

Remiss - Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2020. I förslaget till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer där turer utökas, förkortas eller förlängs. Nacka kommun ställer krav på en väl fungerande buss-, båt- och spårtrafik. I förslaget till yttrande föreslås Nacka kommun framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

Handlingar i ärendet

Tjsk Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021
Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens förslag till Trafikförändringar 2020/2021 (T21)
Trafikförändringsremiss T21

Yrkanden

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång



Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade om omedelbar justering

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer lät anteckna följande för socialdemokraterna.

" Vi Socialdemokrater är tydliga med att vi vill satsa på en mer tillgänglig kommunaltrafik och tycker det är olyckligt att SL nu väljer att minska turtätheten på en del busslinjer till Nacka. Det är viktigt att vi ni som kommun visar muskler och får det Moderatledda Regionen att satsa på kollektivtrafiken även till Nacka. Vi växer och innan tunnelbanan kommer till Nacka krävs det en bra beläggning av busstätheten till alla delar av vår kommun. "

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Louise Ollivier lät anteckna följande för miljöpartiet.

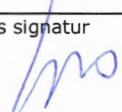
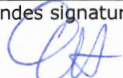
”Miljöpartiet i Nacka ser mycket positivt på att båttrafiken till Nacka utökas ytterligare i kommande plan. Vi har under lång tid drivit på för utvecklat hållbart resande även vattenvägen och vill se mer kollektivt resande över vattnet nu när Nacka växer. Vi vill gärna se än fler bryggor som underlättar resandet. Vi ser fram emot mer utvecklad kollektivtrafik på vattnet, via vägarna, över spår men även som linbanor (vilket vi lagt olika förslag på över tid) som kan möjliggöra nya resvägar. Vi vill gärna se utökad möjlighet att ta med cykel på båt, buss, spår likväl som i linbanetrafik.”

Lina Olsson lät anteckna följande för nacka listan.

”Nackalistan har i flera år verkat för förbättring av kollektivtrafik till Nacka. T ex har vi uppmärksammat situationen med den otillräckliga busstrafiken i Älta. Det är glädjande att fler avgångar på linje 801 i rusningstrafik samt på linje 840 vardag och helg nu planeras. Särskilt på vardagsmorgonen krävs dock troligen ytterligare turer för 840. Att sjötrafiken nu utökas bl a med pendelbåtar till Saltsjöbaden och vidare i skärgården blir ett fantastiskt lyft för Nacka och kan även bidra till förenklad pendling mellan Saltsjöbaden och Boo om Tollare brygga börjar trafikeras. Båtarna kan med fördel även kombineras med cykel. Det skulle också vara önskvärt om SL utvärderade fördelar och nackdelar med skip-stop på Saltsjöbanan, efter ca två års erfarenhet av tågtrafiken.”

Jonathan Lindgren och Maria Lidzell lät anteckna för liberalerna”

”Liberalerna föreslår en ringlinje för buss i Skuru, mellan Saltsjö-Duvnäs och Duvnäs utskog, för att göra Saltsjöbanan och Tvärbanan tillgänglig för fler. Vi föreslår också ett stopp i Skuru på den nya pendelbåtslinjen till Saltsjöbaden.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------