

16 juni 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 99

NTN 2020/122

Förslag till yttrande på remiss Sjötrafikutredning del 1

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta förslag till yttrande på remiss Sjötrafikutredning del 1.

Sammanfattning av ärendet

Trafiknämnden i Region Stockholm har fått i uppdrag att påbörja arbetet med att forma framtidens sjötrafik, och ska i ett första steg grundligt och strategiskt utreda hur framtidens sjötrafik ska se ut. I inkommen remiss Sjötrafikutredning del 1 beskrivs sjötrafikens upplägg och hur sjötrafiken ska formos i syfte att gå mot kollektivtrafikens övergripande mål såsom ökat kollektivt resande, samt en attraktiv, hållbar och tillgänglig region. Framöver tillkommer en remiss för Sjötrafikutredning del 2 som behandlar det tonnage som är nödvändigt för att utföra de uppgifter och uppnå de förmågor som identifieras i del 1.

Kommunen ställer sig överlag positiv till utredningens alternativ 2 som förordar

att sjötrafiken ska kopplas samman mer med landkollektivtrafiksystemet vilket ger ett bättre turutbud och längre trafikdygn till gagn för fastboende och besökare. Däremot ser kommunen att det behövs vidare utredning gällande pendelbåttrafiken mer specifikt. För en kommun med stor bebyggelseutveckling i vattennära lägen, samt en exceptionell resandeutveckling för befintlig pendelbåttrafik är det av största vikt att även sjötrafiken fungerar och kan utvecklas. I bilaga 1, Förslag till yttrande på Sjötrafikutredning del 1, daterad 2020-05-29, beskrivs mer detaljerat hur Nacka kommun ställer sig till den utredningen.

Handlingar i ärendet

Tjusk Sjötrafikutredning del 1
Förslag till yttrande remiss Sjötrafikutredning del 1
Missiv remiss Sjötrafikutredning del 1
Remissutgåva Sjötrafikutredning del 1
Bilaga 1 Sjötrafikutredning Trafikförvaltningen 200504

Yrkanden


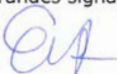
Ordförande Hans Peters yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Hans Peters för Centerpartiet, Peter Zethraeus för Moderaterna, Helena Håkansson för Liberalerna samt Jonathan Lidgren för Kristdemokraterna lät anteckna följande.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

" Det är mycket bra att sjötrafikutredningen har ambitioner för ett bättre turutbud och längre trafikdygn. Det ligger också en viktig potential i att koppla samman pendelbåtslinjerna med SLs busslinjer, Waxholmsbolagets trafik och biltrafiken. Dagens tonnage med de större fartyg som Waxholmsbolaget använder har ofta faciliteter som uppskattas av resenärerna i form av café, restaurang, bekvämare säten mm. Med mindre fartyg som i framtiden går kortare sträckor ut till skärgården, finns det risk för att denna service försämras. Den frågan bör utredningen beakta i sitt vidare arbete. Vidare skulle det vara trevligt om i alla fall vissa av pendelbåtarna kunde ha kapacitet för servering av enklare tilltugg och dryck."

Helena Håkansson lät anteckna för Liberalerna.

" Det är viktigt att även analysera var de stora behoven finns för sjötrafik och var lokaltrafiken behöver förstärkas med fler trafikslag. "

Lina Olsson lät anteckna för Nackalistan.

" Nackalistan är positiva till en utökad kollektivtrafik till sjöss. Nya linjer, utökat antalet avgångar och åretruntrafik gynnar såväl Nackabor som skärgårdsbor. En nackdel med kombitrafik buss-Vaxholmsbåt, som beskrivs i alternativ 2, är att cykel inte får medtas på bussen vilket försvårar kombiresor båt-cykel. En bra omstigningsplats är Saltsjöbadens brygga som nås med Saltsjöbanan, där cykel får medtas utanför rusningstid. "

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------