

2021-04-15

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr KFKS 2021/345
KFKS 2021/345

Kommunstyrelsen

Remiss – Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar anta förslag till yttrande över remiss Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22), enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 2021-04-15.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2021. I förslag till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer där turer förändras, utökas, förkortas eller förlängs.

Det är väsentligt med en attraktiv och välfungerande kollektivtrafik i Nacka. Det blir särskilt viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av bostäder, samhällsservice och arbetsplatser. I och med Nackas bebyggelseutveckling ser kommunen att det finns ett stort behov av att ytterligare analysera kollektivtrafikens kapacitet samt se över busslinjenätets förändringsbehov under de kommande åren. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott, men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en välfungerande buss-, pendelbåts- och spårtrafik. Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val i Nacka.

I det föreslagna yttrandet till förslaget om trafikförändringar i SL-trafiken vill Nacka kommun framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. Men en del av de föreslagna förändringarna ger emellertid försämrade kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

I bilaga 1, Förslag till yttrande över Remiss – Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022, daterad 2021-04-13, beskrivs kommunens synpunkter mer ingående.

Ärendet

I beredningen av detta ärende har trafikenheten och enheten för strategisk stadsutveckling varit involverad. Natur- och trafiknämnden föreslås behandla yttrandet vid sitt sammanträde den 27 april 2021.



Nacka kommun har mottagit en remiss från trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som Trafikförvaltningen avser att genomföra från och med december 2021. De förslag som berör Nacka kommun framgår av utskickad bilaga 2, Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22).

I det föreslagna yttrande framhåller Nacka kommun att det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av bostäder, samhällsservice och arbetsplatser. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott, men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en välfungerande buss-, pendelbåts- och spårtrafik. Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val i Nacka.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar infrastrukturen i takt med tillväxten. Lokala anpassningar genomförs och nya målpunkter skapas för att gynna kollektivtrafikresandet både inom och utom kommunen. Vägsystemet är redan hårt belastat och genom den befolkningstillväxten och tunnelbanan till Nacka är det viktigt att styra resor mot de färdmedel som är mest effektiva i rusningstid. En bred satsning på kollektivtrafiken är nödvändig för framkomligheten. Betydelsefullt blir även effekterna av den rådande pandemin, där det finns risk att andelen kollektivtrafikresenärer minskar. Nacka kommun ser därför positivt på större satsningar på kollektivtrafiken.

Förändringarna som presenteras avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer. Förslaget på trafikförändringarna har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt synpunkter från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

I huvudsak anges i yttrandet att kommunen är positiv till de justeringar av kollektivtrafiken som föreslås i trafikförändringsremissen för 2022 men föreslår vissa förändringar vilket framgår av bilaga 1, *förslag till yttrande över Remiss – Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022, daterad 2021-04-13*, där kommunens synpunkter beskrivs mer ingående.

I övrigt understryker Nacka kommun vikten av möten mellan regionen och kommunen på flera nivåer. Möten på övergripande strategisk nivå behöver förstärkas.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

En god kollektivtrafik underlättar för barn att nå sina målpunkter på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Exempel på målpunkter kan vara skola och fritidsaktiviteter som ligger



bortom gång- och cykelavstånd. Trafiksituationen och trafikmiljön kan förbättras genom att fler väljer kollektiva färdmedel framför egen bil.

Handlingar i ärendet

1. Förslag till yttrande på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten