

Plats och tid Nacka stadshus kl 16.30-18.40 lokal Kisumu

BESLUTANDE

ERSÄTTARE

Hans Peters, ordf (C)
Peter Zethraeus, 1 v ordf (M)
Roger Bydler, 2 v ordf (MP)
Anna Kjellin Flory (M)
Bjarne Hanson (L)
Anders Tiger (KD)
Carl-Magnus Grenninger (S)
Hans Wigren (V)

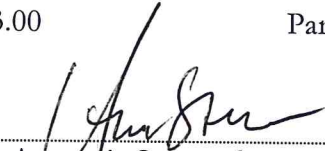
Övriga deltagare Hanna Elving, Anastasja Stengred, Klara Palmberg Broryd

Utses att justera Roger Bydler (MP)

Justeringsdatum 28 november 13.00

Paragrafer 1-2

Underskrifter Sekreterare


Anastasja Stengred

Ordförande


Hans Peters (C)

Justerande


Roger Bydler (MP)

20 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljömålskommittén

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Miljömålskommitténs protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 20 november 2017

Anslaget sätts upp 29 november 2017



Anslaget tas ned 20 december 2017

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift


.....
Nämndsekreterare



Utdragsbestyrkande

| | | |
|---|---|--------------------|
| Ordförandes signatur  | Justerandes signatur  | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--------------------|

§ 1

Val av justerare

Roger Bydler (MP) valdes som justerare för protokollet.

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--------------------|
|  |  | |

Revidering av Nacka kommuns miljöprogram 2016–2030 och uppdatering av indikatorer

Beslut

Miljömålskommittén föreslår kommunstyrelsen anta följande beslut.
Revideringar av miljöprogrammet och de uppdaterade indikatorerna. Miljömålskommittén beslutar att delmål 2.6 ändras till 0,8 påstigningar per invånare till 2030.


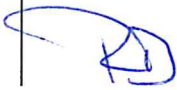
Ärendet

Nacka kommunfullmäktige antog 1 juni 2014 sex lokala miljömål och i mars 2016 ett miljöprogram med 34 indikatorer för att säkerställa att dessa miljömål uppnås.

I det beslutande miljöprogrammet har varje miljömål försetts med indikatorer och tidsatta målnivåer. För att miljöprogrammet ska vara ett effektivt verktyg för att driva miljöarbete framåt revideras och uppdateras miljöprogrammet årligen. En ny indikator föreslås: 1.7 Klimatpåverkan från kommunens livsmedelsinköp (kg CO₂-ekvivalenter/kg mat).

Följande delmål och indikatorer föreslås att revideras.

- 1.1 Utsläpp av växthusgaser per person (ton/person)
- 1.4 Klimatpåverkan från konsumtion.
- 1.7 NY INDIKATOR Klimatpåverkan från kommunens livsmedelsinköp (kg CO₂-ekvivalenter/ kg mat)
- 2.1 Andel skolor och förskolor där utomhusluften klarar nationellt mål för partiklar
- 2.2 Andel skolor och förskolor där utomhusluften klarar nationellt mål för kvävedioxid
- 2.6 Antal påstigande i kollektivtrafiken i förhållande till total befolkning
- 3.3 Förorenade markområden som är sanerade
- 4.6 Andel båtar som inte använder giftiga båtbottnfärger.
- 5.4 och 5.5 Andel invånare som har högst 1 km gångavstånd till större friluftsområde respektive 300 m till ett grönområde
- 5.6 Andel av befolkningen som bor i bostäder med en god ljudmiljö inomhus
- 6.3 Utveckling för Nackas lokala indikatorarter

| | | |
|---|---|--------------------|
| Ordförandes signatur  | Justerandes signatur  | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--------------------|

Handlingar i ärendet

Förnyelseenhetens tjänsteskrivelse daterad 3 oktober 2017.

Yrkanden

Roger Bydler (MP) yrkade, med instämmandet av Peter Zethraeus (M), Roger Bydler (MP), Anna Kjellin Flory (M), Bjarne Hanson (L), Anders Tiger (KD), Carl-Magnus Grenningar(S) och Hans Wigren (V) att delmål 2.6 om antalet påstigande i kollektivtrafiken bör ändras till 0,8 påstigningar per invånare till 2030.

Carl-Magnus Grenningar (S) yrkade att delmål 5.1 a) borde höjas till 100% till 2020.

Hans Peters (C) yrkade avslag på Carl-Magnus Grenningars yrkande.

Hans Peters (C) yrkade, med instämmandet av Peter Zethraeus (M), Roger Bydler (MP), Anna Kjellin Flory (M), Bjarne Hanson (L), Anders Tiger (KD), Carl-Magnus Grenningar(S) och Hans Wigren (V) bifall till förnyelseenhetens förslag.

Beslutsgång

Med avslag på Carl-Magnus Grenningars (S) ändringsyrkande beslutade kommittén i enlighet med Hans Peters yrkande om avslag.

Miljömålskommittén beslutade enligt Hans Peters (C) yrkande.

Vidare beslutade kommittén i enlighet med Roger Bydler (MP) tilläggsyrkande.



Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M) och Anna Kjellin Flory (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är viktigt att vi löpande kan justera vårt miljöprogram, så att det följer utvecklingen både inom kommunen och inom tekniken. Även om kommitténs arbete präglas av en relativt stor enighet finns det vissa områden vi vill belysa inför kommande uppdateringar av programmet.

Lokalproducerat kontra ekologiskt

Vi vill se ett större fokus på lokalproducerade livsmedel. I det nuvarande miljöprogrammet trycks mycket på ekologiska livsmedel, men vetenskapen är inte enig om huruvida ekologisk produktion är bättre än konventionell - vare sig ur hälsosynpunkt, näringsmässigt

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--------------------|
|  |  | |

eller miljömässigt. (tex Livsmedelsverkets utvärdering). Man bör ju då fråga sig om vi som kommun/kommitté ska förespråka ekologiskt.

Transportsnålhet i klimatsmarta livsmedel

Vi vill lägga till transportsnålhet i kravspecen för inköp av klimatsmarta livsmedel.

Buller

Det finns en diskussion om huruvida Nacka kommun ska ha en målsättning att 100% av alla bostäder ska ha en helt bullerfri inomhusmiljö. Vi Moderater tycker att den nuvarande nivån om 90% är fullt tillräcklig. Det kan i vissa lägen vara bra att ha möjligheten att kunna bygga även i bullerstörda lägen, t ex tillfälliga bostäder.

Miljöbilar

En av indikatorerna i miljömålsprogrammet rör andelen resor med kollektivtrafik. Det är bra. Nacka är dock en geografiskt spridd kommun, och möjligheten att åka kollektivt minskar ju längre ut från centrala Nacka man bor. Bilen är ibland en förutsättning för att livet ska fungera. Nacka har en väldigt stor andel miljöbilar. För att mäta miljöpåverkan vore det därför bra att komplettera indikatorn om kollektivresor med en indikator om miljöbilar (elbil, hybridbil, dieslbilar som tankas med HVO mfl) ”

Carl-Magnus Grenninger (S) och Hans Wigren (V) lät anteckna följande till protokollet.



” 4.6 Andel båtar som inte använder giftiga båtbottnfärger

Enligt en mycket osäker siffra från en enkät som Nacka Förenade Båtklubbar skickat ut till sina medlemmar (båtklubbar) har 38 procent av båtarna färg som är giftfri. Således skulle cirka 62 procent av båtarna ha giftig bottenfärg. Detta måste ses som djupt otillfredsställande, inte minst mot bakgrund av de kampanjer som förts mot giftiga båtbottnfärger. Det är varken arbetsamt eller ekonomiskt betungande för den enskilde att använda en giftfri bottenfärg. Kommunen måste agera för att synnerligen kraftigt få ner siffran. Ingen målnivå föreslås i revideringen.

5.6 Andel av befolkningen som bor i bostäder med god ljudmiljö inomhus

"Målnivån" föreslås sättas till 95% år 2030(!).

Det är närmast omänskligt att förutsätta att 5 procent av Nackas invånare ska bo i en bostad som inte är ljudisolerad. Mycket kan man skydda sig ifrån, men inte det utifrån kommande oljudet i den egna bostaden. Till saken hör att det finns förslag i texten på hur man kan avhjälpa problemen med för hög ljudnivå: "fönsteråtgärder", tyst asfalt eller bullerskärmar.

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--------------------|
|  |  | |

Protokollsanteckning allmänt.

Vi anser att de eftersträvade målen skulle gynnas av att de åtföljdes av förslag till åtgärder, för att nå dessa mål.

Varje nämnd är insatt i sina specialområden. En stöttning ifrån dem som huvudsakligen sysslar med miljö- och klimatfrågor borde tjäna just miljön och klimatet. ”

Hans Peters (C) lät anteckna följande till protokollet.

”Nu genomför vi den första revideringen av miljöprogrammet. Tanken är att det ska ses över och revideras årligen då omvärlden förändras, inte minst pga framsteg inom miljöområdet och förändrad lagstiftning.

Det görs nu vissa skärpningar och en del justeringar beroende på att vi vet mer och att mätmetoderna utvecklas.

När MMK behandlade ärendet så framkom i diskussionerna ytterligare frågeställningar som behöver studeras och beredas ytterligare. Svaren på dessa kan bli aktuella att föra in i samband med 2018 års revidering.



Detta visar att programmet är levande och aktuellt. Ingen hyllvärmare! ”

Roger Bydler (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Klimatförändringen tar sig allt allvarigare uttryck och under 2017 har ovanligt många svåra klimatrelaterade väderhändelser ägt rum. Även om Sverige inte har drabbats av direkta väderkatastrofer, ser vi även i vårt land hur konsekvenserna av ett globalt varmare klimat blir allt tydligare. Det Klimatpolitiska ramverket som 7 av Riksdagens partier står bakom ger nu en gemensam inriktning och utgångspunkt för alla politiska nivåer att ta fram åtgärder som ger förutsättningar för att nå beslutade klimatmål. Eftersom det Klimatpolitiska ramverket baseras på de territoriella utsläppen, kommer det att bli nödvändigt att de styrmedel och åtgärder som tas fram även är inriktade på att minska de konsumtionsbaserade utsläppen – utgående från konsumtionsperspektivet – för att vi i Sverige ska uppfylla vår del av det Parisavtalet stipulerar.

1. Begränsad klimatpåverkan

Mot denna bakgrund är det positivt att i förslaget till revidering och uppdatering av miljöprogrammet görs en anpassning till målen och hur de är satta i det Klimatpolitiska ramverket. Det gäller då indikatorn ”Utsläpp av växthusgaser per person (ton/person)”. I miljöprogrammet saknas beskrivning av vad som ingår i det som denna indikator anger. I miljöbarometern finns en beskrivning, men det framgår inte klart om de områden som

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--------------------|
|  |  | |

ingår är desamma som de som ingår i de territoriella utsläppen. Det är därför önskvärt med en tydligare beskrivning vad indikatorn omfattar. I det sammanhanget vore det även bra om det framgick att detta inte är de utsläpp som vår konsumtion orsakar. Vår konsumtion orsakar mellan 10 och 11 ton CO₂e per person och år och ligger alltså på en helt annan nivå än de utsläpp som här visas.

”Klimatpåverkan från konsumtion” följs upp genom vaneundersökningar. Vi välkomnar att en ny sådan planeras ske under 2018.

En ny indikator, ”Klimatpåverkan från kommunens livsmedelsinköp” förs in. Med tanke på hur stora utsläpp som produktionen av livsmedel utgör är det ett bra tillägg av indikator.

Avfallshanteringen är en viktig del i arbetet med att minska utsläppen av växthusgaser. Här saknas idag en indikator för matavfall. Föreslås därför föras in vid kommande revidering av Miljöprogrammet.

2. Frisk luft

Vi tillstyrker de föreslagna ändringarna vad gäller förhållandena vid förskolor och skolor.

”Antal påstigande i kollektivtrafiken i förhållande till total trafik”, föreslog undertecknad en höjning av målnivån 2030 till 0,8 påstigningar/invånare, vilket blev Miljömålskommitténs beslut.



Miljöpartiet stödjer även förslaget från Moderaterna om att en ny indikator för ”Andel supermiljöbilar i kommunen” ska föras in vid kommande revidering.

3. Giftfri miljö

”Andel punkter på checklistan för giftfri förskola som förskolorna i snitt klarat av (%)”, ska vara uppfylld till 100% 2020. Med tanke på den vikt som Miljömålskommittén har lagt på detta område är det nödvändigt att fortsatt ha fokus på att tillräckliga insatser görs här.

6. God bebyggd miljö



”Andelen kommunal nybyggnation som är klassad som Miljöbyggnad eller motsvarande certifiering (%)”. Här står i kommentaren till indikatorn i Miljöbarometern, ”Under 2016 färdigställdes en nybyggnation i kommunal regi (Boo Gårds förskola) och certifierades enligt Miljöbyggnad silver. Även en tillfällig bostad för nyanlända har byggts med tillfälligt bygglov under 2016 men eftersom det är en tillfällig byggnad så ingår den inte i nyckeltalet.

| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|---|---|--------------------|
|  |  | |

Under 2017 kommer ytterligare en stor förskola att bli klar (Utskogens förskola) och den planeras för att certifieras med Miljöbyggnad guld.” Målnivån är satt till 50% 2020. Med tanke på att de byggnader som nu är under byggnation uppfyller kraven på certifiering till 100% bör målet redan 2020 vara 100%.

”Framtagen strategi för klimatanpassning av Nacka kommun”, är en fråga som har varit uppe tidigare i Miljömålskommittén – och även i KF – och senast före sommaruppehållet. Då sades att en sådan strategi skulle presenteras nu under hösten 2017. Så har inte skett och då den enligt Miljöprogrammet ska vara framme senast 2018, vill vi åter föra fram vikten av att så sker.

”Andel beslutade detaljplaner som arbetar utifrån ”Riktlinjer för hållbart byggande” (%”, ska vara 100% 2020 enligt Miljöprogrammet. Den uppföljning som redovisades i Miljömålskommittén visade, enligt protokollet från kommittémötet, att riktlinjerna som de är utformade idag ”har haft marginell effekt” och att ”Riktlinjerna och kommunens ambition (mjuka styrmedel) behöver uppdateras för att en tydlig signal till marknaden ska skickas om att Nacka önskar mer hållbart byggande”. Det är svårt att dra någon annan slutsats av detta än att riktlinjerna med nuvarande innehåll och tillämpning inte ger de förutsättningar som var avsikten. Det betyder också att vi i praktiken saknar uppföljningsbara mål för hållbart byggande. Med tanke på den omfattande nybyggnation som kommer att ske de kommande åren behöver därför riktlinjer tas fram som är praktiskt tillämpbara och som ger en både översiktlig och detaljerad bild ur ett hållbarhetsperspektiv av den stadsbyggnad som är på gång och som planeras. ”

| | | |
|---|---|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|  |  | |