

§ 116

KFKS 2014/139

SLs trafikförändringar 2014-2015

Yttrande till Stockholms läns landsting

Beslut

Kommunstyrelsen antar arbetsutskottets förslag till yttrande över remissen om trafikförändringar 2014-2015 med tillägget att utreda underlaget för dels en servicelinje i Saltsjöbaden som komplement till Saltsjöbanan och dels bättre tvärkommunikationer inom kommunen, t ex mellan Orminge och Fisksätra/Saltsjöbaden.

Ärende

Inför trafikförändringar i SL – trafiken för år 2014/2015 har Nacka kommun från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting erhållit ett remissbrev vilket inbjuder kommunen att komma in med synpunkter och förslag till förändringar i kollektivtrafikutbudet som ska träda kraft i december 2014. Inga beslut har fattats om dessa förslag.

Enligt Trafikförvaltningen är utgångspunkten att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2014 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad det gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem. De förslag som berör Nacka kommun framgår av bilaga 1.

Förslagen till trafikförändringar för år 2014/2015 är konkreta och i förslagen finns det positiva inslag. Nacka kommun anser att det kollektivtrafiknät som finns i dag måste förstärkas och tillföras ytterligare resurser än de föreslagna, förutom med anledning av befolknings- och arbetsplatstillväxten, också särskilt med hänsyn till ombyggnaden av Slussen. Förstärkning av kollektivtrafiken ska ske såväl under högtrafik som under dag- och kvällstid samt på helger. Det gäller såväl lokalt resande som över Saltsjö- Mälarsnittet. I yttrandet kommenteras Trafikförvaltningens förslag till ändringar i SL-trafiken för 2014-2015 samt föreslås kompletterande förbättringar och några utredningar.

Handlingar i ärendet




Kommunstyrelsens arbetsutskott den 6 maj 2014 § 55

Trafikenhetens tjänsteskrivelse den 31 mars 2014

Arbetsutskottets förslag till yttrande

Trafikförvaltningens förslag i SL-trafiken år 2014/2015

Trafikförvaltningens kommentarer på Nacka kommuns yttrande för år 2013

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 6 maj 2014 § 55

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen antar trafikenhetens förslag till yttrande över remissen om trafikförändringar 2014-2015 med följande ändringar/ tillägg.

- Norra Boo genomgår en stor förnyelse där gamla sommarstugeområden omvandlas till villaområden, bl a Björnberget/Kummelnäs. Trafikförvaltningen bör tillsammans med kommunen utreda hur busstrafiken bör förstärkas. (Ersätter sista punkten under Boo)
- Trafikförvaltningen bör överväga fler direktbussar längs Värmdövägen till Slussen, så att färre behöver byta buss i Orminge.
- På Älgö slutförs nu en stor förnyelse med stor befolkningsökning, vilket gör att det bör finnas underlag för ökad turtäthet.
- Sista meningen ändras enligt följande: "...till exempel Hässelby och **Skärholmen Norsborg.**"
- Tidigare planer på stombusslinjen bör realiseras, i första hand genom att linjen Orminge, Gullmarsplan, Älvsjö och Botkyrka sätts i bruk.

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Majvie Swärd (S), Rolf Wasteson (V), Stefan Saläng (FP), Jan-Eric Jansson (KD) och Sidney Holm (MP), bifall till arbetsutskottets förslag med det tillägg att utreda underlaget för dels en servicelinje i Saltsjöbaden som komplement till Saltsjöbanan och dels bättre tvärkommunikationer inom kommunen, t ex mellan Orminge och Fisksätra/Saltsjöbaden.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Mats Gerdaus förslag.




Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

"Miljöpartiet välkomnar att hela kommunstyrelsen ställer sig bakom förslaget att även tidigare planer på stombusslinjen Orminge-Gullmarsplan-Älvsjö-Botkyrka sätts i bruk. Miljöpartiet vill dock gå ännu längre och redan år 2015 sjösätta en superbuss satsning på fem miljarder kronor för att lösa trängseln i kollektivtrafiken på kort sikt.

<http://www.mp.se/stockholmsregionen/just-nu/mp-satsar-pa-superbussar>

Det är bra att Alliansen nu vill utreda bättre tvärförbindelser i Nacka och hoppas att Miljöpartiets förslag om linbanor får en seriös utredning. Vi ser också positivt på "matarbuss satsningar" i Saltsjöbaden och skulle även vilja se sådana i Boo för att underlätta att välja bort bilen."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Det är glädjande att behovet av mer utvecklade bussturtäthet och nya linjer börjar komma i fokus. Nackalistan anser att Älta, Älgö och matarbusstrafiken behöver utvecklas. Anpassningen till linjer mellan olika kommuner som Tyresö och Värmdö behöver förbättras. Nya färsätt behöver utvecklas. Fortfarande har inte Saltsjöbanan utretts seriöst i förhållande till tunnelbanealternativet. Småbussar kan vara ett praktiskt inslag i Nackas glesbygd och på småvägar. Det är glädjande att Saltsjöbanan inte transformerades till en tvärsparväg, något som Nackalistan kämpade hårt emot och kritiserades för. Nu sjunger alla partier i samma kör och verkar ha glömt bort gamla ställningstaganden.”

Jan-Eric Jansson (KD) lät för Kristdemokraternas kommunstyrelsegrupp anteckna följande.

”Nacka kommuns svar på Stockholms läns landstings förslag på ändringar är bra tycker vi Kristdemokrater. Vi framhåller vikten av fler busslinjer och det ökade behovet av kollektivtrafik till sjöss.

Det som Kristdemokraterna ytterligare vill lyfta fram, är vad som står under rubriken Övrigt.

Nacka vill föra fram att det inte är rimligt att det finns en zongräns för avgift som delar kommunen. ”Hela Nacka kommun, även Boo och Fisksätra/Saltsjöbaden, bör ingå i zon A. Nacka kan jämföras till exempel med kommunerna Solna, Sundbyberg, Lidingö och Danderyd vilka är inom zon A. Flera områden ligger längre bort från city än Nacka, till exempel Hässelby”.

Nacka kommun framför här den ståndpunkt som vi Kristdemokrater i Nacka har, som vi förväntar oss blir SL:s och landstingets förslag för att öka kollektivåkandet.”

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Det är med tillfredsställelse som jag noterar att KS ställer sig bakom mitt förslag att stomlinjerna från Nacka till syd- och norrområden i länet nu ska realiseras. Särskilt angelägen anser vi att en linje Orminge-Gullmarsplan-Älvsjö-Botkyrka vore. På sikt vore det också lämpligt att göra dessa stomlinjer som trådbusslinjer – trådbusstekniken har utvecklats kraftigt och kan vara en tyst, energisnål och miljövänlig variant på bussar. Ända fram till 60-talet gick det trådbussar (och t.o.m trådlastbilar) till Kvarnholmen, nu är det dags att återupprätta dem.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
