

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2013-12-06
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

~~Lidingö~~

~~Ej inkommit med remissvar 2013-11-18.~~

Nacka

Nacka kommun anser att det kollektivtrafiken som finns i dag måste förstärkas och tillföras mer resurser särskilt med hänsyn till ombyggnaden av Slussen. Denna innebär inskränkningar i biltrafikens framkomlighet och då är det nödvändigt att kollektivtrafiken förstärks ytterligare. Förändringar i trafikutbud och eventuella ombyggnadsåtgärder av SL:s anläggningar mm som påverkar SL-trafiken ska samordnas med kommunen i god tid. Förstärkning av kollektivtrafiken ska ske såväl under högt trafik som under dag- och kvällstid samt på helger. Det gäller såväl lokalt resande som över Saltsjö- Mälarsnittet.

Svar: Slussens ombyggnation kommer att påverka trafiken på olika sätt under många år. Det finns i dagsläget flera osäkerhetsfaktorer som gör att Trafikförvaltningen inte kan redovisa en detaljerad plan över samtliga förändringar som planeras under denna långa tidsperiod. Däremot avser trafikförvaltningen vara lyhörd under arbetets gång och förstärka upp den kollektivtrafik som behövs. Trafikförvaltningen låter linjerna 445C och 480C, som tillkom under Danvikbrons renovering, vara kvar, dock med reducerat utbud. Detta för att vidarutveckla Cityterminalen som alternativ start- och målpunkt för resenärer till/från Nacka och Värmdö inför Slussens ombyggnad.

Nacka kommun konstaterar att i förslagen för trafikförändringar år 2013/2014 finns en del satsningar men anser att dessa inte motsvarar det ökade resebehovet. Därför anser Nacka att kollektivtrafiken bör få mer resurser i de olika kommundelarna och lämnar följande synpunkter.

Svar: Trafikförvaltningen tycker det är glädjande att Nacka kommun ser positivt på föreslagna trafikförändringar, men tillägger samtidigt att budgeten för trafikförändringar är begränsad och att alla önskemål därför inte kan tillgodoses. Alla inkomna förslag på förbättringar av trafiken i Stockholms län tas i beaktning men samtliga förslag värderas och prioriteras. Utifrån gällande budgetramar införs sedan endast de mest prioriterade förslagen. Trafikförvaltningen ser till hela Stockholms län och försöker göra satsningar på ett så rättvist sätt som möjligt.

Busstrafiken i Boo

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2013-12-06
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Direktbussen mellan Orminge och Slussen (446) är fortfarande överfull med stående passagerare på motorvägen. Trafikförvaltningens förslag att förstärka trafiken på linje 446 C (direktlinjen till Cityterminalen) med nya turer under rusningstrafik på morgon och eftermiddag är bra. Men om det trots detta återstår problem med trängsel på linje 446 då ska extra turer sättas in.
Svar: 446C får två nya avgångar, se linjevisa förändringar.

Det behövs bättre information/marknadsföring för linje 446 C till Cityterminalen.

Svar: Trafikförvaltningen tar till sig synpunkten.

SL bör utreda behovet av en ny direkt busslinje mellan Orminge centrum och Slussen.

Svar: Med tanke på de linjer och den trafik som finns idag mellan Orminge centrum och Slussen, har trafikförvaltningen svårt att se meningen med ytterligare en linje.

Den nya provisoriska linje 447 som går från Boovägen – Lännerstavägen och motorvägen till Slussen är uppskattad och kommunen vill att linjen blir permanent.

Svar: Trafikförvaltningen ser att linjen blivit populär och kommer därför permanentera linjen samt införa fyra nya avgångar i morgonrusningen mot Slussen. Det ger kvartstrafik mellan cirka kl. 06.45 – 08.15. Se linjevisa förändringar.

Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringar på linjerna 413, 414, 421, 422, 442, 442X, 447, 471 är bra.

Svar: En del av dessa förändringar kommer genomföras, inte alla. Se mer i linjevisa förändringar.

Kommunen är positiv till den nya linjen 484 (Orminge C – Björknäs – Nacka trafikplats – Årstaberget alt Sickla udde).

Svar: På grund av begränsad budget kommer denna linje inte att genomföras till årets decemberskifte. Men tankarna finns kvar, däremot hänger det ihop med den BRT-studie Kungens kurva – Gullmarsplan med utblick mot Orminge, som genomförs just nu. Resultatet från denna studie kommer att påverka genomförandet och utformningen av en ny tvärgående förbindelse.

Förslaget om omläggningen av linje 420 som innebär att linjen går till Gullmarsplan istället för Slussen som den gör i dag med ordinarie linjestreckning fram till Sickla bro och därefter direkt till Gullmarsplan är bra.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2013-12-06
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Men kommunen anser att de avgångar som då inte går mellan Sickla bro och Slussen måste ersättas av andra linjer.

Svar: Med anledning av det Nacka kommun skriver, att en eventuell omläggning av linjer till alternativa destinationer måste ersättas av andra linjer, finns det inga budgetmedel för att inrätta all denna trafik.

Busstrafiken på Sicklaön

Kommunen tar igen upp förslaget om att motorvägsbussarna bör stanna för både på- och avstigning vid motorvägshållplatsen "Forum Nacka" i båda riktningar. Detta är mer aktuellt efter utbyggnaden av centrumanläggningen. Åtgärden kan möjliggöra en avlastning av linje 471 och ökar tillgängligheten.

Svar: Trafikförvaltningen tar till sig önskemålet. Det kan dock finnas platsbrist på hållplatsen, vilket omöjliggör önskan utan ombyggnation. Trafikutövaren avser införa detta som ett test från och med decemberskiftet.

Det är många äldre som bor i Jarlaberg, därför önskar kommunen att kvarterslinjen 469 trafikerar även Jarlaberg.

Svar: En översyn av linjen pågår och trafikförvaltningens ambition är att tillsammans med trafikoperatören presentera förslag på förändringar under vintern till kommande års tidtabellsskiftet.

I förslaget föreslås att busslinje 469 övervägs att gå via Sickla udde och att syftet med detta är att resenärerna får möjlighet till byte med Tvärbanan. Kommunen anser att tanken är god men de som reser till Nacka Forum och Nacka sjukhus får längre restider. En omläggning av linjen ska studeras närmare för att se vilka konsekvenserna är.

Svar: I rådande trafiksituation tror trafikförvaltningen och berörd trafikentreprenör att restidsförlängningen endast blir marginell. Därför anses de positiva effekterna överväga, eftersom det ger resenärer längs med linjen en koppling till Tvärbanan, och genomför denna förändring till decemberskiftet. Inga hållplatser försvinner. Se linjevisa förändringar.

Kommunen betonar igen att busstrafiken till och från Kvarnholmen måste förstärkas på kvällar och helger. Inflyttning sker kontinuerligt på Kvarnholmen.

Svar: Trafikförvaltningen är medvetna om exploateringen och inför förändringar i den takt budgeten tillåter. I år förlängs till exempel kvartstrafiken på linje 402, se linjevisa förändringar.

Buslinje österifrån till Nacka Strand och byte till SjöVägen bör tillkomma, speciellt under Slussens ombyggnadstid.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2013-12-06
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkten och lägger den i förslagslådan över trafikförändringar till nästkommande år.

SL bör komma med förslag på hur man löser efterfråga på fler bussar som stannar på Skvaltans väg vid hållplatsen Skvaltan (infartsparkering och ICA MAXI)

Svar: Linje 442 får sex nya avgångar kvällstid vardagar, se linjevisa förändringar.

För att avlasta Slussen under ombyggnadstiden bör en busslinje mellan Gullmarsplan och Orminge via Ektorps centrum upprättas samt SjöVägen bör få högre turtäthet och angöra fler bryggor alternativt att ytterligare båtlinje tillkommer.

Svar: Detta studeras just nu inom ramen för BRT-studie Kungens kurva – Gullmarsplan, med utblick mot Orminge.

Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås i trafikförändringar på linjerna 71, 409, 443, 443 C, 449 är bra.

Svar: Trafikförvaltningen tycker det är glädjande att Nacka kommun ser positivt på föreslagna trafikförändringar. En del av dessa förändringar kommer genomföras dock inte alla. Se mer i linjevisa förändringar.

SL:s förslag om nedläggningen av nattbussen 404 och ersätta den med linjerna 443 och 71 innebär längre restid. Kommunen anser att detta försämrar nattrafiken till Jarlaberg. Därför anser kommunen att linje 404 ska trafikeras som i dag.

Svar: Med anledning av kommunens svar genomförs inte förändringen.

I förslaget föreslås att nattavgångar dras in på linje 53 mellan Slussen och Henriksdalsberget för att i stället föra över dessa turer till den nya nattlinjen 92. Nacka kommun vill veta vad innebär detta för boende på Henriksdalsberget och Finnberget, blir det längre restider måste resenärer byta i Slussen mm.

Kommunen kan inte därför yttra sig om detta innan vi har fått mer information.

Svar: Ingen förändring kommer genomföras till decemberskiftet.

Buss och spårtrafik i Fisksätra/Saltsjöbaden

I trafikförändringar finns inget förbättringsförslag angående trafiken på Saltsjöbanan. Anledningen till detta enligt trafikförvaltningen är den oklarhet som råder kring upprustningen av banan. Trots denna oklarhet anser Nacka kommun att Saltsjöbanan ska få ökad turtäthet framför allt med hänsyn till ombyggnaden av Slussen.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2013-12-06
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar: Saltsjöbanan påverkas av Stockholms stads ombyggnad av Slussen. Enligt Stockholms stads planer kommer Saltsjöbanan inte att kunna angöra station Slussen under tiden Slussen byggs om, från sommaren 2014 till någon gång 2019 eller 2020. Busstrafik kommer att ersätta sträckan Henriksdal – Slussen.

Trafiknämnden fattade i april 2013 beslut om att genomföra en upprustning av Saltsjöbanan. Arbetena påbörjas 2014. Framtagandet av en detaljerad produktionsplan för de kommande åren pågår. Inriktningen i nuläget är att det under 2014 inte planeras för arbeten som innebär längre trafikavstängningar. En helgavstängning i november är inplanerad. Som en del av upprustningen studeras om turtätheten kan öka på banan med enklare trimningsåtgärder. Om så är möjligt kommer denna ökning ske bortom 2017/2018.

Trimnings- och bullerbekämpande åtgärder på Saltsjöbanan som nämns i förslag till trafikförändringar bör ske med minsta möjliga olägenheter för resenärerna.

Svar: Vi håller med om att bullerbekämpande och trimningsåtgärder bör kunna genomföras med minsta möjliga störningar för resenärer. Då Nacka kommuns Hälsoskyddsnämnd inte kunde tillåta oss att överskrida bullersvärden vid byggande av bullerskydd Saltsjö-Järla –Storängen i somras tvingade vi utföra arbetet dagtid vilket gjorde att vi tvingades till totalavstängning under juli månad.

Nacka kommun anser att de förstärkningar som föreslås på linjerna 408 och 465 är bra.

Svar: Båda dessa linjer får förändringar, se linjevisa förändringar.

Busstrafiken i Älta

Kommunen anser att det behövs en snabbare busstrafik mellan Älta och Slussen. För att få en snabbare förbindelse bör varannan tur på linje 401 gå direkt till Slussen via Planiavägen och Järlaleden.

Svar: Trafikförvaltningen funderar också på hur Älta kan kollektivtrafikförsörjas på bästa sätt. Som ett första steg införs till decemberskiftet 11 nya avgångar kvällstid vardagar, 20 på lördagar och 18 på söndagar på linje 401. Dessutom införs åtta nya avgångar i morgon- och eftermiddagsrusning vardagar på linje 801.

Kommunen önskar utökning med 2 turer på linje 811 efter den sista turen på kvällar (måndag-fredag).

Svar: Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkten och lägger den i förslagslådan över trafikförändringar till nästkommande år.

Trafikavdelningen

SLUTRAPPORT
2013-12-06
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 801 har ofta överfulla bussar under rusningstrafik redan vid Ekstubben och stannar inte för att ta upp passagerare. Detta måste avhjälpas med extra bussar/turer.

Svar: Nya avgångar införs i rusningstid, se linjevisa förändringar.

Kommunen är positiv till förslaget att enstaka turer på linje 811 ska trafikera fram till Storkällans begravningsplats. Kommunen vill att denna linje samtidigt får utökad trafik under helgkvällen.

Svar: 821 kommer att bli linjen som trafikerar Storkällans kapell, se linjevisa förändringar. Trafikförvaltningen utgår från att guppet på Storkällans Väg tas bort till decemberskiftet.

Förslaget att linje 816 kör till den planerade torget i Hedvigslund är viktigt för de boende som flyttar in till det nya området. Enligt uppgift från SMÅA som exploaterar området kommer torget att vara klart år 2014 och då kan busshållplatsen angöras.

Svar: I direktkontakt med SMÅA har trafikförvaltningen fått information om att torget blir klart under 2015. Med anledning av det planeras ingen förändring på linje 816 till decemberskiftet.

Kommunen anser att förslaget att den planerade nya direktbussen (linje 814 Tyresö strand – Gullmarsplan) får en dragning via Södra Hedvigslund – Ekstubben är bra för boende i Älta.

Svar: Förändringen genomförs, se linjevisa förändringar.

Trafikförvaltningen skriver i sitt förslag att "linjestrukturen och utbudet för nattrafiken med linje 422,471,474,491,492,496 och 497 till Nacka och Värmdö övervägs ses över". Nacka kommun vill veta mer om vad detta innebär för resenärerna i Nacka och vill yttra sig innan beslut.

Svar: Förändringen genomförs inte till detta decemberskifte.

Norrtälje

Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafik-förändringar december 2013.

Norrtälje kommun har erbjudits tillfälle att lämna synpunkter på kollektivtrafiken till Trafikförvaltningen. Kommunen anser att samarbetet med trafikförvaltningen fungerar på ett bra och konstruktivt sätt. Även samarbetet med Nobina har förts i en god anda, kommunen ser fortsatt positivt på att