

Kommunstyrelsen

## Ramar och förutsättningar för att genomföra avrop av kommunbilar genom operationell leasing från SKR:s ramavtal

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att för kommunbilar genomföra avrop från SKR:s avtal för operationell leasing i enlighet med inköpsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 11 november 2020.

### Sammanfattning

Kommunen använder idag SKR:s avtal för operationell leasing för kommunbilar, men då dessa löpt ut och SKR:s genomfört en ny upphandling föreslås att kommunen avropar från det nya avtalet framgent. Längd på avropsavtalet föreslås vara två år inklusive två optioner om 1 år vardera, avtalstiden är då parallell med SKR:s ramavtal.

SKR:S avtal omfattar tjänsten operationell leasing. Denna leasingform innebär att leverantören tar hand om finansiering samt administration, förvaltning och tillhandahåller funktionen ”vagnpark”. Det vill säga ansvarar för all administration avseende kommunens fordon. Nacka kan fritt besluta vilka fordon som ska omfattas av denna finansieringslösning.

### Ärendet

#### Bakgrund och syfte med upphandlingen

Nacka kommun har behov av tjänsten operationell leasing som finansieringslösning för en del av kommunens fordonsflotta då detta underlättar den administrativa aspekten av enheternas fordonsinnehav så som hantering av exempelvis bokning och fakturahantering av service, underhåll, försäkringar, bränsleinköp, fordonsskatt samt sammanställning av

miljörapporter. En annan fördel med operationell leasing är leverantörernas möjligheter att stötta kommunen med expertis inom områden så som kalkylering vid fordonsinköp, uppföljning av driftkostnader samt förarsupport. Tidigare har kommunen använt sig av SKR:s avtal för att avropa dessa tjänster. Då SKR:s avtal löpt ut och ersatts av ett nytt föreslås att Nacka kommun ska göra avrop från det nya avtalet. SKR:s avtal är uppdelat i två områden, ett för finansiell leasing och ett för operationell leasing, detta avrop avser operationell leasing.

### **Omfattning**

SKR:S avtal omfattar bland annat tjänsten operationell leasing. När vi väljer operationell leasing i stället för finansiell leasing eller att äga fordonen helt själv, betalar vi ett fast belopp per bil och månad. I gengäld hanterar Leverantören - som äger bilen – allting som det innebär att ha den i drift. Till exempel tar Leverantören hela restvärdesrisken för fordonet, kommunen riskerar inga värdeminskningar.

Denna leasingform innebär att leverantören löpande ska förvärva fordon för uthyrning genom operationell leasing till kommunen. Leverantören tar hand om finansiering samt administration och förvaltar och tillhandahåller funktionen vagnpark. Nacka kan fritt besluta vilka personbilar och lätta lastbilar som ska omfattas av denna finansieringslösning. Val av fordon görs i enlighet med kommunens styrdokument ”Så här gör vi i Nacka – Kommunbilar”.

Längden på SKR:s avtal är två (2) år med option på förlängning om ytterligare 1+1 år. Kommunens föreslås göra ett avrop med motsvarande längd.

SKR har tilldelat avtalet för operationell leasing till Leaseplan Sverige AB.

### **Mål med avtalet**

Målet med avropet är att kommunen ska kunna avropa tjänsten operationell leasing med förmånliga förutsättningar.

### **Upphandlingsförfarandet**

Upphandlingen föreslås genomföras som ett avrop mot SKL:s avtal där kommunen är avropsberättigad. Ingen förnyad konkurrensutsättning görs i samband med avrop då Leaseplan är ensam leverantör på delområdet.

### Roller och ansvar

Namn	Befattning	Roll
Hans-Otto Halvorsen	Direktör Stöd och Service	Avtalsägare*
Johan Samuelsson	Utvecklingsledare, Kundserviceenheten	Projektmedlem
Henrik Källström	Inköpare	Inköpsansvarig*

### Tidsplan

Process	Klart
Behovsanalys	September 2020
Marknadsanalys	Oktober 2020
Kontraktsskrivning	December 2020
Avtalstid	December 2020 – December 2022

### Krav på leverantören och tjänsten

Krav har ställts på leverantörens teknisk- och yrkesmässiga kapacitet, erfarenhet från liknande uppdrag samt ett systematiskt kvalitetsarbete.

Avseende tjänsten operationell leasing har krav ställts på vagnparksadministration (service, däck, drivmedel, försäkring mm). Krav har också ställts på olika typer av fakturahantering samt på tillgång till miljörapporter.

### Leverantörsuppföljning

SKR ansvarar för den centrala leverantörsuppföljningen. Kundserviceenheten ansvarar för uppföljning av kommunens avropsavtal.

### Miljö och hållbarhet

Krav har ställts på att leverantören ska kunna tillhandahålla miljörapporter för de leasade fordonen.

### Marknadsanalys och inköpsstrategi

Bedömning har gjorts att SKR:s avtal uppfyller kommunens behov. Vidare bedöms SKR:s avtal som förmånligt ur ett ekonomiskt perspektiv då deras upphandlingsvolym möjliggör lägre priser.

### Utvärdering

Ingen särskild utvärdering genomförs då avtalet rangordnat.



### **Risker**

Det bedöms inte vara förknippat med några risker att avropa från SKR:s avtal.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Under 2019 omsatte motsvarande avtal 4,5 miljoner kronor. Historiskt är kostnaderna för leasing stabila och bedöms också vara så framgent. Om volymerna förblir de samma förväntas kostnaderna att vara i samma storleksordning. Största beställare i kommunen är Valfärd samhällsservice (53%), följt av Natur- och trafiknämnden (17%). Totalt kontraktvärde uppskattas till 18 miljoner kronor.

### **Konsekvenser för barn**

Förslaget bedöms inte ha några direkta konsekvenser för barn.

Hans-Otto Halvorsen  
Direktör Stöd och service

Henrik Källström  
Inköpare, Inköpsenheten