplåtelsesyften och zonindelning som möjliggör differentierad taxa mellan olika områden. Förslaget syftar till att skapa en mer förutsägbar och rättvis modell som täcker delar av kommunens kostnader och är anpassad till Nackas utveckling.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 november 2025 § 161

Tjänsteskrivelse daterad den 22 oktober 2025

Bilaga 1. Förslag till ny Taxa för användning av offentlig plats med zoner

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, Peter Zethraeus bifallsyrkande, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckningar

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan ser positivt på förslaget och utformningen av avgifter för användning av offentlig plats, dvs när kommunens mark används för kommersiella ändamål, som försäljning, uteserveringar och evenemang. Det är bra att det skapas en mer förutsägbart och rättvis modell som täcker delar av kommunens kostnader samtidigt som den tar hänsyn till näringslivets förutsättningar. Många av Nackas företagare har drabbats hårt av högre inflation och minskad lönsamhet, samtidigt som dessa verksamheter är mycket viktiga för att skapa en levande kommun.

Att det nya förslaget till taxa ger möjlighet till differentierad taxa för olika områden (zoner) i kommunen ser vi som positivt. Det är bra att attraktivare lägen på centrala platser för exempelvis uteserveringar har en något högre taxa än mindre centrala platser. Ideella och föreningsdrivna aktiviteter utan vinstintresse kommer fortsatt vara helt avgiftsfria, vilket vi anser är mycket viktigt och vi tycker också det är viktigt att värna om detta även framgent. Vi ser positivt på att avgifterna generellt för försäljningsplatser och uteserveringar sänks något. Det vi reagerar på är att sk foodtrucks inte behöver betala mer än 310 kr/dag i attraktiva lägen (210 kr/dag i mindre centrala lägen, dvs zon 2 och 3). Foodtrucks konkurrerar med vanliga restauranger och serveringar, verksamheter som ofta står med höga lokalkostnader och risken är att vanliga restauranger konkurreras ut. Vi anser att kommunen skulle behöva se över detta och eventuellt höja avgifterna för Foodtrucks.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Antagande av ny näringslivsstrategi

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Kommunfullmäktige antar förslag till ny näringslivsstrategi i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen reviderad den 11 november 2025
2. Under förutsättning av beslut enligt punkten 1 upphör nuvarande näringslivsstrategi att gälla.

Sammanfattning av ärendet

Näringslivsenheten har tagit fram ett förslag till ny näringslivsstrategi. Under våren 2025 har dialog förts internt och med näringslivet och under sommaren har ett förslag till näringslivsstrategi varit på remiss.

Förslaget till ny näringslivsstrategi innehåller tre mål:

- År 2040 ska det finnas 50 000 arbetstillfällen i kommunen.
- Nacka kommun ska ha Sveriges bästa företagsklimat.
- Nacka kommun ska ha Sveriges bästa serviceinriktade myndighetsutövning gentemot näringslivet.

För att uppnå målen pekar strategin ut sex prioriterade fokusområden för kommunen:

- Plats för nya och växande företag
- Näringslivets kompetensförsörjning
- Brottsförebyggande arbete och stärkt beredskap
- Entreprenörskap och innovation
- Framkomlighet
- Service till företag.

Inför kommunstyrelsens beredning av ärendet har förslaget till ny näringslivsstrategi uppdaterats i enlighet med beslut från sammanträdet med kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 november 2025 om tillägg till inledningen och justering av förankring i styrmodellen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 oktober 2025, reviderad den 11 november 2025

Bilaga 1. Förslag till ny näringslivsstrategi, reviderad den 11 november 2025

Bilaga 2. Remissredogörelse

Bilaga 3. Nyckeltal för uppföljning av näringspolitiken

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Bilaga 4. Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 november 2025. §
163

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkar bifall till det utsända förslaget från arbetsutskottet.

I yrkandet instämmer Mikael Carlsson (NL), Johanna Kvist (S) och Mats Gerdau (M).

Desha Svenneborg (MP) yrkar, med instämmande av Tomas Ottosson (V), bifall till det utsända förslaget från arbetsutskottet med följande ändringar och tillägg markerade med fet stil och överstrykningar nedan:

- 1) ”S. 4 Entreprenörskap och innovation. Punkt 2: Arbeta med leverantörsdialog inför upphandlingar för att främja **hållbarhet** och **ta** tillvara innovation och utveckling **samt även skapa förutsättningar för att åstadkomma småföretagervänlig upphandling.**
- 2) Framkomlighet
I första punkten stryks följande. Arbeta systematiskt med statliga och regionala aktörer för att stärka tillgängligheten med kopplingar till och från Nacka. Södra länken behöver effektiviseras med minskade störningar. ~~och Östlig förbindelse behöver byggas.~~
- 3) En ny punkt läggs till **Arbeta systematiskt med Nackas företag, näringsliv och aktörer för ökad mikromobilitet i syfte att stärka tillgängligheten och kopplingar inom kommunen.”**

Johanna Kvist (S) yrkar även bifall till punkt 1 och punkt 3 i Desha Svenneborgs förslag.

Beslutsgång

Inledningsvis konstaterar ordföranden att det finns följande förslag till beslut:

bifallsyrkanden till arbetsutskottets förslag, samt Desha Svenneborgs yrkande om tre ändringar och tillägg.

Ordföranden ställer först vart och ett av Desha Svenneborgs förslag mot avslag, och finner att kommunstyrelsen beslutat att avslå dessa.

Därefter konstaterar ordföranden att det endast återstår bifallsyrkanden till arbetsutskottets förslag. Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan bifalla arbetsutskottets förslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau låter anteckna följande för Moderaterna:

Vi vill att Nacka ska ligga i topp när det gäller företagande. Det är jobb och företagande som ger välbefinnande och skatteintäkter. Näringslivsstrategin definierar mål, arbetssätt och prioriterade frågor för att nå dit.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Det är bra att vi är politiskt överens om denna strategi. Men ord måste följas av handling för att bli trovärdiga. Tyvärr har vänsteroppositionen (S, V, NL och MP) det senaste halvåret röstat emot flera förslag om att skapa mer mark för nya och växande företag, bl a i Ältaberg och Kummelberget.

Stefan Hult låter anteckna följande för Socialdemokraterna:

Socialdemokraterna tycker att förslaget till ny näringslivsstrategi är bra. Vi har därför yrkat bifall till förslaget och är nöjda med att det, efter ett tidigare initiativ från Socialdemokraterna, i inledningen till förslaget om en ny näringslivsstrategin särskilt nämns att företagen i Nacka även ägnar sig åt industri- och hantverksverksamhet. Vi uppskattar vidare särskilt att strategin som ett resultat av remissrundan ytterligare poängterar perspektiv som social hållbarhet, vikten av att inkludera personer som står utanför arbetsmarknaden och att fler barn får se sina föräldrar gå till jobbet samt kompetensförsörjning inklusive regional samverkan om utbildning.

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan ställer sig bakom den föreslagna näringslivsstrategin. Det är ett steg i rätt riktning och ger en bra grund för fortsatt arbete med att stärka företagandet i Nacka. Vi är glada att det i strategin står ”Underlätta för lokala företag att konkurrera i kommunens upphandlingar” detta är något som vi tycker är viktigt och det är positivt att det nu är med. Samtidigt vill vi understryka att strategin behöver följas upp med tydligare åtgärder för att skapa verklig bredd i näringslivet. Vi ser behov av fler mindre och prisvärda lokaler, särskilt i våra lokala centrum som Orminge, Fisksätra, Älta och Saltsjöbaden. Vi tycker att näringslivets behov ska väga tungt i kommunens parkeringsstrategi. Tillgången till kund- och personalparkering är avgörande för många verksamheter. En parkeringspolitik som inte tar hänsyn till företagens förutsättningar riskerar att försvaga det lokala näringslivet. Vi vill också att kommunen konkretiserar arbetet mot brott och otrygghet som drabbar företagare. Nackalistan anser att näringslivsstrategin ska kopplas tydligare till social hållbarhet och lokala arbetsmarknadsinsatser. Målet om fler arbetstillfällen ska också inkludera människor som idag står utanför arbetsmarknaden.

Jan Salomonsson låter anteckna följande för Vänsterpartiet:

Vänsterpartiet förstår att syftet varit att näringslivsstrategin ska vara branschneutral, och delar i stor utsträckning uppfattningen att det är en vettig ingång. Vi anser dock att det utifrån rådande klimatläge och de målgrupper vi behöver locka hit för att söka arbeten att det skulle vara befogat om strategin gick in mer på hur vi ska kunna skapa gröna jobb i Nacka. Flera av förslagen i remissredogörelsen kretsar också kring det behovet, vilket tyder på att existerande företag också efterfrågar sådant arbete. Det finns spänningar mellan Nackas vurm för Östlig förbindelse och målen om arbetsplatser i Västra Sicklaömrådet, och därför hade det varit klokare att anta Miljöpartiets ändringsyrkande och stryka det ur dokumentet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Utöver det vill vi lyfta ett av förslagen som kom in via remissvaren, som vi anser förtjänar extra uppmärksamhet: det är naturligtvis en mycket god idé att öka vistelsetiden för första barn till 30 timmar i förskolan för föräldrar som behöver det, och i brist på det instämmer Vänsterpartiet även i att en företagsuppstart bör utgöra tillräckligt skäl för att få ökad vistelsetid beviljad.

Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Miljöpartiet välkomnar att denna reviderade version av strategin lyfter småföretagens betydelse i form av lokala företag, men som vi ser det är det olika saker att arbeta strategiskt med lokala företag respektive mindre företag. För småföretag är upphandlingar ett nyckelområde och aspekter som exempelvis att dela upp upphandlingar i mindre delar, tillåta anbud på enstaka delar, sänkta omsättningskrav, undvika onödigt detaljerad information i tidiga skeden samt förkortade betalningstider, viktiga för att främja mindre företag. Vi hade därför tilläggsyrkanden med dessa delar men också om stärkt mikromobilitet för att stärka kopplingar inom kommunen.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2024-01312

§ 307

Motion om att aktivera Nackas wasted spaces

Inkom den 9 december 2024 från Desha Svenneborg med flera (MP)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslaget i motionen om att aktivera outnyttjade eller bortglömda platser, samt ta med dem i stadsplaneringen. Bland annat inom ramen för Konsten att skapa stad samt genom att arbeta aktivt med formerna för markupplåtelse och genom uppdraget att skapa trygga, attraktiva och aktiva rum för medborgarna framöver. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att ett arbete inleds med att aktivera Nackas wasted spaces i samband med stadsplanering, detaljplaneläggning och upplåtelse av kommunal mark i enlighet med vad som beskrivs i motionen. Med begreppet ”wasted spaces” avses ytor i staden som inte används men har potential att aktiveras i arbetet för levande platser genom att fyllas med verksamheter eller stadsliv, såsom kultur, odling, servering, försäljning, ytor för lek och rörelse eller andra tillfälliga evenemang. Natur- och trafiknämnden, miljö- och stadsbyggnadsnämnden, fritidsnämnden samt kommunens stadskreatör har lämnat synpunkter på motionen. Utredningen av motionen visar hur kommunen på flera olika sätt arbetar med att aktivera bortglömda platser i Nacka. Framför allt sker de i olika delar av stadsbyggnadsprocessen. Bland annat i detaljplaneläggning, genom uppdragen om att verka för att göra fler torg och platser grönare och trivsammare, samt genom att levandegöra platser med konstnärlig gestaltning inom ramen för Konsten att skapa stad. Även förslaget till ny differentierad taxa för markupplåtelser på offentlig plats kan, genom att stimulera evenemang och försäljning på mindre centrala lägen i kommunen, bidra till att dessa platser aktiveras och levandegörs. Mot den bakgrunden är bedömningen att kommunens samlade arbete ligger i linje med förslagen i motionen.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 § 169

Tjänsteskrivelse den 30 september 2025

Bilaga 1. Motionen om att aktivera Nackas wasted spaces

Bilaga 2. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 20 maj 2025

Bilaga 3. Protokollsutdrag från miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 21 maj 2025

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Bilaga 4. Protokollsutdrag från fritidsnämnden

Yrkanden

Desha Svenneborg (MP) yrkar, med instämmande av Tomas Ottosson (V), bifall till motionens förslag.

Mats Gerdau (M) yrkar bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut: Mats Gerdaus yrkande om bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag och Desha Svenneborgs yrkande om att bifalla motionens förslag.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Avsikten med denna motion var att på ett strategiskt och konkret sätt arbeta med våra outnyttjade och bortglömda ytor. Det är bra att ett arbete med att se över taxorna gjorts, men vi anser inte att de ytor som lyfts i svaren, det vill säga olika torg på Sicklaön räknas till de här ytorna, då dessa förhoppningsvis inte är några wasted spaces. Arbetet pågår i begränsad form menar vi, men inte aktivt, varför vi yrkar bifall till motionen. Vi vill förgröna Nackas gråa ytor, mjukgöra asfalt och se fler gröna väggar och tak, men också andra mellanrum i staden, som områden under broar och andra wasted spaces. En plats som är inbjudande kan också befolkas, och därmed bli tryggare och trevligare. En plats som inte används är en outnyttjad potential och för att levandegöra den behövs både ett strategiskt grepp och aktivitet.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2025-00551

§ 308

Motion om fritids för barn med NPF-diagnoser även på sommarlovet

Inkom den 28 april 2025 av Emma Bonér med flera (V)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen om att utreda hur många elever som har behov av mer fritids under loven samt att utreda möjliga organisationsformer för verksamhet för detta eftersom barn som av fysiska, psykiska eller andra skäl behöver särskilt stöd i sin utveckling redan har möjlighet att ansöka om både förlängd fritidshemsplacering under sommaren samt utökad vistelsetid på fritidshem.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att kommunen beslutar att utreda dels hur många elever som har behov av mer fritids under loven på grund av svårigheter med att klara av fyra veckors avbrott i rutinerna kring att gå till fritids/skolan, dels möjliga organisationsformer för verksamhet för elever som har behov av mer tid på fritids under loven än vad som nu erbjuds. Motionen är remitterad av kommunstyrelsen till utbildningsnämnden samt till kommunstyrelsen via kommunstyrelsens arbetsutskott.

Utredningen av förslagen i motionen visar att barn som av fysiska, psykiska eller andra skäl behöver särskilt stöd i sin utveckling redan har möjlighet att ansöka om både förlängd fritidshemsplacering samt utökad vistelsetid på fritidshem.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 november 2025 § 170

Tjänsteskrivelse den 14 oktober 2025

Bilaga 1. Motion om fritids för barn med NPF-diagnoser även på sommarlovet (V)

Bilaga 2. Protokollsutdrag från utbildningsnämndens sammanträde den 25 september 2025

Yrkanden

Tomas Ottosson (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, Tomas Ottossons bifallsyrkande, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Månadsbokslut oktober 2025 för kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsen noterar bokslutet för oktober 2025 i enlighet med tjänsteskrivelsen daterad den 12 november 2025.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens helårsbudget 2025 uppgår till 330,1 miljoner kronor, varav 281,9 miljoner kronor utgör budget för perioden januari-oktober. Det samlade utfallet för kommunstyrelsen för perioden uppgår till 260,5 miljoner kronor, vilket är 21,4 miljoner kronor lägre än budgeterat.

Det lägre utfallet totalt sett beror i första hand av överskott på fastighetsenheten (24,9 miljoner kronor), brandförsvaret (10,6 miljoner kronor), välfärd samhällsservice (11,4 miljoner kronor), välfärd skola (2,2 miljoner kronor) samt hos kommunstyrelsen som egen nämnd (1,8 miljoner kronor). Stadsutveckling redovisar ett underskott (28,7 miljoner kronor). Övriga enheter inom kommunstyrelsen summerar till ett överskott om 0,8 miljoner kronor.

Prognosen för helåret 2025 uppgår till 342,9 miljoner kronor vilket innebär en negativ budgetavvikelse på 12,8 miljoner kronor. Det är främst stadsutveckling och välfärd skola som bidrar till den negativa avvikelsen medan välfärd samhällsservice, brandförsvaret och fastighetsenheten har positiva avvikelser.

Kommunstyrelsens totala investeringsbudget för 2025 är beviljad till 1002,8 miljoner kronor och helårsprognosen är 959,8 miljoner kronor. Avvikelsen väntas främst för projekt inom fastighetsenheten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 12 november 2025

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, det utsända förslaget, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2025-01019

§ 310

Månadsbokslut oktober 2025 Nacka kommun

Beslut

Kommunstyrelsen noterar bokslutet för Nacka kommun för oktober 2025.

Sammanfattning av ärendet

Perioden och helårsprognosen har ett högre resultat exklusive jämförelsestörande poster än budgeterat. Det beror främst på att nämnderna totalt sett har en positiv budgetavvikelse, vilket förklaras av överskott för socialnämnden, äldre- och trafiknämnden, nämnden för arbete och försörjning och natur- och trafiknämnden. Lägre kostnader för pensioner än budgeterat bidrar också till den positiva budgetavvikelsen medan en något lägre skatteintäktsprognos än vid budgetbeslut bidrar negativt.

Resultatet exklusive jämförelsestörande poster prognostiseras till +235,6 miljoner kronor vilket ger en positiv budgetavvikelse på +92,1 miljoner kronor. Helårsprognosen för kommunens resultat uppgår till +347,4 miljoner kronor, vilket är +47,5 miljoner kronor bättre än budget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 13 november 2025

Bilaga 1. Månadsbokslut oktober 2025 för Nacka kommun

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, det utsända förslaget, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckningar

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan tycker det är bra att kommunen totalt går mot ett starkt resultat, med ett överskott på 291,4 miljoner kronor jämfört med budget. Samtidigt finns det områden med underskott, bland annat stadsutvecklingsprocessen.

Stora projekt försenas, särskilt inom stadsutveckling och investeringar, vilket bokslutet också visar med flera framflyttade kostnader och lägre utfall än planerat. Det gör att ekonomin ser bättre ut än den egentligen är.

Nackalistan vill att kommunen arbetar mer aktivt med att hålla nere kostnader inom stadsbyggande, större kontroll av kostnaderna och stärker uppföljningen av de delar som har återkommande underskott. Vi behöver också vara försiktiga med att tolka årets

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

överskott som ett tecken på långsiktigt bättre ekonomi, eftersom flera poster är engångseffekter.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Förlängning av markanvisningsavtal och ny budget för stadsbyggnadsprojekt Sydvästra Plania, fastigheterna Sicklaön 269:1 och Sicklaön 40:12, i Sickla

Utökad budget för detaljplaneskedet samt tilläggsavtal 2 till markanvisningsavtal

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att ingå föreslaget tilläggsavtal 2 till markanvisningsavtal med Bonava Sverige AB för fastigheterna Sicklaön 269:1 och Sicklaön 40:12 inom stadsbyggnadsprojekt Sydvästra Plania, enligt bilaga 2 tjänsteskrivelsen daterad 3 oktober 2025.
2. Kommunstyrelsen beviljar budget för stadsbyggnadsprojekt Sydvästra Plania med -0,2 miljoner kronor netto. Detta fördelat på 2,7 miljoner kronor i inkomster och -2,9 miljoner kronor i utgifter.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet rör budget och förlängning av markanvisning för stadsbyggnadsprojekt Sydvästra Plania, beläget i Sickla, och innefattar tilläggsavtal 2 till markanvisningsavtal samt budget för detaljplaneskedet fram till och med genomförandebeslut. Beslutet är nödvändig för fortsatt arbete med stadsbyggnadsprojektet.

Stadsbyggnadsprojektet syftar till att utveckla området Sydvästra Plania i Sickla.

Kommunen är markägare till projektområdet. Byggföretaget Bonava Sverige AB är utsedd till byggaktör efter en markanvisningstävling. Kommunen föreslås ingå tilläggsavtal 2 till markanvisningsavtal med byggaktören och därmed förlänga markanvisningen. Orsaken är att giltighetstiden för markanvisningen gick ut 31 augusti 2025 medan detaljplanen planeras att antas först kv 2 2026.

Kommunstyrelsen föreslås tilldela Sydvästra Plania budget om -0,2 miljoner kronor netto fördelat på 2,7 miljoner kronor i ökade investeringsinkomster och -2,9 miljoner kronor i ökade investeringsutgifter. Budgetbeslutet avser medel för att bedriva arbetet under detaljplaneskedet, inkluderat projektering av allmänna anläggningar, till och med genomförandebeslut.

Stadsbyggnadsprojektet bidrar till kommunens mål genom att möjliggöra ny bostadsbebyggelse, lokaler för centrumverksamhet, nya gator, offentliga platser, idrottsytor och en utökning av skolverksamheten. Trots risker kopplade till ekonomi och tidplan bedöms projektet i dagsläget ge ett positivt ekonomiskt resultat för kommunen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 § 162

Tjänsteskrivelse daterad den 3 oktober 2025

Bilaga 1 Tilläggsavtal 2 Markanvisningsavtal

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 Ekonomiska tabeller

Yrkanden

Henrik Unosson (S) yrkar, med instämmande av Mikael Carlsson (NL) och Tomas Ottosson (V), i första hand på återremiss av ärendet för att få till en 11-spelarplan, och i andra hand på avslag.

Mats Gerdau (M) yrkar bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag, samt avslag på återremissyrkandet.

Desha Svenneborg (MP) yrkar på ändrat förslag till beslut enligt följande:

- 1) "Kommunstyrelsen avslår föreslaget tilläggsavtal 2 till markanvisningsavtal med Bonava Sverige AB för fastigheterna Sicklaön 269:1 och Sicklaön 40:12 inom stadsbyggnadsprojekt Sydvästra Plania.
- 2) Stadsledningskontoret får i uppdrag att utreda möjligheten att förlägga de planerade bostäderna till alternativ plats(er) än den nu föreslagna, som vinnaren i markanvisningstävlingen, BONAVA, kan erbjudas att förvärva.
- 3) Stadsledningskontoret får i uppdrag att ta fram en kostnads- och riskkalkyl för sanering av mark, påverkan på grundvatten, ledningsflytt och samverkan med projektet Planiavägen-Järlaleden, utifrån annan markanvändning än bostäder."

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns följande förslag: bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag, ändringsyrkande från Desha Svenneborg samt ett återremissyrkande i första hand och avslagsyrkande i andra hand från Henrik Unosson med flera, och därutöver ett yrkande om avslag på återremissyrkandet.

Ordföranden ställer först återremissyrkandet mot avslag, och finner att kommunstyrelsen avslagit yrkandet och att ärendet därmed ska avgöras vid dagens sammanträde.

Därefter ställer ordföranden stadsutvecklingsutskottets förslag mot avslag, och finner att kommunstyrelsens har beslutat att bifalla stadsutvecklingsutskottets förslag.

Votering begärs och verkställs.

Följande propositionsordning godkänns:

JA för bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

NEJ för avslag på stadsutvecklingsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Kommunstyrelsen

Med sju JA-röster mot sex NEJ-röst beslutade kommunstyrelsen att bifalla stadsutvecklingsutskottets förslag.

Slutligen ställer ordföranden ändringsyrkandet mot avslag, och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå yrkandet.

Voteringsresultat

Följande röstade ja:

Johan Krogh (C), Filip Wiljander (M), Peter Zethraeus (M), Eivor Örenmark (M), Monica Brohede Tellström (L), Karin Teljstedt (KD) och Mats Gerdau (M).

Följande röstade nej:

Johanna Kvist (S), Henrik Unosson (S), Gunnel Nyman Gräff (S), Mikael Carlsson (NL) Tomas Ottosson (V) och Desha Svenneborg (MP).

Reservationer

Johanna Kvist (S) reserverar sig mot beslutet och anger följande:

Vi ville i första hand omförhandla avtalet för att få till en 11-spelarplan och i andra röstade vi avslag till avtalet. Att cirka 350 yttranden kom in under granskningen i oktober och november talar sitt tydliga språk. Sicklavallen är viktig för många. Vi har tillsammans med föreningslivet kämpat för en idrottspark och 11-spelarplan och lagt förslag som Moderaterna konsekvent röstat ner. Att inte Moderaterna lyssnar på nackaborna och möter behovet som finns är nonchalant.

Mikael Carlsson (NL) reserverar sig mot beslutet och anger följande:

Nackalistan noterar att genomförandeavtalet för Sydvästra Plania nu har löpt ut. Detta innebär att kommunen inte längre är bunden till tidigare inriktning för området. Vi anser att detta är ett naturligt tillfälle att ompröva projektets utformning. Nackalistan vill att området utvecklas till en idrottspark med en fullstor 11-spelarplan. Behovet av idrottsytor i Sickla är stort och föreningar, skolor och barnfamiljer har länge efterfrågat fler tillgängliga planer. Att fortsätta driva detaljplanen för att möjliggöra fler bostäder i direkt anslutning till fotbollsplaner riskerar att skapa samma buller- och användningskonflikter som tidigare setts vid Boovallen. Vi anser att kommunen nu bör pausa den pågående processen och ge i uppdrag att utreda ett alternativ där Sydvästra Plania prioriteras som idrottsområde för barn och unga.

Tomas Ottosson (V) reserverar sig mot beslutet och anger följande:

Vänsterpartiet instämde i Socialdemokraternas återremissyrkande för att ändra inriktning på projektet så att en 11-spelarplan kan anläggas. I andra hand yrkade vi avslag. Under hela detta exploateringsprojekt har det varit Vänsterpartiets inriktning att det aktuella kvarteret ska innehålla en 11-spelarplan med omklädningsrum, och fungera som ett idrottscampus. Vi menar att bostäderna bör placeras längre västerut i området. Ljuden från

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

idrottsplatser kan upplevas störande i bostadsområden, och vi anser därför att det är bättre att separera idrottsytor från bostäder när det är möjligt.

Protokollsanteckningar

Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Miljöpartiet har tidigare röstat nej till fortsatt planarbete för Sydvästra Plania, dels på grund av förändrade förutsättningar för området i samband med nedläggningen av Saltsjöbanans upphöjning, men också på grund av osäkerhet gällande markföroreningar på platsen och förutsättningar för nya idrottsytor. När ett reviderat inriktningsbeslut var uppe för precis ett år sedan yrkade vi att projektet pausas och risk- och kostnadsanalyser skulle tas fram, vilket ännu inte har gjorts.

Det finns stora osäkerheter i de uppskattade kostnaderna, särskilt gällande saneringen. Till dagens sammanträde fanns visserligen en ekonomisk kalkyl som bilaga, men inte heller här framgår uppskattade kostnader för sanering. När priset i ett tilläggsavtal 2023 sänktes stod vi bakom detta sett till det läge som var då. Efter detta kom i princip allt i Nackas stadsbyggnad förra året att omkullkastas till följd av stora brister i samordning och kostnadskontroll, något som påverkat både planering och utveckling av centrala Nacka.

Det är idag också högst oklart var idrotten ska få plats på Västra Sicklaön. Exempelvis vet vi inte hur Järlahöjden kommer utvecklas när inte Värmdöledens överdäckning blir av. Att låsa in sig i ett potentiellt väldigt kostsamt projekt, utan att ha en ordentlig plan för Sickla och centrala Nackas utveckling ser vi som oansvarigt.

I det läge vi nu befinner oss i är det inte seriöst med en fortsatt detaljplanering, varken sett till kostnader för marksanering, osäkerheter gällande utrymmen för idrottsområden, eller till att hela Nackas stadsutveckling just nu är i gungning. Vi har nog med havererade projekt till följd av bristfälliga underlag och ekonomiska glädjekalkyler.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yttrande över remiss från Transportstyrelsen: Ansökan om test med automatiserade fordon

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remissen ”Ansökan om test med automatiserade fordon” i enlighet med bilaga 7 till tjänsteskrivelsen daterad den 19 november 2025.

Sammanfattning av ärendet

TM Sweden AB har ansökt till Transportstyrelsen om att bedriva försök på Nacka kommuns vägnät under ett år. Transportstyrelsen ska enligt 5 § förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon ge väghållaren tillfälle att yttra sig innan den fattar ett sådant beslut. Nacka kommun har därför fått bolagets ansökan på remiss.

Det rör sig om försök med tre sedan tidigare typgodkända fordon som kommer uppdateras med mjukvara för automatiserad drift. Enligt bolaget kommer det alltid att finnas en förare i bilen som är redo att gripa in om systemet skulle fallera. Bolaget uppger även att de utför rigorös utbildning för att bekanta säkerhetsförare med FSD-systemet, dess kapacitet och begränsningar, såväl som protokoll för nödåtgärder.

Ärendet har behandlats på natur- och trafiknämndens sammanträde den 18 november 2025. Nämnden beslutade att överlämna synpunkter på remissen till kommunstyrelsen.

Av synpunkterna från natur- och trafiknämnden framgår bland annat att natur- och trafiknämnden gör bedömningen att testerna kan ske på ett trafiksäkert och tryggt sätt utan fara för allmänheten och att nämnden därför ställer sig positiv till att testerna sker inom det kommunala vägnätet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 19 november 2025

Bilaga 1. Remiss från Transportstyrelsen

Bilaga 2. Ansökan från TM Sweden AB

Bilaga 3. Beslut om tillstånd från Transportstyrelsen

Bilaga 4. Yttrande från Trafikverket

Bilaga 5. Protokollsutdrag från natur- och trafiknämndens sammanträde den 18 november 2025.

Bilaga 6. Synpunkter från natur- och trafiknämnden.

Bilaga 7. Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkar bifall till det utsända förslaget.

I yrkandet instämmer Karin Teljstedt (KD) och Johan Krogh (C).

Gunnel Nyman Gräff (S) yrkar bifall till följande förslag till yttrande:

”En utveckling av automatiserade fordon kan leda till en ökad trafiksäkerhet genom att minska mänskliga misstag, som står för majoriteten av alla olyckor. Fordon som är utrustade med automatiserad förmåga använder sensorer, kameror och datorer för att upptäcka hinder och fatta snabba beslut i trafiken. Samtidigt kan det dock finnas risker kopplade till tekniska fel, cyberattacker och etiska dilemman i nödsituationer. Det är därför viktigt att tester genomförs av sådana fordon.

Däremot anser Nacka att det inte är lämpligt att TM Sweden AB (Tesla Sverige) utför dessa tester i kommunen under pågående arbetsmarknadskonflikt.”

I ovanstående yrkande från Gunnel Nyman Gräff (S) instämmer Tomas Ottosson (V), Desha Svenneborg (MP) och Mikael Carlsson (NL).

Beslutsgång

Inledningsvis konstaterar ordföranden att det finns två förslag till beslut: yrkande om bifall till det utsända förslaget och yrkande om bifall till eget förslag till yttrande från Gunnel Nyman Gräff med flera.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med det utsända förslaget.

Votering begärs och verkställs.

Följande propositionsordning godkänns:

JA för bifall till det utsända förslaget.

NEJ för bifall till förslaget från Gunnel Nyman Gräff med flera.

Med sju JA-röster mot sex NEJ-röst beslutade kommunstyrelsen att bifalla det utsända förslaget.

Voteringsresultat

Följande röstade ja:

Johan Krogh (C), Filip Wiljander (M), Peter Zethraeus (M), Eivor Örenmark (M), Monica Brohede Tellström (L), Karin Teljstedt (KD) och Mats Gerdau (M).

Följande röstade nej:

Johanna Kvist (S), Henrik Unosson (S), Gunnel Nyman Gräff (S), Mikael Carlsson (NL), Tomas Ottosson (V) och Desha Svenneborg (MP).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Reservationer

Johanna Kvist (S) reserverar sig mot beslutet och anger följande:

Socialdemokraterna i Nacka anser att det föreligger ett ansvar för Nacka kommun att värna arbetsmarknadens parter självständighet och den svenska modellen. I synnerhet då Saltsjöbadsavtalet, som slöts här i Nacka, utgör en grundbult i vår arbetsmarknadsordning och i den ömsesidiga respekt för konfliktneutralitet för det allmänna som präglar relationen mellan arbetsmarknadens parter sedan snart ett sekel. Vi anser att kommunen bör vara varsam med att vidta åtgärder eller ingå samarbeten som kan uppfattas som att kommunen tar ställning i en pågående konflikt mellan arbetsgivare och arbetstagare. Att tillåta Tesla att testa sina självkörande fordon i Nacka, samtidigt som företaget är föremål för en arbetsmarknadskonflikt, riskerar att bryta mot den neutralitet som Saltsjöbadsandan bygger på. Agerandet riskerar därutöver att kommunen kan komma att betraktas som möjliggörare för verksamhet hos ett företag som har försatts i blockad, varpå Nacka kommun dras in i konflikten och därmed blir föremål stridsåtgärder. Utöver detta ser vi likt många av de kommuner som sagt nej till detta samarbete att självkörande fordon är förenade med betydande säkerhetsmässiga och etiska utmaningar. Det handlar bland annat om frågor kring ansvar vid olyckor, trafiksäkerhet samt hur tekniken påverkar andra trafikanter. Vi anser att ovanstående punkter inte är färdigutredda och bör hanteras centralt och inte genom lokala undantag eller pilotprojekt.

Tomas Ottosson (V) reserverar sig mot beslutet och anger följande:

En utveckling av automatiserade fordon kan leda till en ökad trafiksäkerhet genom att minska mänskliga misstag, som står för majoriteten av alla olyckor. Fordon som är utrustade med automatiserad förmåga använder sensorer, kameror och datorer för att upptäcka hinder och fatta snabba beslut i trafiken. Samtidigt kan det dock finnas risker kopplade till tekniska fel, cyberattacker och etiska dilemman i nödsituationer. Det är därför viktigt att tester av sådana fordon genomförs.

Enligt uppgift från TM Sweden AB kommer testerna genomföras med en specialutbildad förare vid ratten och testerna kommer inte att genomföras vid skolor, idrottsplatser eller motsvarande under tider då barnen kommer till eller lämnar verksamheterna.

Något som dock inte nämns i handlingarna är att TM Sweden AB sedan mer än två år tillbaka ligger i konflikt med fackförbundet IF Metall om kollektivavtal. Utöver blockader mot huvudföretaget har en rad sympatiåtgärder vidtagits i samband med alla möjliga kringarbeten från sophantering till energiförsörjning. Dessa sympatiåtgärder trappas upp och förfinas allteftersom de sympatiserande fackförbunden upptäcker motåtgärder från TM Sweden AB.

TM Sweden AB:s förmåga att garantera en säker testsituation när de är utsatta för pågående blockader behöver bedömas. Några exempel:

- Service och reparationer av laddstationer, inklusive service och reparationer av transformatorstationer och matarledningar som försörjer laddstationerna med ström, har blockerats av Elektrikerförbundet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Kommunstyrelsen

- Inga reparationer, underhåll eller byggnationer genomförs på Teslas verkstäder sedan Byggnads satt arbetet i blockad.
 - Unionen har blockerat besiktningsarbete.
 - Seko har sedan oktober i år stoppat allt arbete rörande nätverk, fiber och telefoni.
- TM Sweden AB vidtar dessutom högst problematiska åtgärder för att kringgå blockader, som att anlita en företagare för postmottagning som dömts för narkotikabrott och olaga hot. De har tagit in ett norskt företag som vare sig är registrerat i Sverige eller innehar svensk auktorisation för att utföra elinstallationer. Utöver det är montörerna i företaget inte registrerade i Arbetsmiljöverkets utstationeringsregister. Företaget har polisanmälts för brott mot svensk ellagstiftning.
- Om TM Sweden AB inte tecknar kollektivavtal är utsikterna att få blockaderna upphävida små. Utan tillgång till de blockerade tjänsterna blir säkerhetsriskerna kring testerna för stora. Vänsterpartiet gör därför bedömningen att testerna inte kan ske på ett trafiksäkert och tryggt sätt, och att de därför inte bör genomföras.

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau låter anteckna följande för Moderaterna:

Det är bra att Nacka kan vara en plats för testkörning av självkörande bilar. Det är en framtidsteknik som både kan underlätta framkomligheten och göra transporter billigare och miljövänligare. Vänsteroppositionen (S, Nackalistan, MP och V) sa nej till detta, med hänvisning till att det sökande företaget Tesla är involverad i en arbetsmarknadspolitisk konflikt och inte vill teckna kollektivavtal. Vi menar att det inte är ett godtagbart skäl att kommunen ska utnyttja myndighetsutövningsmakten för att blanda sig i en arbetsrättslig konflikt. Att teckna kollektivavtal är ingen skyldighet och företaget har inte gjort sig skyldig till något brottsligt. Kommunen ska bidra till teknikutveckling och framsteg, inte motarbeta framtiden.

Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Från Miljöpartiet är vi positiva till ärendet som stort, det vill säga att test med automatiserade fordon utförs, och anser att Nacka behöver inkludera denna typ av utveckling i kommunens stadsplanering. Beslutet att avslå ansökan om att genomföra tester av självkörande fordon inom kommunen grundas på en bedömning av företagets arbetsvillkor, som i nuläget inte är förenliga med den typen av krav som vi vill se på verksamheter som är anslutna till kommunen.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yttrande över Remiss från Utbildningsdepartementet: Delbetänkandet Verktyg för en mer likvärdig resursfördelning till skolan (SOU 2025:72)

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remissen ”Verktyg för en mer likvärdig resursfördelning till skolan” i enlighet med bilaga 4 till tjänsteskrivelsen daterad den 10 november 2025, med följande tillägg:

- s 6, i slutet av andra stycket: ...behov fördela om resurser mellan sina skolor, lägga till: ”Vid synnerliga skäl, t ex om en skola snabbt stänger eller barnantalet kraftigt ökar, så kan hemkommunen tillföra extra resurser för att klara uppdraget”.
- s 6, som sista stycken under rubriken Förslag om avdrag för merkostnader gällande utbudsansvar (10.5.1), lägga till följande:
’Slutligen, utredningen konstaterar att man inte i ”kostnadsstatistiken kan avläsa merkostnaderna för utbudsansvaret”, att beräkningen av kostnaderna för utbudsansvaret är känslig för de antaganden som görs och att det är möjligt att komma fram till såväl högre som lägre kostnader samt att det är stora variationer mellan kommunerna. Utifrån detta blir det helt rättsosäkert att göra ett godtyckligt och generellt avdrag om 6 procent.
I Nacka har ca 4 500 elever valt friskolor och friskolorna får ungefär 450 miljoner kronor i ersättning för att bedriva utbildning för dem. Ett avdrag på 6 procent motsvarar 27 miljoner kronor och skulle då utgöra kommunens kostnader för utbudsansvaret. Det är helt orimligt. Det är mer än vad hela den centrala administrationen för utbildningsnämnden kostar, med skolpliktsbevakning, behovsprognoser, bedömning av tilläggsresurser, beslut om mottagande i anpassad grundskola mm. Dessa kostnader ligger redan utanför den skolpeng som såväl kommunala som fristående skolor får. Det föreslagna avdraget skulle direkt leda till orättvisa villkor och att friskolorna skulle tvingas till omotiverade nedskärningar.’

Sammanfattning av ärendet

Verktyg för en mer likvärdig resursfördelning till skolan är ett delbetänkande från Utredningen om en nationell skolpengsnorm för ökad likvärdighet. Syftet är att ta fram verktyg för en mer rättvis och likvärdig finansiering av skolan i hela landet. Utredningen har haft i uppdrag att föreslå ett system för resursfördelning som utgår från en nationell skolpengsnorm för förskoleklass, grundskola, anpassad grundskola och fritidshem.

Bakgrunden är att det idag finns stora skillnader mellan kommuner i hur mycket resurser som tilldelas skolan, vilket påverkar likvärdigheten. Utredningen konstaterar att det inte är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Kommunstyrelsen

lämpligt att införa en bindande norm, men föreslår i stället en vägledande skolpengsnorm som anger ett minsta belopp kommuner bör tilldela både sin egen verksamhet och andra huvudmän.

Delbetänkandet är nu ute på remiss. Nacka kommun är inte remissinstans, men berörs av förslagen som avser statlig styrning av resursfördelningen till skolan och det har därför bestämts att kommunen ska svara på remissen.

Remissen har behandlats på utbildningsnämndens sammanträde den 6 november 2025 som beslutade att överlämna synpunkter på remissen till kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 10 november 2025

Bilaga 1. Sammanfattning och författningsförslag av delbetänkandet Verktyg för en mer likvärdig resursfördelning till skolan (SOU 2025:72)

Bilaga 2. Protokoll utbildningsnämnden den 6 november 2025

Bilaga 3. Synpunkter från utbildningsnämnden.

Bilaga 4. Förslag till yttrande

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkar bifall till det utsända förslaget till yttrande med följande tillägg:

- ”s 6, i slutet av andra stycket: ...behov fördela om resurser mellan sina skolor, lägga till: ’Vid synnerliga skäl, t ex om en skola snabbt stänger eller barnantalet kraftigt ökar, så kan hemkommunen tillföra extra resurser för att klara uppdraget’.
- s 6, som sista stycken under rubriken Förslag om avdrag för merkostnader gällande utbudsansvar (10.5.1), lägga till följande:

’Slutligen, utredningen konstaterar att man inte i ”kostnadsstatistiken kan avläsa merkostnaderna för utbudsansvaret”, att beräkningen av kostnaderna för utbudsansvaret är känslig för de antaganden som görs och att det är möjligt att komma fram till såväl högre som lägre kostnader samt att det är stora variationer mellan kommunerna. Utifrån detta blir det helt rättsosäkert att göra ett godtyckligt och generellt avdrag om 6 procent.

I Nacka har ca 4 500 elever valt friskolor och friskolorna får ungefär 450 miljoner kronor i ersättning för att bedriva utbildning för dem. Ett avdrag på 6 procent motsvarar 27 miljoner kronor och skulle då utgöra kommunens kostnader för utbudsansvaret. Det är helt orimligt. Det är mer än vad hela den centrala administrationen för utbildningsnämnden kostar, med skolpliktsbevakning, behovsprognoser, bedömning av tilläggsresurser, beslut om mottagande i anpassad grundskola mm. Dessa kostnader ligger redan utanför den skolpeng som såväl kommunala som fristående skolor får. Det föreslagna avdraget skulle direkt leda till orättvisa villkor och att friskolorna skulle tvingas till omotiverade nedskärningar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

I ovanstående yrkande från Mats Gerdau (M) instämmer Karin Teljstedt (KD), Johan Krogh (C), Monica Brohede Tellström (L), Filip Wiljander (M) och Eivor Örenmark (M):
Tomas Ottosson (V) yrkar avslag på förslaget, och att kommunstyrelsen därmed inte yttrar sig i ärendet.

I ovanstående yrkande från Tomas Ottosson (V) instämmer Gunnel Nyman Gräff (S), Desha Svenneborg (MP) och Mikael Carlsson (NL).

Beslutsgång

Inledningsvis konstaterar ordföranden att det finns två förslag till beslut: Mats Gerdaus yrkande och avslagsyrkandet från Tomas Ottosson med flera.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra, och finner att kommunstyrelsen har beslutat att i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Reservationer

Tomas Ottosson (V) reserverar sig mot beslutet, och anger följande:

Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet.

Även om förslagen som presenteras av utredningen inte går så långt som Vänsterpartiet skulle önska för att motverka marknadsskolesystemets skadliga effekter på det svenska skolväsendet, så skulle flera av dem ändå medföra konkreta och önskvärda förbättringar av villkoren för kommunala skolverksamheter – därmed hoppas vi att utredningens förslag införs som ett första steg mot en rejäl skolreform där det misslyckade marknadsexperimentet i den svenska skolan äntligen får bli ett avslutat kapitel.

Vänsterpartiet i Nacka anser att inte att Nacka kommun, som inte är tillfrågad remissinstans, behöver göra något yttrandet kring utredningen och de ingående förslagen. Inget som främjar likvärdighet i skolan föreslås i yttrandet som beslutades, och i yttrandet förmedlar Nacka vissa synpunkter, och avstyrker vissa förslag, utifrån ett perspektiv som vi menar inte stämmer särskilt väl överens med faktisk praxis i Nacka kommun.

Vänsterpartiet anser tvärtom att skolverksamhetens förutsättningar i Nacka visar att utredningens förslag behövs. Därför yrkade vi avslag till förslaget.

Johanna Kvist (S) reserverar sig mot beslutet, och anger följande:

En del i förslaget till remissvar är klokt, till exempel gällande det kommunala självstyret medan annat är direkt negativt om man vill se en skola som är till för barnen istället för till marknaden. Eftersom Nacka inte är remissinstans valde vi att stödja Vänsterpartiets yrkande om att avslå remissvaret. Socialdemokraterna anser att det är olyckligt att det inte går att kompensera kommunala anordnare som har ett betydligt mer långtgående ansvar, utan att kommunen då tvingas att öka skolpengen även till privata anordnare/friskolor, trots att de inte har samma uppdrag och därmed inte samma kostnader. Det är ett stort problem att så mycket av våra skattepengar, som ska gå till barnens omsorg, utveckling och utbildning hamnar som vinster i till exempel aktiebolag. Vi menar också att vi inte ska

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

blanda ihop olika huvudmän. Det är skillnad på ideella anordnare som föreningar, föräldrakooperativ eller liknande och affärsdrivande skolkoncerner. Vi är ständigt förvånade över att alliansen inte verkar tycka att det är ett problem att våra skattepengar går till vinster istället för till barnens utbildning.

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau låter anteckna följande för Moderaterna:

Vi moderater vill ha lika villkor mellan kommunala och fristående skolor. Det är rättvist och ger förutsättningar för att alla barn ska få en likvärdig utbildning, oavsett vad de väljer. Det ska inte vara vilken skola man väljer som avgör hur mycket pengar en elev får med sig till sin skola, utan vilka behov som eleven har.

Socialdemokraterna, vänsterpartiet, miljöpartiet och Nackalistan vill skapa ojämlika villkor genom att sänka skolpengen till friskolorna i Nacka med 27 miljoner kronor. Några sådana kostnader för kommunens sk utbudsansvar finns naturligtvis inte. Deras förslag syftar bara till att styra Nackas familjer, montera ned valfriheten och stoppa friskolor som är framgångsrika och populära.

Emma Eide låter anteckna följande för Centerpartiet:

Även om utredningen visar att en bindande skolpengsnorm för grundskolan inte bör tas fram rekommenderas ändå ett antal förslag för att kommunerna aktivt ska kunna ge betydligt mer resurser till de kommunala skolorna. Det tror vi skulle vara förödande för många friskolor, inte minst de som verkar i Nacka där hela skolsystemet bygger på fri konkurrens och lika hantering av alla skolor och alla barn.

Utmaningen om att kommunala skolor anses ha mer ansvar för att säkerställa platser för alla elever är likväl något som bör adresseras och hanteras. Att gå den enkla vägen, och försöka "svälta ut" aktörer hör dock inte hemma i en strävan efter konkurrensneutralitet. I stället borde andra lösningar undersökas, där fokus ligger på mer likvärdighet och mer konkurrens på lika villkor. Helt enkelt ge de fristående skolorna mer ansvar så att de också är med och bidrar till den överkapacitet som bör finnas i en kommun.

Ett sätt att stärka friskolors ansvar i skolplaceringen skulle kunna vara samarbetsavtal mellan kommunen och de fristående huvudmännen. Det kan göras på frivillig basis redan idag men på längre sikt skulle en lagändring som ger kommunerna större samverkansrätt kunna skapa ett mer robust och rättvist system där alla huvudmän tar del av ansvaret för elevernas skolplacering.

Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Miljöpartiet välkomnar utredningens ambition att öka likvärdigheten i den svenska skolan genom en mer transparent och rättvis resursfördelning. Vi ser positivt på att beräkningsmodellen inkluderar socioekonomiska justeringar, något som är viktigt för att resurser ska fördelas efter behov och för att motverka segregation och skillnader i skolresultat.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Miljöpartiet anser att förslagen är ett steg mot en mer likvärdig skola, men vi vill betona att resursfördelning måste kombineras med satsningar på behöriga lärare, hållbara skolmiljöer och insatser för att minska segregation. Staten bör ta ett större ansvar för finansiering och uppföljning för att säkerställa att alla barn får en jämlik utbildning. Vi vill avskaffa vinstutdelande aktiebolag som huvudmän för svenska skolor då vi har sett flera exempel på hur vinster till aktieägare kommer före barn och elevers behov. Kommunala skolor har ett större ansvar, bl.a. att alltid kunna ta emot elever, vilket ger merkostnader, något som utredningen föreslår att dessa ska kunna kompenseras för. Även om vi vill se betydligt större insatser för att förbättra skolornas situation, så är detta åtminstone ett steg i rätt riktning.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yttrande över remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet: Promemorian En ny miljöprövningsmyndighet

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remissen ”En ny miljöprövningsmyndighet” i enlighet med bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad den 21 oktober 2025.

Sammanfattning av ärendet

I promemorian föreslås de författningsbestämmelser som krävs för att en ny myndighet för miljöprövning, Miljöprövningsmyndigheten, ska ta över de ärenden som i dag handläggs av länsstyrelsernas miljöprövningsdelegationer. Förslaget i promemorian kompletterar förslaget om inrättande av en ny miljöprövningsmyndighet som lämnas i betänkandet En ny samordnad miljöbedömnings- och tillståndprocess (SOU 2024:98).

Författningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2027.

Den korta remisstiden har inte medgett behandling av ärendet i miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Juridik- och kanslienheten har i stället inhämtat synpunkter från miljötillsynsenheten.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 november 2025 § 165

Tjänsteskrivelse den 21 oktober november 2025

Bilaga 1. Promemorian En ny miljöprövningsmyndighet

Bilaga 2. Förslag till yttrande

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkar, med instämmande av Mats Gerdau (M), bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, bifallsyrkanden till arbetsutskottets förslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2025-11-24

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

KFKS-2025-00908

§ 315

Yttrande över remiss från Region Stockholm: Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037 i enlighet med bilaga 3 till tjänsteskrivelsen daterad den 3 november 2025.

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har på uppdrag av regeringen tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037. Nacka kommun har fått förslaget på remiss och regionen önskar få synpunkter senast den 1 december 2025. Länsplanen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen och som redogör för hur statliga medel som tilldelats Stockholmsregionen inom ramen för denna process fördelas under kommande planperiod. Arbetet går i cykler och beslut om en ny plan tas vart fjärde år.

Nacka kommun föreslås yttra sig kring följande frågor:

För att ny bytespunkt i Centrala Nacka ska kunna förverkligas är det avgörande att Region Stockholm hedrar tidigare ingångna överenskommelser och tar sitt ekonomiska ansvar. Nacka kommun anser att bytespunkten ska lyftas in som ett namnsatt objekt i länsplanen för den aktuella planperioden.

Den 24 oktober 2025 tecknades ett tilläggsavtal till Avtalet om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Nacka kommun emotser att alla parter inklusive regionen fattar erforderliga beslut senast den 31 december 2025, så att avtalet kan träda i kraft.

Kommunen emotser att parterna på ett proaktivt och konstruktivt sätt bidrar till ett genomförande av det angelägna projektet Östlig förbindelse i enlighet med den ingångna överenskommelsen som träffats mellan statens utsedda förhandlare, Region Stockholm, Stockholms stad och Nacka kommun den 24 oktober 2025.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 november 2025 § 166

Tjänsteskrivelse daterad den 3 november 2025

Bilaga 1. Förslag till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026–2037

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Bilaga 2. Hållbarhetsbedömning inklusive strategisk miljöbedömning

Bilaga 3. Förslag till yttrande

Yrkanden

Desha Svenneborg (MP) yrkar, med instämmande av Tomas Ottosson (V), bifall till arbetsutskottets förslag, med följande förändring (punkt 1) och följande tillägg (punkt 2):

- 1) Detta sista stycke ur yttrandet stryks:

Östlig förbindelse Nacka kommun ser fram emot att Region Stockholm på ett proaktivt och konstruktivt sätt bidrar till ett genomförande av det angelägna projektet Östlig förbindelse - för ökad regional tillgänglighet och robusthet. Detta i enlighet med den ingångna överenskommelsen som träffats mellan statens utsedda förhandlare, Region Stockholm, Stockholms stad och Nacka kommun den 2025-10-24. Nacka vill också lyfta fram att kommunen i samband med granskningsyttrandet över ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2060, påtalat avsaknaden av Östlig förbindelse i plankartan. RUFS bör lyfta mer långsiktiga behov för att öka den regionala tillgängligheten och tillgodose ett robust transportsystem för både person- och godstransporter. Att inte ha med Östlig förbindelse signalerar en sänkt ambitionsnivå som Nacka kommun absolut inte delar.

- 2) Tillägg: Kollektivtrafik i Sydöstra Boo

Det finns ett behov av att stärka kollektivtrafiken i sydöstra Boo för att möta nuvarande och framtida resmönster. Området är ett förnyelseområde som utvecklas med inte minst nya bostäder och kollektivtrafikens kapacitet och tillgänglighet behöver anpassas till befolkningstäthet och mobilitetsbehov. För att säkerställa en hållbar transportförsörjning behövs dels mindre matarbussar som kan trafikera smalare lokalgator och knyta samman bostadsområden med större knutpunkter såsom Orminge centrum; dels en förstärkning av den regionala kollektivtrafiken på vatten genom tätare och mer kapacitetsstark pendelbåtstrafik.

I ovanstående yrkande från Desha Svenneborg (MP) avseende punkt 2 om tillägg instämmer Johanna Kvist (S) och Mikael Carlsson (NL).

Mats Gerdau (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

I yrkandet instämmer Johan Krogh (C), Monica Brohede Tellström (L), Karin Teljstedt (KD) och Johanna Kvist (S):

Beslutsgång

Inledningsvis konstaterar ordföranden att det finns följande förslag: arbetsutskottets förslag samt ett ändringsyrkande (punkt 1) och ett tilläggsyrkande (punkt 2) från Desha Svenneborg.

Ordföranden ställer först arbetsutskottets förslag mot avslag, och finner att kommunstyrelsen beslutat att bifalla förslaget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Kommunstyrelsen

Därefter ställer ordföranden ändringyrkandet mot avslag, och finner att kommunstyrelsen beslutat att avslå yrkandet.

Slutligen ställer ordföranden tilläggsyrkandet mot avslag, och finner att kommunstyrelsen beslutat att avslå yrkandet.

Reservationer

Tomas Ottosson (V) reserverar sig mot beslutet och anger följande:

Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för Miljöpartiets förslag.

Desha Svenneborg (MP) reserverar sig mot beslutet och anger följande:

De statliga medel som går till regionerna behöver investeras i kollektivtrafiken, inte i gigantiska motorvägsprojekt. I vårt alternativa yttrande lyfter vi istället en utveckling av infrastrukturen för kollektivtrafik i Sydöstra Boo, både vad gäller nya fordon och bryggor för pendlingstrafik.

Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus låter anteckna följande för Moderaterna:

Kollektivtrafiken i sydöstra Boo är viktig, precis som Miljöpartiet lyfter i sitt yrkande. Sammanhanget känns dock lite fel, då länsplan för regional transportinfrastruktur snarare behandlar just infrastruktur. Vi kommer att bevaka och påverka utvecklingen av kollektivtrafiken i sydöstra Boo i mera relevanta forum, som RUFs och T26-remiserna, samt i i de löpande kontakterna med region och trafikförvaltning.

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan tycker att yttrandet är väl avvägt och tydligt formulerat, och att kommunen lyfter flera viktiga frågor som måste in i länsplanen.

Vi tycker det är viktigt att yttrandet markerar hur avgörande det är att Region Stockholm tar sitt ekonomiska ansvar för bussterminalen i Nacka centrum och att denna pekas ut.

Det är en förutsättning för att resenärerna ska få en fungerande bytespunkt och för att tunnelbanans kapacitet ska kunna användas fullt ut.

Vi delar också kommunens tydliga besked om att tunnelbaneutbyggnaden måste färdigställas enligt plan och att regionens beslut behöver fattas skyndsamt. Detta är avgörande för både Nackas och regionens hållbara utveckling.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yttrande över remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet: Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 (TRV 2025/37255)

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remissen Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 i enlighet med bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad den 3 november 2025.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har fått Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 på remiss. Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 30 december 2025.

Förslaget till nationell plan beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Den beskriver hur pengarna ska fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation.

Nacka kommun föreslår yttra sig kring två frågor som omnämns i förslaget till nationell plan; Östlig förbindelse och brandbekämpningssystem i Södra länken. Kommunen emotser att staten inom ramen för nationell plan 2026–2037 ger Trafikverket i uppdrag att omgående påbörja utreda förutsättningarna som kan leda till ett genomförande av Östlig förbindelse och att erforderliga medel avsätts för detta ändamål.

Det är glädjande att brandbekämpningssystem i Södra länken är med som namngivet objekt i nationell plan. Det är angeläget att Trafikverket snarast påbörjar utredning så att åtgärden kommer till stånd så tidigt som möjligt i planperioden 2026–2037.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 november 2025 § 167

Tjänsteskrivelse daterad den 3 november 2025

Bilaga 1. Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Bilaga 2. Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yrkanden

Desha Svenneborg (MP) yrkar, med instämmande av Tomas Ottosson (V) bifall till följande förslag till yttrande:

”Nacka kommuns synpunkter

Nacka kommun vill understryka den avgörande betydelsen av att prioritera investeringar i kollektivtrafik och cykelinfrastruktur då detta är centralt för att nå klimatmålen, minska trängseln och förbättra folkhälsan. Mot bakgrund av detta anser kommunen att den nationella planen bör säkerställa fortsatt statlig medfinansiering för regionala kollektivtrafik- och cykelprojekt; prioritera sammanhängande cykelstråk och integrerade lösningar vid bytespunkter; stärka satsningar på stadsmiljöavtal eller liknande instrument för att främja hållbara transporter samt öka resurserna för trimningsåtgärder som förbättrar det befintliga vägsystemets robusthet (som brandbekämpningssystem i Södra länken).

Vikten av kollektivtrafik

Kollektivt resande är avgörande för att minska klimatpåverkan och öka tillgängligheten. Prognoser visar att persontransportarbetet ökar och att tåg och spårtrafik står för den största ökningen. Investeringar i stationsmiljöer, hållplatser, bytespunkter och kollektivtrafikkörfält är centrala för att möta denna efterfrågan och skapa attraktiva alternativ till bilresor.

En robust cykelinfrastruktur

Cykeln är en nyckelkomponent för korta resor och för att främja fysisk aktivitet och folkhälsa. Särskilt viktig är cykeln i tätorter och som komplement till kollektivtrafik, men också som del av kombinationsresa till kollektivtrafikpunkter. Åtgärder som sammanhängande cykelvägnät, säkra passager och cykelparkeringar vid bytespunkter är nödvändiga för att öka andelen aktiva transporter.

Behovet av fortsatta stadsmiljöavtal

Stadsmiljöavtalen har visat att satsningar på kollektivtrafik och cykelinfrastruktur ger snabbare utbyggnad, ökat resande med hållbara färdmedel och minskad biltrafik. Dessa effekter bidrar till klimatmålen, förbättrad luftkvalitet och minskad bullerexponering.

Nacka kommun understryker vikten av en fortsatt statlig satsning på stadsmiljöavtal.

Ingen Östlig förbindelse

Nacka kommun delar Trafikverkets analys av att investeringsvolymen för Östlig förbindelse vida överstiger lämplig storlek samt att projektet ligger i en komplex storstadsmiljö som inte kan avgränsas utan att få oönskade effekter. Kommunen välkomnar att den inte finns med i förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen. Vi delar bilden av att åtgärder som påverkar resvanor och effektiviserar befintlig infrastruktur bör prioriteras före nyinvesteringar, i linje med fyrstegsprincipen.”

Mats Gerdau (M) yrkar, med instämmande av Johanna Kvist (S), bifall till arbetsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Därutöver yrkar Johanna Kvist (S) även bifall till följande ändring av arbetsutskottets förslag:

”Ändra sista meningen i andra stycket på s. 2 i förslaget yttrande till: Vidare ser Nacka kommun gärna att staten undersöker hur finansiering ska gå till.”

Beslutsgång

Inledningsvis konstaterar ordföranden att det finns följande förslag: Desha Svenneborgs yrkande om bifall till eget förslag till yttrande, samt yrkanden om bifall till arbetsutskottets förslag och Johanna Kvists ändringsyrkande.

Ordföranden ställer först arbetsutskottets förslag mot Desha Svenneborgs förslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Därefter ställer ordföranden ändringsyrkandet mot avslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat att avslå yrkandet.

Reservationer

Tomas Ottosson (V) reserverar sig mot beslutet och anger följande:

Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för Miljöpartiets förslag.

Desha Svenneborg (MP) reserverar sig mot beslutet och anger följande:

Det är tydligt att Trafikverket överhuvudtaget inte ser nyttan av Östlig förbindelse, som klassas som robust olönsam både för ekonomi och samhälle. Det är också tydligt att de reformer för ökad kollektivtrafik och cykelinfrastruktur Miljöpartiet drev igenom i regeringen gjort stor skillnad för kommunernas satsningar på området. Nu föreslås noll kronor till ny cykelinfrastruktur i den nationella planen. Med tanke på Nackas höga mål på klimat- och miljöområdet så är dessa aspekter som hade behövt vara med i kommunens yttrande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Slutrapportering av framtidsfondsprojekt: Sjörening, fällning av Bagarsjön och utredning av Ältasjön, Myrsjön samt Baggensfjärden

Projektnummer 20000424

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner slutrapporten för framtidsfondsprojektet Sjörening, fällning av Bagarsjön och utredning av Ältasjön, Myrsjön samt Baggensfjärden enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 21 oktober 2025.

Sammanfattning av ärendet

I juni 2023 beviljades natur- och trafikenämnden medel från framtidsfonderna för att genomföra åtgärder för att minska övergödningen och förbättra den ekologiska statusen i prioriterade sjöar och kust i Nacka.

Projektet har sammanfattningsvis resulterat i följande:

- En utredning om åtgärder för att minska övergödningen i Ältasjön och förbättra den ekologiska statusen under 2023. Föreslagen åtgärd om reduktionsfiske genomfördes första gången av tre hösten 2024.
- En fällning av Bagarsjön för att minska halterna av fosfor i sjön.
- För Myrsjön och Baggensfjärden har vi ökat vårt kunskapsunderlag.

Projektet har hållits inom beslutad budgetram om 1?600?000 kronor.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 november 2025 § 168

Tjänsteskrivelse daterad den 21 oktober 2025.

Bilaga 1. Slutrapport – Framtidsfondsprojekt -Sjörening, fällning av Bagarsjön och utredning av Ältasjön, Myrsjön samt Baggensfjärden.

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, Peter Zethraeus bifallsyrkande, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus låter anteckna följande för Moderaterna:

Genom ett moderat initiativ våren 2022 gavs möjlighet tack vare god ekonomisk hushållning och de sk framtidsfonderna att göra en större insats för att rena Nackas sjöar. Inom ramen för det arbete har insatser gjorts i bl a Bagarsjön och Ältasjön, men den stora utkomsten av projektet är ändå all den kartläggning som gjorts av Nackas sjöar och vilka insatser som är lämpliga att vidta framöver. Inom ramen för den löpande budgeten kommer Natur och trafikenämnden att fortsätta arbetet med att verkställa arbetet utifrån den vattenplan som nämnden tagit fram. Närmast på tur står aluminiumfällning av Sågsjön och Insjön, samt reduktionsfiske i Myrsjön och Ältasjön. Det här är ett utmärkt bevis på hur vi tack vare ordning och reda i ekonomin kan skapa värden för Nackaborna t ex genom att skydda och utveckla den biologiska mångfalden och rekreativa värden.

Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Genom åtgärder som aluminiumfällning och reduktionsfiske har Nacka tagit viktiga steg för att minska övergödningen i våra sjöar. Båda dessa åtgärder är sådant Miljöpartiet föreslagit, till en början utan att få gehör. Tack vare att de är del av vårt gröna avtal och paketet för Rena sjöar så har de nu genomförts under mandatperioden. Vi har nu sjöar med klarare vatten och bättre ekologisk status.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Slutrapportering av framtidsfondsprojekt: En tryggare och säkrare utemiljö

Projektnummer 20000410

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner slutrapporten för framtidsfondsprojektet En tryggare och säkrare utemiljö, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 21 oktober 2025.

Sammanfattning av ärendet

I oktober 2021 beviljades natur- och trafiknämnden tillsammans med kommunstyrelsen medel från framtidsfonderna för att utveckla en tryggare och säkrare utemiljö i hela Nacka.

Projektet har sammanfattningsvis resulterat i följande:

- Nya former för medborgardialog och samverkan med externa aktörer har utvecklats
- En ny kategori i ärendehanteringssystemet Infracontrol som kommunen använder för att hantera inkomna synpunkter och felanmälningar från medborgare
- De nya formerna för dialog och samverkan har satt fokus på trygghetsfrågan och lett till konkreta trygghetshöjande åtgärder inom den ordinarie driftverksamheten i hela Nacka som exempelvis bättre belysning, utökad slyröjning och parkmöbler

Projektet har hållits inom beslutad budgetram om 2 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 11 november 2025 § 169

Tjänsteskrivelse den 21 oktober 2025

Bilaga 1. Slutrapport, Framtidsfonden – En tryggare och säkrare utemiljö

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, Peter Zethraeus bifallsyrkande, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckningar

Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Att skapa trygga och säkra utemiljöer är en del av att skapa ett hållbart och inkluderande samhälle. Trygghet handlar också om att bygga sociala mötesplatser, stärka gemenskapen och göra det offentliga rummet tillgängligt för alla. Projektet har också visat på vikten av medborgardialoger och samverkan för att involvera fler i samhällsbygget. Åtgärder som belysning, grönska och konst gör våra stadsrum mer levande och välkomnande och vi vill se fler projekt som kombinerar trygghet, miljö och sociala värden och hoppas värdefulla erfarenheter härifrån kan integreras i kommunens arbete med våra gemensamma livsmiljöer.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Sammanställning och redogörelse av förskolors och skolors anmälningar om uppgivna kränkningar vårterminen 2025

Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i tjänsteskrivelsen daterad den 7 oktober 2025 till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

I ärendet framgår att totalt 757 anmälningar (som motsvarar en andel på 4,8 % av det samlade barn/elev underlaget) om kränkningar lämnats till huvudmannen under vårterminen 2025. Samtliga grundskolor och gymnasieskolor, sex förskolor och en anpassad grundskola har lämnat anmälningar under den aktuella tidsperioden. Vilket kan jämföras med 481 anmälningar (som motsvarar en andel på 3,0 % av det samlade barn/elev underlaget) om kränkningar som lämnades till huvudmannen under höstterminen 2024. Det kan finnas en rad olika förklaringar till detta. En sådan är att det har skett ett systembyte till vårterminen 202 i hur personal anmäler kränkande behandling. Ytterligare kan tilläggas att Valfärd skola kontinuerligt informerar skolledare som i sin tur informerar sin personal om vikten av att anmäla, utreda och sedan vidta åtgärder. Rimligen går det att säga, med hänsyn till ovanstående, att mörkertalet har minskat.

Statistiken visar att antal anmälda händelser gällande kränkningar varierar mellan de olika grund- och gymnasieskolorna. Orsaker till detta beror på olika rutiner mellan skolorna men även skolform och stadium inom skolformen. Mörkertal är främst aktuellt för elevgrupper på högstadiet och gymnasiet. Det är inte möjligt att få en exakt bild av hur stort mörkertalet är. En anmälan om en kränkning innebär inte per automatik att en kränkning har skett, däremot har en skola ett ansvar att anmäla och utreda om en elev upplever sig kränkt. Valfärd skolas verksamhetsstöd anser att de samtal som skett med skolledarna om detta har varit positiva, framåtblickande och lett till ett ökat arbete gällande samsyn mellan skolorna. Dessa åtgärder bör fortsätta.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens verksamhetsutskott den 11 november 2025 § 70
Tjänsteskrivelse daterad den 7 oktober 2025

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, verksamhetsutskottets förslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckningar

Filip Wiljander låter anteckna följande för Moderaterna:

Nacka ska ha bästa skolan för varje barn, varje dag. Stockholmsenkäten visar förvisso att de absolut flesta känner sig trygga i skolan. Men för en del barn och unga vet vi att skolan inte alltid upplevs som en bra plats, även om det inte framkommer i statistiken. Av det skälet beslutade vi redan 2022 att Nackas kommunala skolor skulle göra en ordentlig undersökning angående varför vissa skolor har inga eller få anmälningar om kränkningar och försöka få grepp på hur stort mörkertalet är.

Fler skolor anmäler nu än tidigare – vilket är bra. Samtidigt ser vi att en del skolor har orealistiskt låga anmälningar. Det är exempelvis inte trovärdigt att endast två kränkningar har ägt rum på Nackas två gymnasieskolor. Flera skolor har ett fortsatt arbete att göra gällande just rapporteringen.

Skolorna måste sedan arbeta med hur antalet kränkningar kan minska, utifrån att den faktiska förekomsten minskar och inte anmälningsbenägenheten. Från Moderaternas sida vill att kunskapen ska stå i centrum, och för att kunskapen ska kunna stå i centrum behöver barn och unga känna sig trygga.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Frånvarostatistik för kommunala grundskolor våren 2025

Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen i tjänsteskrivelsen daterad den 16 oktober 2025 till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet visar elevfrånvaron för sju skolor från april och maj 2025, då dessa skolor hade en ”rapporteringsgrad” (andel lektioner där lärare har registrerat närvaro/frånvaro) på 90 procent och högre. Den genomsnittliga frånvaron för dessa skolor är 9 procent och överstiger därmed Valfärd skolas mål på högst 6 procents frånvaro. Valfärd skola kan inte presentera frånvaron för övriga skolor då dessa hade för låg rapporteringsgrad vilket skulle ge en otillförlitlig statistik. Sedan 2023 har Valfärd skola drivit ett utvecklingsarbete gällande skolornas närvaro- och frånvaroregistrering med syfte att få fram tillförlitlig frånvarostatistik från varje skola.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens verksamhetsutskott den 11 november 2025 § 71
Tjänsteskrivelse daterad den 16 oktober 2025

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, verksamhetsutskottets förslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckningar

Filip Wiljander låter anteckna följande för Moderaterna:

Elevernas närvaro i skolan är viktig, det är en framgångsfaktor för att de ska lära sig mycket. Och motsatt, stor frånvaro är en riskfaktor för att hamna i sociala problem eller till och med kriminalitet. Vi ser i landet som helhet och även i Nacka att skolfrånvaron är för hög. Vi anser att större krafttag måste tas för att öka närvaron. Vi har inrättat ett skolsocialt team som är en viktig förebyggande verksamhet. Men mer måste göras och vi undersöker nu om statsbidrag för att öka det förebyggande arbetet i samband med införandet av den nya socialtjänstlagen kan användas för detta.

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan anser att det är viktigt att gå till botten med frånvaron i de kommunala grundskolorna, vilken också ser ut att ha ökat över tid. Frånvarostatistik för våren 2025

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

visar att den genomsnittliga frånvaron för april och maj för de sju skolor som är med i statistiken (de skolor som har en högre rapporteringsgrad än 90%) är 9 procent och därmed överstiger Valfärd skolas mål på högst 6 procents frånvaro. Det är olyckligt att det inte går att få en bild av frånvaron för övriga skolor inom Valfärd skola, och inte heller vet vi något om frånvaron i de fristående skolorna. Vad gäller omfattningen av elevernas frånvaro framgår att 19 procent av eleverna i de sju skolor som är med i urvalet – en av fem elever – hade en frånvaro över 15 procent. Hela 9% av eleverna hade en frånvaro över 25%. Vi i Nackalistan tycker att det är allt för många elever med för stor frånvaro. Detta kan ge allvarliga konsekvenser för elevernas möjligheter att följa med i skolan och kan ge en sämre social utveckling. Vi vet att problemet med sk hemmasittare blivit större och vi tycker detta är något vi behöver få en bättre bild av i Nacka, och försöka göra något åt.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Åtgärdsplan för det brottsförebyggande arbetet i Nacka kommun 2026 - 2027

Beslut

Kommunstyrelsen antar åtgärdsplanen för det brottsförebyggande arbetet i Nacka kommun 2026 – 2027 enligt den reviderade bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad den 28 oktober 2025.

Sammanfattning av ärendet

Nacka har en lång tradition av brottsförebyggande och trygghetsskapande samverkan mellan polis, skola, socialtjänst, näringsliv och föreningsliv för att stärka tryggheten i kommunen. Arbetet fokuserar på både platsbaserad och social prevention, med målsättningen att bidra till attraktiva livsmiljöer och maximalt värde för skattepengarna.

Enligt lag om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete (SFS 2023:196) är alla kommuner i Sverige skyldiga att upprätta en lägesbild som omfattar kartläggning, analys och en åtgärdsplan vartannat år för att hantera brottslighet och trygghet inom kommunen.

Åtgärdsplanen ska utgå från lägesbilden och fastställas av kommunen.

Exempel på insatser i åtgärdsplanen är insatser mot mobbing och kriminellt beteende bland ungdomar i årskurs 9, brottsförebyggande insatser i samverkan med näringslivet, utökad kamerabevakning på allmän plats, utvecklat arbete kring brottsförebyggande bebyggelseplanering och strukturerade insatser för att minska den kriminella ekonomin.

Vid beredningen av ärendet på sammanträdet med kommunstyrelsens trygghetsutskott den 5 november 2025 meddelades en redaktionell ändring i åtgärdsplanen (bilaga 1). Inför kommunstyrelsens sammanträde har bilagan därför reviderats i enlighet med trygghetsutskottets protokoll.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens trygghetsutskott den 5 november 2025 § 31

Tjänsteskrivelse den 28 oktober 2025

Bilaga 1. Åtgärdsplan för det brottsförebyggande arbetet i Nacka kommun 2026 – 2027, reviderad (i enlighet med trygghetsutskottets protokoll)

Yrkanden

Gunnel Nyman Gräff (S) yrkar bifall till trygghetsutskottets förslag med följande tillägg:

- 1) ”Sidan 11: Stabs- och säkerhetsdirektören får i uppdrag att i 4.3 även föra in (insatserna från 4.3) 'Insatser för att minska nyrekryteringen till kriminella gäng och för att underlätta för personer som vill hoppa av' i sammanställningen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

- 2) Sidan 7: Under 4.2 Strategier och strukturerade insikter för att minska den kriminella ekonomin, punkten Förhindra svartarbete vid upphandlingarna, komplettera med 'Att kommunen ska kräva villkor om kollektivavtal eller avtal i nivå med centrala kollektivavtal'."

I ovanstående yrkande från Gunnel Nyman Gräff (S) instämmer Tomas Ottosson (V), Mikael Carlsson (NL) och Desha Svenneborg (MP).

Filip Wiljander (M) yrkar bifall till trygghetsutskottets förslag, samt avslag på tilläggsyrkandet från Gunnel Nyman Gräff.

Beslutsgång

Inledningsvis konstaterar ordföranden att det finns följande förslag: bifall till trygghetsutskottets förslag, samt Stefan Hults tilläggsyrkande och ett avslagsyrkande på detsamma.

Ordförande ställer först trygghetsutskottets förslag mot avslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat att bifalla förslaget.

Ordförande ställer därefter tilläggsyrkandet mot avslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat att avslå yrkandet.

Protokollsanteckningar

Helena Håkansson låter anteckna följande för Liberalerna:

Yrkandet från S om att föra in texten "Utveckla och utöka insatserna för att minska nyrekryteringen till kriminella gäng och för att underlätta för personer som vill hoppa av" i rapporten under avsnitt 4.9 avslås eftersom:

- Arbetet med att minska nyrekrytering till kriminella gäng och att underlätta för personer som vill hoppa av redan ingår, om än implicit, i avsnitt 4.9 under åtgärden 4.6 Ny plan för samverkan mellan kommun och polis.
- Åtgärden 4.3 handlar främst om att hantera resultatet av den så kallade Stockholmsundersökningen kring ungdomar i årskurs 9, och det är därför inte lämpligt att föra in denna mer övergripande del där.
- Arbetet med avhopparverksamhet bedrivs delvis inom Socialnämndens ordinarie verksamhet, och avsnitt 4.9 i rapporten redovisar endast brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder som tillkommer under året – inte alla pågående och viktiga insatser som sker kontinuerligt.

Samtidigt konstateras att - insatser för att minska nyrekrytering till kriminella gäng och för att underlätta för personer som vill hoppa av - är ett viktigt område och identifierat som ett av kommunens fokusområden inom det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet, enligt sammanfattningen i inledningen av Åtgärdsplanen för det brottsförebyggande arbetet i Nacka kommun 2026–2027.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Stefan Hult låter anteckna följande för Socialdemokraterna:

Vi anser att krav på kollektivavtal eller kollektivavtalsenliga villkor är viktiga verktyg i kampen mot välfärdsbrottslighet och liknande och att det främjar en rättvis konkurrens där seriösa företag inte riskerar att förlora uppdrag till företag som dumpar de anställdas villkor.

Det är bra tankar kring brottsförebyggande vid ny- och ombyggnation. Det rimmar väl med Socialdemokraternas krav om blandad bebyggelse, större gårdar, solljus, lekplatser, utegym mm. Det är sådant som borde skapa trygghet. Små men fler förskolor som är utspridda och verksamheter i bostadsområden gör att det finns personer som rör sig i ett område. Vi måste komma bort från att områden blir s.k. sovstäder och man behöver ser till att det finns blandade typer av företag i verksamhetsområden. Om man ska ha med saker, skakrav eller börkrav, så behöver de vara underbyggda. Tex. utformning av belysning, buskar och träd, bilvägar och cykel- och gångstråk. Det går att ställa krav på sådant precis som gestaltning. Men vill man?

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan tycker att inriktningen att Nacka ska fortsätta stärka det brottsförebyggande arbetet och att kommunen arbetar långsiktigt och i nära samverkan med polis, skolor, föreningsliv och lokala aktörer är bra. Trygghet byggs i vardagen och inte genom punktinsatser eller tillfälliga projekt. Vi vill särskilt lyfta att situationen för barn och unga måste stå i centrum. Den senaste Stockholmsenkäten visar en oroande utveckling med ökande mobbning och kränkningar bland elever i årskurs 9. Det här är ett område där kommunen behöver agera tydligt och med uppföljningsbara resultat, inte enbart genom att formulera nya planer. Tryggheten i skolan är avgörande om vi ska lyckas skapa ett tryggt Nacka på längre sikt. Vi ser också att arbetet i Fisksätra fortsatt måste vara långsiktigt, samordnat och bygga på mätbara mål. Framgång Fisksätra behöver följas upp öppet och tydligt för att säkerställa att insatserna verkligen är effektiva. Den lokala närvaron genom föreningsliv, förskola, fritid och sociala verksamheter är avgörande för om ett trygghetsskapande arbete ska lyckas. Vi vill också lyfta två förbättringar som bör föras in i åtgärdsplanen framöver. För det första behöver insatserna mot mobbning och ungdomsbrottslighet i skolorna ges tydliga mål så att vi kan följa utvecklingen och se om åtgärderna får effekt. För det andra ser vi att tryggheten i vardagsmiljöer främst stärks genom närvarande vuxna. Vi vill därför att trygghetsvårdar och trygghetsvandringar kompletteras med fältassistenter och att kommunen tar fram en konkret plan för att åtgärda otrygga platser med bristfällig belysning i hela kommunen. Vi kommer att följa arbetet noga och driva på för att tryggheten ska öka i hela Nacka.

Jan Salomonsson låter anteckna följande för Vänsterpartiet:

Vänsterpartiet är positiva till Socialdemokraternas andra tilläggsyrkande rörande punkten 4.2, Strategier och strukturerade insatser för att minska den kriminella ekonomin. Vi menar att krav på kollektivavtal eller liknande anställningsvillkor i upphandlingar signifikant

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

minskar utrymmet för kriminella att utnyttja det offentliga och därmed minskar den kriminella ekonomin.

Vi vill samtidigt tillägga att vi saknar ett bredare fokus i åtgärdsplanen. Vi anser att frågor om jämställdhet är centrala i det brottsförebyggande arbetet, då män och kvinnor lever under mycket olika villkor avseende utsatthet för brott. Kvinnor är i långt högre utsträckning utsatta för våld och hot om våld i sitt eget hem. Det är dubbelt tragiskt eftersom människors behov av trygghet är störst i hemmet och bland de personer vi lever med. I sammanfattningen finns anges att våld i nära relationer är ett prioriterat område, men inga beskrivna insatser finns rörande problemet, vare sig redan pågående eller planerade för 2026–2027.

Vi hoppas att jämställdhetsperspektivet kan ges större uppmärksamhet och synlighet i framtida förslag och analyser.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Politikerinitiativ synliggör Orange week i Nacka

Inkom den 17 september 2025 från Emma Eide (C), Filip Wiljander (M), Helena Håkansson (L) och Karin Teljstedt (KD)

Beslut

Kommunstyrelsen noterar att det pågår ett arbete i kampen mot våld mot kvinnor och flickor som bidrar till intentionerna i politikerinitiativet, men också att fler insatser bör planeras in och genomföras framöver.

Kommunstyrelsen ger stadsledningskontoret i uppdrag att, med enkla medel, genomföra kommunikationsaktiviteter på lämpligt sätt mellan cirka den 24-30 november 2025, som syftar till att uppmärksammar Nackaborna både på kommunens viktiga arbetet för att motverka våld mot kvinnor samt för att uppmärksamma det globala initiativet Orange week.

Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Vid kommunstyrelsens trygghetsutskotts sammanträde den 17 september 2025 lämnade Emma Eide (C), Filip Wiljander (M), Helena Håkansson (L) och Karin Teljstedt (KD) ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås att lämpliga aktiviteter tas fram som visar att Nacka står starkt i kampen mot våld mot kvinnor och som stöttar Orange week, vilket är en internationell kampanj som syftar till att uppmärksamma och förebygga våld mot kvinnor och flickor, där färgen orange symboliserar en värld fri från våld. Vidare föreslås en kartläggning av alla insatser som redan pågår i kommunen i syfte att motverka mäns våld mot kvinnor och föreslå förbättringar. Vid sidan av alla insatser som redan finns i kommunen föreslås ett antal ytterligare åtgärder såsom till exempel ökad samverkan inom kommunen, en tvättstugekampanj samt samverkan med bostadsrätts- och hyresgästföreningar.

Vid beredningen av ärendet på sammanträdet med kommunstyrelsens trygghetsutskott den 5 november 2025 beslutade utskottet att bifalla det utsända förslaget med följande tillägg: Kommunstyrelsen ger stadsledningskontoret i uppdrag att, med enkla medel, genomföra kommunikationsaktiviteter på lämpligt sätt mellan cirka den 24-30 november 2025, som syftar till att uppmärksammar Nackaborna både på kommunens viktiga arbetet för att motverka våld mot kvinnor samt för att uppmärksamma det globala initiativet Orange week.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens trygghetsutskott den 5 november 2025 § 32

Tjänsteskrivelse daterad den 9 oktober 2025

Bilaga 1. Politikerinitiativ om synliggör Orange week i Nacka

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkar bifall till trygghetsutskottets förslag.

I yrkandet instämmer Gunnel Nyman Gräff (S), Mikael Carlsson (NL), Tomas Ottosson (V) och Desha Svenneborg (MP).

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, bifallsyrkanden till trygghetsutskottets förslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckningar

Jan Salomonsson låter anteckna följande för Vänsterpartiet:

Vänsterpartiet välkomnar det här politikerinitiativet, Liberalernas tilläggsyrkande, samt de möjliga åtgärder och aktiviteter som föreslås i tjänsteskrivelsen, och vi bifaller samtliga punkter. Det är positivt att alliansstyret gemensamt uppmärksammar det här problemet med sitt initiativ, och alla insatser på området behövs. Vi ställer oss bakom förslaget att Nacka ska uppmärksamma Orange Week.

Vi har dock på ett antal punkter en önskan om att Nacka kunde gå längre. När det gäller de befintliga samarbetena med civilsamhället och möjligheterna till utökad samverkan är det viktigt att befästa dessa, exempelvis genom att ingå IOP-avtal med olika organisationer och erbjuda långsiktig finansiering. Vi skulle vilja att kommunens öppna verksamheter, till exempel biblioteken och fritidsgårdarna, skulle involveras i arbetet och delta i informationskampanjer. Och i vår mening kvarstår behovet av en mer sammanhållen och central organisering av det relevanta arbetet i kommunen, med en kommunövergripande handlingsplan. Vi skulle också vilja se en förstärkning av de tillgängliga resurserna som arbetar specifikt med de här frågorna.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Medborgarförslag om att bygga ett centrum i Kummelnäs

Inkom den 8 april 2025

Beslut

Kommunstyrelsen noterar att medborgarförslaget berör viktiga frågor för Nackas utveckling, närhet till service och andra målpunkter samt tillgången till kollektivtrafik men avslår förslaget om att etablera ett centrum i Kummelnäs då Orminge centrum utgör den utpekade lokala noden för sådan utveckling i Boo.

Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om att kommunen ska etablera ett centrum, en närbutik eller en plats att vistas på i Kummelnäs. Enheten för strategisk stadsutveckling instämmer i att tillgång till närservice och trygga mötesplatser är viktiga faktorer för att ett bostadsområde ska fungera väl. Frågan om ungdomars tillgång till trygga miljöer är en del av kommunens arbete med social infrastruktur och beaktas i arbetet med fysisk planering. Enligt kommunens långsiktiga planering ska Nacka växa med fokus på att stärka befintliga noder, knyta samman stadsdelar och samla service till platser med god tillgänglighet och underlag för kollektivtrafik, handel och mötesplatser. I Boo är Orminge centrum den utpekade lokala noden för sådan utveckling.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 4 november 2025 § 170

Tjänsteskrivelse daterad den 28 augusti 2025

Bilaga 1. Medborgarförslag om att bygga ett centrum i Kummelnäs

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, stadsutvecklingsutskottets förslag, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

Protokollsanteckningar

Alva Dahn låter anteckna följande för Socialdemokraterna:

Vi tackar för medborgarförslaget och engagemanget för sitt närområde, det är både positivt och något som vi uppskattar. Däremot instämmer vi i detta fall i förslaget till beslut. Det vi

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

tar med oss vidare är inspelet kring en plats att vara och hänga på, som förslagsställaren skriver om.

Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan ställer sig bakom utskottets förslag till beslut i detta ärende där Orminge centrum är den naturliga noden för service och handel i Boo.

Vi vill samtidigt lyfta en viktig aspekt: utvecklingen där små butiker och närservice successivt försvinner ur våra kommundelar är tråkig och påverkar både vardagsliv och trygghet. Små affärer, kiosker, caféer och lokala servicepunkter kan skapa liv, bidra till gemenskap och ge värde för boende i alla åldrar. De fyller ofta en funktion som större centrum inte kan ersätta.

Vi ser därför ett behov av att kommunen fortsätter arbeta för bättre förutsättningar för lokal service, även i villaområden, exempelvis genom bättre kollektivtrafik, tryggare stråk och att i planeringen möjliggöra småskaliga verksamheter där det är rimligt. Detta förändrar inte ställningstagandet i ärendet, men visar att frågan är viktig för många invånare och att kommunen bör ta den på allvar även framåt.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 324

Övriga frågor

Beslut

Inga övriga frågor vid detta sammanträde.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tilldelningsbeslut i upphandling livsmedel varugrupp frukt och grönsaker

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att tilldela avtalet i upphandlingen av livsmedel, varugrupp färsk frukt och grönsaker till Grönsakshallen Sorunda Aktiebolag med organisationsnummer 556263–6810.
2. Kommunstyrelsen delegerar till biträdande produktionsdirektör för Valfärd samhällsservice att efter att avtalsspärren löpt ut ingå avtalet i enlighet med de villkor som följer av avtalet och upphandlingsdokumentet.
3. Beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Ramavtalet omfattar leverans av färsk frukt och grönsaker till verksamheter inom Valfärd skola och Valfärd samhällsservice, främst för skolor, förskolor och seniorcenter.

Ramavtalet föreslås löpa från och med den 2 januari 2026 till och med den 2 januari 2030 inklusive förlängningsoptioner. Sammanlagt värde för hela avtalet är 50 miljoner kronor under den sammanlagda avtalstiden på fyra (4) år. Ramavtalets takvärde uppgår till 55 miljoner kronor.

Krav har ställts på certifierad ekologisk produktion med hållbara transporter samt kvalitetskrav enligt gällande lagar och föreskrifter på EU-nivå och nationellt. Krav på att leverantören ska vara certifierad enligt EU-ekologiska varor, samt krav på information om varans ursprung har ställts. Därutöver har krav ställts på att leverantören ska bedriva ett systematiskt kvalitetsarbete på ett sådant sätt att uppsatta kvalitetsmål uppnås och upprätthålls. Det systematiska kvalitetsarbetet har uppfyllt kraven i internationell standard eller likvärdigt. Leverantören innehar de tillstånd som krävs för att bedriva den aktuella verksamheten.

Kontraktet tilldelas den anbudsgivare som lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet utifrån bäst förhållande mellan pris och kvalitet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 10 november 2025

Bilaga 1. Upphandlingsprotokoll

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, det utsända förslaget, och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med detta.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Bilaga I till protokoll KS 2025-11-24 § 302 Antagande av översiktsplan för Nacka 2050 (KFKS-2023-00212)

Desha Svenneborg (MP) yrkar, med instämmande av Tomas Ottosson (V), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag samt bifall till Miljöpartiets förslag till ändringar, och tillägg markerade med fet stil nedan:

S. 9 stryks sista meningen "Nacka arbetar för att stärka den nord-sydliga förbindelsen i länet genom en Östlig förbindelse."

S. 10 stryks den andra punkten "Östlig förbindelse är av både lokalt, regionalt och nationellt intresse och skulle innebära att Stockholm får en färdigställd ringled runt innerstaden. Läs mer om östlig förbindelse i kap. 2, God framkomlighet samt kap. 4, Mobilitet och transportsystem samt riksintresse för kommunikationer."

S. 10 tillägg under första stycket "Hållbarhet är en nyckelfaktor, där fokus ligger på att minska koldioxidutsläpp, främja hållbara transporter och integrera grönområden i stadsstrukturen."

S. 10 tillägg i grönt i sista meningen "Att bevara Nackas större naturområden **och integrera grönområden i stadsstrukturen** har varit en utgångspunkt i framtagandet av översiktsplanen, vilket även är kopplat till andra viktiga värden såsom biologisk mångfald, rekreation och ekosystemtjänster."

S. 11 under rubriken värderingar stryks texten och ersätts med den i samrådsversionen "Samhälleliga värderingar förändras i takt med ökad medvetenhet om social rättvisa, mänskliga rättigheter och jämställdhet. Det ökade fokuset på demokrati och social inkludering påverkar också den fysiska planeringen, där det blir allt viktigare att skapa inkluderande och jämlika samhällen. Människors förväntningar på livskvalitet och välbefinnande ökar, vilket innebär att planeringen måste främja tillgången till gröna områden, rekreationsmöjligheter och trygga, hälsosamma miljöer. Dessutom ökar intresset för hållbar konsumtion och etiska affärsmodeller, vilket påverkar både ekonomisk planering och stadsutveckling."

S. 21. tillägg första stycket "Service-, handels- och kontorsverksamheter som fungerar tillsammans med bostäder utvecklas i anslutning till kapacitetsstark kollektivtrafik, anpassat till de lokala centrumens förutsättningar. Närheten till kollektivtrafik och centrumlägen främjar också hållbara resvanor, i linje med konceptet 15-minutersstaden."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

PROTOKOLLSBILAGA I

Kommunstyrelsen

2025-11-24

S. 22 ändringar i fjärde stycket till detta "För att möta behovet av effektiva transporter utvecklas vägnätet och tunnelbanan till Nacka. Denna skapar bättre kopplingar inom Stockholmsregionen och stärker framkomligheten."

S. 22 Kartan och kartbeskrivningen ändras i linje med riksintresse men ej som planerad utveckling.

S. 27 Kartan över markanvändning justeras så att östlig förbindelse utgår som planering och verksamhetsområde v06 i Saltsjöbaden justeras så att området norr om Saltsjöbadsleden utgår. Området N1 justeras så att det överensstämmer med kartan i kartbilagan.

S. 31 Följande stycke stryks "Den framtida vägtunneln Östlig förbindelse planeras att ansluta vid marknivå i Sickla, vilket förbättrar framkomligheten för personbilar och kollektivtrafik. Tunnelns utformning och skyddsavstånd har samtidigt betydelse för hur bebyggelsen och stadsmiljön kan utvecklas i området. För att skapa liv och aktivitet på platser som annars skulle stå tomma under utbyggnadstiden kan tillfälliga användningar integreras i planeringen. Pop-up-parker, konstinstallationer och tillfälliga marknader kan bidra till stadslivet och skapa nya mötesplatser för Nackaborna, samtidigt som de tillför flexibilitet i stadsrummets användning över tid." (de två sista meningarna ligger dubbel i ÖP, så även om de stryks så är de med)

S. 35 Lägga till "Därför bör bebyggelse som kan försvåra en framtida dragning av tunnelbanan undvikas".

S 38. Under stycket om Sb26 Dalkarlsängen görs följande ändring : Området ska utvecklas med fokus på bibehållen naturmark och bekräftad kretsloppscentral.

S. 42 kartan justeras för Vo6 så att områden norr om Saltsjöbadsleden utgår.

S. 43 femte stycket justeras med följande tillägg i grönt: "Vo7 Gungvikens verksamhetsområde: Området bibehålls och utvecklas för verksamheter med begränsad omgivningspåverkan **på i huvudsak redan ianspråktagen mark.**

S. 46 Kartan justeras vad gäller Sb35 och Sb 36 så att våtmarksstråket bekräftas och bibehålls.

S. 47 i andra stycket läggs följande i grönt till Sb35 Kolarängen/Ältagård/Lovisedal/Ältadalen, Sb36 Hedvigslund: Inriktningen för den fortsatta planeringen är att områdets karaktär och skala bevaras. Någon ny bebyggelse planeras inte men enstaka kompletteringar kan förekomma. Älta parkstråk utvecklas som grön målpunkt genom utveckling av parkkvaliteter och aktivitetsmöjligheter för breda målgrupper. **Våtmarksstråket ner mot N29 bibehålls.**

S. 56 första stycket stryks ÖKAD REGIONAL TILLGÄNGLIGHET I VÄGNÄTET Vägtunnelförbindelsen Östlig förbindelse förbättrar både regional och lokal tillgänglighet genom att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

PROTOKOLLSBILAGA I

Kommunstyrelsen

2025-11-24

skapa en ny förbindelse norrut från Södra länken och Värmdöleden. Förbindelsen stärker arbetsmarknadens funktion, möjliggör smidigare godstransporter och minskar sårbarheten i Stockholms vägtransportnät. För Nacka och regionen innebär detta en mer robust infrastruktur som minskar trafikbelastningen på lokala vägar och förbättrar tillgängligheten till andra delar av regionen.

Förhållningssätt: ☐ Östlig förbindelse är en viktig del av Stockholmsregionens framtida transportinfrastruktur och Nacka kommun verkar för att den ska genomföras.

S. 57 Förteckning över styrande dokument och planeringsunderlag läggs in.

S. 58 i andra stycket görs följande förtydligande i grönt: Nacka strävar efter att öka andelen skyddad natur till 30% av kommunens **land- och sötvattenyta**.

S. 72 punkt 7 ändras enligt följande: Pågående och kommande planer ska förhålla sig till skyddsområdet men kommunen ska verka för att genomförandet av Östlig förbindelse inte blir av.

Punkt 8 stryks "Kommunen verkar för att planeringen av Östlig förbindelse återupptas och att staten slutför projekteringen, så att gränsdragningar och förutsättningar för stadsutvecklingen tydliggörs. Kommunen verkar för att Östlig förbindelse kan genomföras och finansieras i form av exempelvis offentlig-privat samverkan."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Bilaga 2 till protokoll KS 2025-I 1-24 § 302 Antagande av översiktsplan för Nacka 2050 (KFKS-2023-00212)

Johanna Kvist (S) yrkar bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag samt bifall till Socialdemokraterna förslag till ändringar och tillägg, markerade med överstrykningar respektive fet stil nedan:

S. 12 EN STRATEGISK MARKPOLITIK – hela stycket ersätts med: Till följd av att kommunen äger relativt lite mark som inte är klassificerad som naturreservat eller planlagd allmän platsmark uppstår ibland utmaningar att hitta lämplig mark för att bygga skolor, förskolor, särskilda boenden, äldreboenden eller idrotts- och fritidsanläggningar. En avgörande faktor för Nacka är därför att arbeta med en strategisk markpolitik och varierade upplåtelseformer för att främja mångfald och trygghet genom livets olika skeden. En tydlig och aktiv markpolitik kan även underlätta bostadsbyggandet, infrastrukturutvecklingen och främjar planeringen av gröna och blåa strukturer, vilket i sin tur bidrar till smidigare processer och större variation i kommunens utveckling.

S. 32 MÅNGFUNKTIONELL BEBYGGELSE – Utvecklad användning: Mb2 Henriksdal/Kvarnholmen, Mb3 Sickla, Mb4 Centrala Nacka, Mb5* Nacka Strand/Jarlaberg: Inriktningen för den fortsatta planeringen är att dessa områden **kan** utvecklas med mångfunktionell bebyggelse i form av en tät och livfull stadsstruktur som samspelar med områdets karaktär **samtidigt som idrottsytor kring Sicklavallen också utvecklas.**

S. 33 NATUR- & FRILUFTSOMRÅDEN - Befintlig användning: N1 Östra Henriksdalsberget /Svinderviken/ Ryssbergen: Delar av Ryssbergen utgör naturreservat. **Skogen Trolldalen bevaras som naturområde.** Naturreservat och friluftsområden förvaltas och utvecklas i enlighet med gällande skötselplaner, föreskrifter och/eller naturvårdsplan.

S. 34 KAPITEL 3. ÖSTRA SICKLAÖN OCH BOO: Kapitlet delas upp i två till ett om Östra Sicklaön och ett om Boo.

S. 35 Så utvecklas området - Stryka den andra meningen i det andra stycket: Den småskaliga bostadsbebyggelsen ska värnas och bevaras. ~~Möjligheter till förtätning kan övervägas, i första hand på redan ianspråktagen mark eller längs centrala stråk och utvecklingen ska ske med respekt för områdets karaktär.~~

S. 35 Så utvecklas området - I stycke tre stryka Orminge trafikplats: Arbetsplatser och verksamheter utvecklas längs strategiska stråk med goda

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

PROTOKOLLSBILAGA 2

Kommunstyrelsen

2025-11-24

transportmöjligheter, bland annat vid ~~Orminge trafikplats~~, Kummelberget, Kil, Kovik och Mensättra.

S. 37. LOKALA UTVECKLINGSMÖJLIGHETER - LOKALT CENTRUM – Utvecklad användning:

Lc2 Björknäs centrum och centralplan **kan** utvecklas i sin funktion som lokalt centrum med såväl bostäder som lokaler för service, handel och mötesplatser. Utvecklingen ska ske i enlighet med Områdesplan för Björknäs och Eknäs.

Eventuell ny bebyggelse lokaliseras främst på redan ianspråktagen mark genom omvandling och förtätning. Bussdepåområdet ~~bör~~ **kan** på sikt utvecklas med inriktningen blandad bebyggelse för verksamheter och bostäder, vilket förutsätter en annan lösning eller lokalisering av bussdepån.

Lc3 Orminge centrum **kan** utvecklas i sin funktion som lokalt centrum med såväl bostäder som lokaler för service, handel och mötesplatser. **Eventuell** utvecklingen **ska ske med hänsyn till framkomlighet, infrastruktur och en helhetsplanering för området, samt** bland annat med stöd av planprogrammet för Orminge centrum från 2015. I samband med **eventuell** förtätning bör inslag av kontorstokater **verksamhetslokaler** i centrala lägen främjas.

S. 38. SAMMANHÄNGANDE BOSTADSBEBYGGELSE - Befintlig användning:

Sb10 Björknäs/Eknäs struktur, skala och variation i områdenas bebyggelse ska bevaras i största möjliga utsträckning i enlighet med Områdesplan för Björknäs och Eknäs. Generellt gäller varsamhet vid eventuella förändringar i befintlig fastighets- och bebyggelsestruktur. ~~Mindre förändringar i bebyggelsestrukturen är dock möjliga förutsatt att områdets lummiga och småskaliga struktur inte påverkas negativt.~~

Utvecklad användning:-Sb26 Dalkarlsängen: Området ska utvecklas med blandade funktioner i ett attraktivt läge. Viktiga funktioner som kretsloppscentral (KLC) och Boo trafikplats ska ges företräde.

S. 38 VERKSAMHETSOMRÅDEN - Utvecklad användning: Vo1 Kummelberget, ~~Vo2 Orminge trafikplats~~, Vo3 Boo Backe - västra och östra: Områdena bibehålls och utvecklas för verksamheter med begränsad omgivningspåverkan. ~~Orminge trafikplats har inslag av handel. Ingen ytterligare dagligvaruhandel bör tillkomma inom området.~~

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Bilaga 3 till protokoll KS 2025-I 1-24 § 302

Antagande av översiktsplan för Nacka 2050 (KFKS-2023-00212)

Mikael Carlsson (NL) yrkar på återremiss med följande motivering:

Nackalistan yrkar återremiss av översiktsplanen då underlaget är inte tillräckligt genomarbetat för att antas och flera grundläggande delar saknas. Vi vill att ärendet kompletteras enligt punkterna nedan:

1. Lokala centrum måste beskrivas tydligare

Planen saknar fortfarande en samlad och tydlig beskrivning av vad våra lokala centrum ska innehålla. Det handlar om skolor, förskolor, vård, handel, service, arbetsplatser, kultur, idrott, föreningsliv och mötesplatser. En sådan beskrivning måste in i själva planen, inte hänvisas till gamla program eller tidigare material. Utan detta går det inte att styra utvecklingen i kommundelarna eller bedöma vilken service som behövs när befolkningen växer.

2. Kartmaterialet är otillräckligt

Det som presenteras idag är inte tillräckligt detaljerat för ett så stort och långsiktigt dokument. Kartorna behöver vara tydliga, digitalt användbara och korrekta. Gränser mellan områden måste gå att läsa ut, centrumområden måste markeras rätt och idrottsytor, cykelstråk och friluftsområden måste vara tydligt inritade. Utan ordentligt kartmaterial blir översiktsplanen svår att använda både politiskt och förvaltningstekniskt.

3. Trafik och framkomlighet kräver en komplett analys

Hela kommunen påverkas av framtida bebyggelse, inte bara västra Sicklaön. Vi behöver en sammanhållen analys som visar hur vägar, kollektivtrafik, cykelstråk och gångvägar påverkas i varje kommundel. Det gäller även Boo, Orminge, Björknäs, Fisksåtra, Älta och Saltsjöbaden. En plan som styr var tusentals nya bostäder ska byggas måste ha ett ordentligt underlag som visar hur människor ska kunna ta sig fram.

4. Befolkningsutvecklingen måste redovisas per område

Planen behöver redovisa hur befolkningen väntas utvecklas i varje kommundel och vad det innebär för skolor, äldreomsorg, kollektivtrafik, idrottsytor och infrastruktur. En generell kommunprognos räcker inte för att fatta beslut om lokala centrum, behov av service eller prioritering mellan områden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

PROTOKOLLSBILAGA 3

Kommunstyrelsen

2025-11-24

5. Natur- och rekreationsområden kräver en korrekt och konsekvent redovisning

Flera natur- och friluftsområden saknar tydlig markering eller beskrivning i planen. Vi behöver veta vilka områden som ska bevaras, vilka samband som ska stärkas och hur tillgången till natur ska säkerställas när Nacka växer. Detta gäller både större naturområden och viktiga lokala grönytor. Det måste vara tydligt vilka värden som ska skyddas och hur kommunen ser på utvecklingen av friluftsliv och rekreation framåt.

6. Planen för Boo och Orminge behöver omarbetas och förtydligas

Här är bristerna störst. Boo behöver en sammanhållen karta, inte en uppdelad som gör området svåröverskådligt. I Orminge måste bostadsvolymerna återgå till en rimlig nivå och centrumområdet beskrivas tydligt. Vänthall och bussterminal behöver markeras, och infartsparkeringar och trafiklösningar måste beskrivas så att Orminge fungerar som det kommundelscentrum det är. Tollare bör pekas ut som lokalt centrum och Björknäs ska beskrivas i linje med beslutade områdesplaner.

7. Idrott, kultur och mötesplatser är för svagt beskrivna

Planen behöver utveckla kommunens inriktning för idrottsytor, hallar, spontanytor, kulturmiljöer och föreningslokaler. I en växande kommun är detta lika grundläggande som bostäder och gator. Idag saknas en tydlig inriktning för hur behovet ska mötas i olika kommundelar. Vi behöver riktlinjer som hjälper kommunen att planera långsiktigt och säkerställa att barn, ungdomar och föreningsliv får den plats de behöver.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande