

Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut för enskilda projekt tertial I år 2015 Natur- och trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram för projektet Ersättningsbusshållplatser Saltsjöbanan under perioden år 2015 om 3,6 miljoner kronor.

Sammanfattning

Saltsjöbanan kommer under 2015, 2016 samt 2017 att upprustas vilket innebär att banan är totalavstängd under somrarna och ersätts då med buss. De trafikstörande arbetena kommer i huvudsak begränsas till 10 veckor per sommar, vecka 24-33. Detta innebär att det kommer att bli mycket ersättningstrafik med buss de närmsta åren. Idag är många av ersättningsbusshållplatserna i princip bara en stolpe i diket.

Det finns också ett allmänt behov att säkerställa en väl fungerande ersättningstrafik då stopp i tågtrafiken inte kan undvikas även under ordinarie trafikdrift. Åtgärderna medför också förbättringar för nattrafikens resenärer. För att iordningsställa busshållplatserna för ersättningstrafiken krävs ett investeringsmedel om 3,6 miljoner kronor. Totalt beräknas utbyggnaden kosta ca 7,2 miljoner kronor varav Trafikförvaltningen står för resterande del. Fördelning har gjorts efter genomgång av de olika hållplatsernas funktion kopplat till parternas ansvar som väghållare respektive projektägare för upprustningen.

Ärendet

Nacka kommun är som väghållare ansvarig för kommunala vägar inklusive busshållplatsen som fysisk anläggning. Med busshållplats som anläggning avses vägbana, plattform, sträckor för in- och utkörning samt anslutande gång- och cykelbanor. Trafikförvaltningen är ansvariga för väderskydd, stoppställetavla samt ersättningstrafiken. I samband med upprustningen av Saltsjöbanan har det under en längre tid diskuterats vem som ska stå för kostnaden för att iordningsställa busshållplatserna för ersättningstrafiken. Idag består många av dessa hållplatser i princip bara av en stolpe i diket.

Kommunen har under denna process hävdat att Trafikförvaltningen i egenskap av projektägare till projektet för Saltsjöbanans upprustning har initierat behovet av ombyggnad och därför bör stå för hela kostnaden. Trafikförvaltningen har hävdat att kommunen som ansvarig väghållare ska finansiera ersättnings hållplatserna. För att hitta en gemensam lösning där resenärerna får en tillgänglig och trafiksäker miljö föreslås nu i ett avtalsförslag att Trafikförvaltningen och kommunen fördelar kostnaderna för de fysiska anläggningarna efter typ av hållplats. Kommunen står för ombyggnad av hållplatser där det både går nattbussar och ersättningstrafik, medan Trafikförvaltning ansvarar för de hållplatser som bara har ersättningstrafik. De åtgärder som utförs kommer att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten vid busshållplatserna. Kostnaden för kommunens del beräknas till 3,6 miljoner kronor och projektering och utbyggnad har redan påbörjats. Detta krävs för att få hållplatserna färdiga till sommarens avstängning. Natur- och trafiknämnden informerades om detta vid mötet den 17 februari.

En inventering av busshållplatser har gjorts under 2014 av Trafikförvaltningen med stöd av Nacka kommun och trafikoperatören Arriva. Ett stort antal av de hållplatser som trafikeras av ersättningstrafiken för Saltsjöbanan används även av ordinarie kollektivtrafik. I de flesta fall kan hållplatserna anses acceptabla ur ett tillgänglighets- och trafiksäkerhetsperspektiv (markeras med ok i tabell nedan). Hållplatser som omfattas av Saltsjöbanans ersättningstrafik är följande:

Station	Mot Slussen	Från Slussen	Anmärkning
Henriksdal	ok	ok	Ingen upprustning krävs
Sickla	ok	ok	Ingen upprustning krävs
Nacka	ok	ok	Ingen upprustning krävs
Saltsjö-Järla	ok	ok	Ingen upprustning krävs
Storängen	tillgänglighetsanpassas	tillgänglighetsanpassas	Endast ersättningstrafik
Saltsjö-Duvnäs	Flytta hållplatsen till bef avsmalning	ok	Endast ersättningstrafik
Östervik	Breddad vägren samt plattform	Plattform	Endast ersättningstrafik
Fisksätra	ok	ok	Befintliga hållplatser kan nyttjas
Tippen	Bef refug, breddas och tillgänglighetsanpassas	Bef refug, breddas och tillgänglighetsanpassas	Ersättningstrafik två linjer samt nattbuss i båda riktningarna
Igelboda	Ny hållplats	Flytta bef hållplats samt tillgänglighetsanpassa	Endast ersättningstrafik mot Slussen Nattbuss samt ersättningstrafik från Slussen

Neglunge	tillgänglighetsanpassas	tillgänglighetsanpassas	Endast ersättningstrafik mot Slussen Nattbuss samt ersättningstrafik från Slussen
Ringvägen	Förläng samt tillgänglighetsanpassa	tillgänglighetsanpassas	Endast ersättningstrafik mot Slussen Nattbuss samt ersättningstrafik från Slussen
Saltsjöbaden	ok	ok	Ingen upprustning krävs
Tattby	Tillgänglighetsanpassa samt stäng infart till parkering	tillgänglighetsanpassa	Nattbuss samt ersättningstrafik mot Slussen Endast ersättningstrafik från Slussen
Erstaviksbadet	tillgänglighetsanpassa	ok	Nattbuss samt ersättningstrafik mot Slussen Endast ersättningstrafik från Slussen
Solsidan	Plattform samt tillgänglighetsanpassning	*	Nattbuss samt ersättningstrafik

*För Solsidan sker på/-avstigning på en och samma hållplats oavsett riktning mot eller från Slussen

Ekonomiska konsekvenser

I ett tidigare stadsbyggnadsprojekt för modernisering av Saltsjöbanan fanns medel avsatta för ersättningstrafikens busshållplatser. Dessa medel lämnades tillbaka i och med att projektet avslutades i avvaktan på landstingets beslut om upprustning av Saltsjöbanan. Det innebär att nya medel behöver anslås nu. Driftskostnaderna bedöms öka något till följd av fler plattformar behöver ha drift- och underhållsinsatser.



Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl,tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	3600	3600			
varav:					
Utredning/ projektering	360	360			
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	100	100			
Köpta tjänster	3140	3140			
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto					

Åtgärden är angelägen för att resenärerna vid avstängning av Saltsjöbanan får en bra och säker ersättningstrafik.

Risikanaly vid utebliven investering eller försenad investering

Om åtgärden senareläggs innebär det att många resenärer vid den första sommaravstängningen inte kommer att ha bra och tillgängliga ersättningshallplatser.

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativet till investeringen är att ersättningshallplatserna ser ut som idag.

Bilagor

Risikanaly

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Emil Hagman
Trafikplanerare
Trafikenheten