

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 216

NTN 2015/290

Bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fattar beslut om utbetalning av bidrag till enskild väghållning som innebär förändringar på följande punkter:

- Om vägnätet korsar kommungränsen betalas endast bidrag för väg inom Nacka kommun och ska då användas för att ge fastigheter i samfällighet eller förening inom Nacka kommun rabatt på årsavgiften eller liknande.
- Vägbidraget höjs från 12,50 till 14,50 kr meter väg från 2016-01-01 för de vägar som motsvarar Nacka kommuns kriterier.
- Regeln som kräver att alla vägar måste vara minst 100 m för att vara bidragsberättigade ändras till att varje väg- och samfällighetsförening måste ha minst en väg på 100 meter för att kunna söka bidrag för enskild väghållning.
- Ansökningsförfarandet digitaliseras till en e-tjänst på Nacka.se.
- Bidraget per meter väg behandlas i Natur- och Trafiknämndens budget varje år från 2017.

Ärendet

Vägenheten har på natur- och trafiknämndens uppdrag informerat väg- och samfällighetsföreningar om förslag till ändrade bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning samt ändringar i ansökningsförfarandet. Väg- och samfällighetsföreningarna har haft möjlighet att inkomma med synpunkter. Därefter har ett slutgiltigt förslag tagits fram enligt förslag till beslut.

Bakgrund

Nacka kommun har sedan år 1978 betalat ut vägbidrag på årsbasis till väg- och samfällighetsföreningar. Sedan 2010 har vägbidraget betalats ut per meter väg istället för att baseras på antal mantalsskrivna i vägföreningarna. Bidragsnivån har mellan 2010-2015 legat på 12,50 kronor per meter för vägar som uppfyller Nacka kommuns kriterier. Ingen indexberäkning har gjorts. 2009 betalades vägbidrag ut till 20 väg- och samfällighetsföreningar till en kostnad av 1 587 000 kronor. 2015 betalades vägbidrag ut till 22 väg- och samfällighetsföreningar till en kostnad av 917 679 kronor.

Inför 2016 behöver regler, bidragsnivå och ansökningsförfarande revideras.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

Vägenheten föreslår att bidragsnivån per meter väg höjs till 14,50 kr. Sammantaget med regelförändringar innebär detta en bedömd merkostnad om ca 350 kkr. Ekonomisk kalkyl bifogas ärendet.

Konsekvenser för barn

Bidrag till enskild väghållning är ett frivilligt initiativ från Nacka kommun sedan 1978 som kan stödja väg- och samfällighetsföreningar att underhålla det vägnät som även står öppet för allmänheten. Intentionen att vägnätet sköts och underhålls är en säkerhetsfråga, i synnerhet för barn, som kan anses vara extra utsatta i trafiken. Vägbidraget stärker medborgarinflytande och när demokrati på ett sätt som kan bidra till exempelvis lägre hastigheter och farthinder.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-08-03

Bilaga 1 Bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning

Bilaga 2 Ekonomisk Kalkyl vid olika ersättningsnivåer.

Bilaga 3 Yttrande Risets samfällighet

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		