

2017-09-04

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
Dnr NTN 2017/386  
KFKS 2017/19

Natur- och trafiknämnden

## **Investeringsbeslut för regionalt cykelstråk västra Boo 2018 Natur- och trafiknämnden**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 34 miljoner kronor för projekt regionalt cykelstråk västra Boo under 2018.

### **Sammanfattning**

Syftet med investeringen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Värmdövägen mellan Centralplan och Telegramvägen. Detta görs genom en upprustning av befintlig gång- och cykelbana genom breddning, säkrare passager med fordonstrafiken och ombyggnad av busshållplatser, allt enligt de utformningsprinciper som finns för de regionala cykelstråken. Värmdövägen är viktig både för cyklister och gående och en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet längs sträckan är väsentlig i arbetet med att öka andelen hållbara resor i Nacka.

Sträckan har tidigare ingått i projekt upprustning av Värmdövägens gång- och cykelstråk mellan Talluddsvägen och Boovägen (projektnummer 90000333). Vid detaljprojekteringsskedet av detta projekt har det visat sig att utbyggnaden av sträckan inte kan genomföras inom beslutad budget. Initiala kostnadsuppskattningar grundade sig i en ombyggnad av endast gång- och cykelbanan men detaljprojekteringen visade att hela vägbredden påverkas vid en ombyggnad. En större ombyggnad av vägen blir betydligt mer kostsam men samtidigt tillkommer flera mervärden i form av bland annat ny belysning, ny beläggning, nya trafiksignaler, upprustade busshållplatser samt säkrare passager över Värmdövägen.

Investeringen avser utbyggnad under 2018 och beräknas uppgå till 34 miljoner kronor.

## Ärendet

Syftet med investeringen är att skapa bättre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för cyklister och gående i Nacka kommun. Genom en breddning av Värmdövägens gång- och cykelbana skapas en tydligare struktur i gaturummet och mer plats ges till gående och cyklister, vilket även ökar cykelns attraktivitet. I och med åtgärden kommer även ytorna vid busshållplatserna att bli mer trafiksäkra och passager med fordonstrafiken förbättras.

Sträckan mellan Centralplan och Telegramvägen ingår i det regionala cykelstråket *Värmdöstråket*. I Nacka kommun löper cykelstråket längs Värmdövägen mellan Sicklavägen på Sicklaön till Lagnövägen i Saltsjö-Boo. I Nacka kommuns cykelstrategi som antogs 2014 finns sträckan med som ett prioriterat stråk och stråket är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Många cyklister färdas längs sträckan samtidigt som bredderna på gång- och cykelbanorna inte är tillräckliga vilket bland annat leder till onödiga tillbud med gående och cykelpassager är inte trafiksäkra vilket leder till onödiga tillbud mellan cyklister och bilister.

Värmdövägen i dagens utformning är bitvis mycket bred och därför kan körfältsbredden minskas till förmån för en bredare gång- och cykelbana. Vägbanans bredd minskas till 7 meter vilket är bredden som måste finnas för att medge god standard för busstrafiken. Utbyggnaden kommer till största del inrymmas inom befintligt vägområde men ett fåtal boende som exempelvis har staket och häckar inom vägområdet och på kommunal mark kan behöva flytta dessa i samband med utbyggnaden.

Utbyggnaden avser en sträcka på 1 300 meter och bedömning är att utbyggnaden kan ske under 2018 och 2019. För investeringar i cykelinfrastruktur kan statlig medfinansiering erhållas. Medel kommer att sökas enligt stadsmiljöavtal med förhoppning om bidrag på upp till 50 procent av kostnaden.

Utbyggnad av sträckan på Värmdövägen mellan Centralplan och Telegramvägen ingick i investeringsprojektet upprustning av Värmdövägens gång- och cykelstråk mellan Talluddsvägen och Boovägen (projektnummer 90000333). Vid detaljprojekteringen visade det sig att ombyggnaden av sträckan inte kan ske inom beslutad budget. Anledningar till att projektet blivit fördyrat är flera. Främsta anledningen är att bitvis hela vägen behöver byggas om istället för endast en breddning av gång- och cykelbanan. Körbanan måste sidoflyttas på sträckor och delar av körbanan måste byggas om för att anpassas mot ny utformning. Hela norra körfältet samt delar av södra körfältet får ny beläggning för att anpassa nivåer till ny centrumlinje. Detta gör att även antalet busshållplatser som behöver byggas om har ökat. Ett flertal ledningsanläggningar så som el, tele, fjärrvärme och dagvatten kommer även behöva justeras eller helt läggas om. Befintlig belysningsanläggning måste även bytas ut på sträckan, framför allt på grund av konflikt med ny utformning samt för att säkerställa en god ljusbild på sträckan. De trafiksinaler som återfinns på sträckan behöver även bytas ut.

Markinlösen kommer även erfordras på flera ställen längs sträckan. Flera fastigheter går idag ut på Värmdövägen och vid en ombyggnad är det bra att justera dessa fastighetsgränser som borde ha justerats tidigare. Detta medför en merkostnad för projektet. Det har även visat sig att mer bergsprängning än ursprungligt beräknat kommer att behöva genomföras.

Flera av ovannämnda orsaker till att projektet har blivit dyrare återfinns i den riskbedömning som togs fram i början av projektet. Exempelvis på risker som togs upp som har blivit realitet är oförutsedda fastighetsintrång och mer bergssprängning än beräknat och att projektering tagit längre tid än beräknat. Andra risker som inträffat är att detaljeringsnivån på förstudien inte var tillräcklig.

Förskjutning av utbyggnaden till 2018 leder till flera samordningseffekter. Nacka vatten och avfall har exempelvis visat intresse för att anlägga nya ledningar längs Värmdövägen och när utbyggnaden förskjuts till 2018 har de möjlighet att ta fram de projekteringshandlingar som är nödvändiga. Det som kan anläggas är en ny vattenledning som säkrar vattentillförseln i Saltsjö Boo. Utöver detta så behöver den gång- och cykeltunnel som återfinns vid Talluddsvägen repareras och vi nu aktuell tidplan kan detta genomföras mer samordnat.

Projekt, tkr	Prioritering	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget			Årsbudget för tillkommande investeringar				Årsprognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017	2018	2019	2020	2021 =>
Nya investeringar	Mycket angeläget	0	0	0	0	-34 000	-34 000	0	-34 000	-34 000	0	-34 000	0	0	0

Projekt, tkr	Tillkommande årlig kapitaltjänst-kostnad		Total	Tillkommande årlig driftkostnad		Total	Aktivering	
	årlig kapitaltjänst-kostnad	årlig kapitaltjänst-kostnad	årlig kapitaltjänst-kostnad	årlig driftkostnad	årlig driftkostnad	årlig driftkostnad	(ÅÅÅÅMM)	
Nya investeringar			-2 000			0	0	201901

De årliga driftkostnaderna bedöms inte öka nämnvärt då projektet till största del handlar om en omfördelning av befintliga funktioner på Värmdövägen. En bredare gång- och cykelbana skapas till stor del genom att omvandla vägbana till gång- och cykelbana vilket gör att driftkostnaderna inte bedöms öka.

## Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd, mnkr	Utfall T2 2017			2017			Årsbudget			Årsprognos 2021 =>	Totalt	
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2018	2019	2020			Netto
Beslutad budget T1 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ny investeringsbudget	0	0	0	0	0	0	-34 000	0	0	0	0	-34 000
<b>Differens beslutad budget och ny budget</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34 000</b>
varav:												
Nya investeringar	0	0	0	0	0	0	-34 000	0	0	0	0	-34 000
Tilläggsinvesteringar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Förenklad investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	-34 000	-34 000			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	-500	-500			
Köpta tjänster	-33 500	-33 500			
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
<b>Netto</b>	<b>-34 000</b>	<b>-34000</b>			

## Risikanalyis vid utebliven investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bristfällig för dagens trafik och i och med att cykeltrafiken ökar finns en risk att bland annat antalet trafikolyckor ökar de närmsta åren.

## Alternativa lösningar för investeringen

Den föreslagna lösningen för investeringen utgår från de regionala utformningsprinciper som finns framtagna. Bedömningen är att det idag inte finns alternativa lösningar för att förbättra standarden för gående och cyklister på sträckan. Alternativet är då att inte åtgärda just denna sträcka av det regionala cykelstråket.



## Konsekvenser för barn

Högre standard för gång- och cykelbanorna ger ökad säkerhet även för barn. Bredare gång- och cykelbanor, säkrare korsningar och tydligare utformning ger sammantaget en säkrare och mer framkomlig miljö för oskyddade trafikanter. I och med ombyggnaderna ses inte bara överfarter längs med Värmdövägen över utan även passager över Värmdövägen. Exempelvis planeras en ny trafiksignal vid Skjutbanelvägen för att göra passage för gående över Värmdövägen säkrare. Anledningen är att denna korsning är en viktig passage för barn på väg till och från skolan.

## Bilagor

- 1 Riskanalys
- 2 Succesiv kalkyl

Dag Björklund  
Trafik- och fastighetsdirektör

Kristofer Rogers  
Tf Gruppchef Planering allmän plats  
Enheten för planering och tillstånd