

Tillgänglighet: Inventering av busshållplatser



Genomförandeperiod: Sommaren 2022

Datum, slutrapport: 5 augusti 2022

Mottagare: Trafikenheten

Resurs: Hanna Lövgren, Högscolepraktikant Trafikenheten

Innehållsförteckning

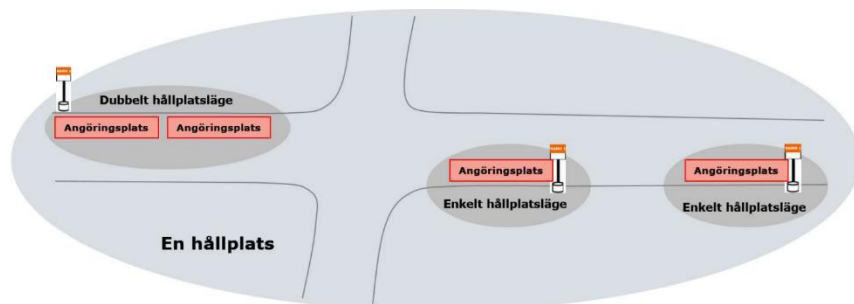
1. Uppdragsbeskrivning	2
2. Begrepp	2
3. Sammanfattning	3
4. Bakgrund	4
4.1 Gällande regelverk och riktlinjer	5
4.2 Vad är tillgänglighet på och kring en busshållplats?.....	6
5. Tillvägagångssätt	9
5.1 Framtagande av checklistor	9
5.2 Urval av busshållplatser	9
5.3 Skrivbordsstudier.....	10
5.4 Platsbesök.....	10
5.5 Databearbetning och analys	11
6. Inventering	13
6.1 Sammanställning av inventering.....	15
7. Åtgärdsförslag och rekommendationer	21
7.1 Prioriteringsordning och åtgärdsförslag	23
7.2 Identifierade brister och åtgärdsförslag per busshållplats	28
7.2.1 Busshållplatser: Prioritet 1	29
7.2.2 Busshållplatser: Prioritet 2	49
7.2.3 Busshållplatser: Prioritet 3	67
8. Avslutande kommentar	85
Referenser	86
Bilaga 1: Checklistor inventering	87
Bilaga 2: Teckenförklaring av målpunkter tillhörande kartorna i avsnitt 7.2	89

1. Uppdragsbeskrivning

Projektet syftar till att inventera tillgängligheten vid de mest använda busshållplatserna i Nacka kommun vilket även inkluderar angränsande övergångsställen och viktiga länkar till närliggande målpunkter.

2. Begrepp

Angöringsplats	Platsen där bussen stannar för att släppa på och av passagerare
GC-bana	Gång- och cykelbana
Hållplats	Generell benämning på en hållplats – vilket kan inkludera flera hållplatslägen
Hållplatsläge	Markerad plats för påstigning vilken kan inkludera flera angöringsplatser
Påstigningspunkt	Markerad punkt där bussens främre dörrar stannar vid påstigning
Rörelsehindrad	Person med nedsatt kroppsfunction vilket vanligtvis innebär en försluts av rörelseförmåga
Synsvag	Den vanligaste typen av synnedsättning vilken innebär att personen inte är blind men har svårigheter att orientera sig på nya platser samt läsa skyltar bl.a.
Taktila ledstråk	En markering av färdväg som gravt synskadade och blinda personer kan följa med hjälp av en käpp eller med fötterna



Figur 1. Illustration av definitionen av ”hållplats”, ”hållplatsläge” och ”angöringsplats” (Region Stockholm, 2021).

3. Sammanfattning

Nacka kommuns trafikenhet har sökt pengar för att förbättra och tillgänglighetsanpassa kollektivtrafiken i kommunen. Som ett första steg i detta så har ett inventeringsprojekt skett på deltid under sju veckor sommaren 2022 för att få förståelse för hur tillgängligheten ser ut kring de mest använda busshållplatserna.

29 busshållplatser med 61 hållplatslägen har inventerats. Dessa har valts ut med hjälp av statistik över påstigande resenärer 2021 tillhandahållen av Region Stockholm. Inventeringen har sedan skett med utgångspunkt i Regions Stockholms riktlinjer för busshållplatser och tillgänglighetsanpassning av kollektivtrafiken.

Inventeringen visar att det finns utrymme att förbättra tillgängligheten vid busshållplatserna i kommunen. Hur många och hur omfattningen de möjliga förbättringsåtgärderna är vid de befintliga busshållplatserna varierar mellan hållplatslägena. Vid inventeringen identifierades möjliga förbättringsåtgärder på alla busshållplatser med närområde och i princip vid alla hållplatslägen. De mest förekommande bristerna på hållplatslägena är bristande taktila ledstråk, bristande belysning och avsaknaden av prator.

Då det är stor variation mellan busshållplatserna, hur omfattande åtgärder som behövs för att nå den högsta tillgänglighetsstandarden enligt Regions Stockholms riktlinjer, så föreslås att åtgärda tillgänglighetsbristerna hållplatsvis i stället för att genomföra punktinsatser för vissa typer av brister. Med anledning av detta så har de inventerade busshållplatserna prioriterats utifrån hur allvarliga/många brister de har och busshållplatserna rekommenderas också att åtgärdas i denna ordning.

Att enbart åtgärda de inventerade busshållplatserna med identifierade bristerna kommer dock inte säkerställa en fullt tillgänglig kollektivtrafik i Nacka kommun. En kommunal standard föreslås tas fram för att använda när nya busshållplatser byggs i syfte att säkerställa att nybyggda busshållplatser har en fullgod tillgänglighetsstandard direkt när de tas i bruk. Viktigt är också att rutiner tas fram för att kontinuerligt arbeta med tillgänglighet i kollektivtrafiken för att tillgänglighetsanpassa de befintliga busshållplatserna och säkerställa att tillgängligheten förbättras för att alla medborgare ska kunna delta på lika villkor i samhället.

4. Bakgrund

Det är viktigt att tillgänglighetsanpassa den fysiska miljön för att skapa förutsättningar för att så många som möjligt ska kunna delta i samhället på lika villkor. Den fysiska miljön ska både vara tillgänglig för de med full rörelseförmåga och för de som har begränsad rörelseförmåga och eventuellt använder hjälpmedel eller har någon typ av funktionsnedsättning som till exempel syn- eller hörselnedsättning.

Det är möjligt att definiera en funktionsnedsättning på olika sätt och hur det definieras, mäts och skattas skiljer sig åt mellan både länder, myndigheter, organisationer, aktörer och forskare. Trafikanalys uppskattar att det är drygt en tredjedel av Sveriges befolkning som har någon typ av tillfällig eller permanent funktionsnedsättning som påverkar vardagen – vilket är en betydande del av befolkningen (Trafikanalys, 2019).

Enligt Propositionen 1999/2000:79 så bör fortlöpande tillgänglighetsförbättringar i transportsystemet ske där bland annat kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar. För att möjliggöra detta krävs ett hela-resan-perspektiv vilket innebär att flera olika aktörer behöver arbeta med att systematiskt tillgänglighetsanpassa kollektivtrafiken.

Kommunen har en viktig roll i ett systematiskt tillgänglighetsarbete då den vanligen är ansvarig för det kommunala vägnätet och därmed för busshållplatser samt anslutande passager och länkar vilket är relevant i det här inventeringsprojektet. För att säkerställa en god tillgänglighet vid en busshållplats så är det viktigt att både anpassa själva hållplatsen och närområdet för att inte skapa tillgänglighetsanpassade ”öar” i den fysiska miljön.

4.1 Gällande regelverk och riktlinjer

Det finns flera lagar, förordningar och riktlinjer som hanterar tillgänglighet relevanta för Nacka kommuns arbete att tillgänglighetsanpassa kollektivtrafiken och busshållplatser med närområde. Sedan 2015 anses bland annat bristande tillgänglighet som diskriminering enligt gällande lagstiftning. Region Stockholm har tagit fram riktlinjer för att kunna arbeta med tillgänglighet i kollektivtrafiken vilka den här rapporten lutar sig mot. Se lista nedan på gällande lagar, förordningar och riktlinjer:

Nationell nivå:

- FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning (Ds 2008:23)
- Plan- och bygglagen (PBL)
- Plan- och byggförordningen (PBF)
- Enkelt avhjälpst hinder (HIN)
- Tillgänglighet på allmän plats (ALM)
- Diskrimineringslagen

Region Stockholm:

- Riktlinjer tillgänglighet för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning (RiTill)
- Riktlinjer utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik (RiGata-Buss)

4.2 Vad är tillgänglighet på och kring en busshållplats?

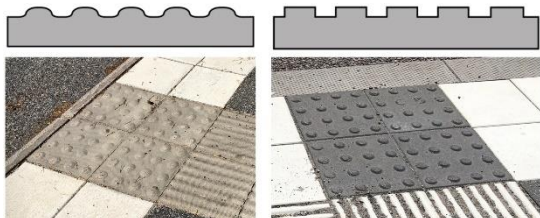
För att definiera vad tillgänglighet är inom det här inventeringsprojektet så har de regionala riktlinjerna i Stockholm varit utgångspunkten. Detta genom RiTill (Region Stockholm, 2020) och RiGata-Buss (Region Stockholm, 2021).

En tillgänglighetsanpassad busshållplats innebär att:

- den ska vara uppmärksammad med en **hållplatsskylt** eller ett vindskydd markerat som hållplats.
- den ska vara **väl upplyst** för att det ska vara lätt att se och läsa skyltar och information. Ibland kan det finnas behov att stärka upp med punktbelysning vid informationstavlor eller liknande. Det ska vara tillräckligt upplyst för att hörselskadade ska kunna läsa teckenspråk samt på läppar.
- **ytorna** på hållplatsen ska vara **hårdgjorda, jämna, halkfria och** så **horisontella** som möjligt. Det ska vara möjligt att självständigt framföra en rullstol. Det innebär att det även behöver finnas en svängyta på minst 1,5 m på hållplatsen samt att utrymmet vid bakre buszdörr behöver vara minst 2,35*2,5 m.
- **kantstenen** längs angöringsplatsen **ska vara förhöjd**, 16 cm för att underlätta på- och avstigning.
- **kontrastmarkeringar** ska användas för att underlätta orientering och undvika hinder. Angöringsplatsen ska vara kontrastmarkerad med två rader vita betongplattor á 35–40 cm breda, helglasade partier som till exempel vindskydd och fasta hinder ska också kontrastmarkeras.
- det finns **ledstråk** från väderskydd/prata/väntyta till påstigningspunkten. Ledstråken kan vara visuella genom dubbla rader vita betongplattor alternativt taktila genom dubbla rader vita sinusplattor med stark fördel för användandet av vita sinusplattor, se bild nedan.



- **påstigningspunkten är markerad med fyra svarta skurna kupolplattor**, á 30–35 cm. Se bild nedan för att se skillnaden på runda kupolplattor till vänster (vilka är vanligast förekommande på Nacka kommuns busshållplatser) och svarta skurna rekommenderade kupolplattor till höger.



- det finns en **prata** vid hållplatsen för att underlätta för synsvaga.
- det finns ett **skyddande räcke** vid hållplatsen om hållplatsen ligger bredvid en sluttning eller om en cykelbana passerar precis bakom. Räcket bör då vara placerat med en säkerhetszon på 0,4 m mellan väderskyddet och cykelbana samt att räcket är minst 5–7 m på respektive sida om väderskyddet.
- det bör finnas ett **väderskydd** om 20 eller fler personer stiger på vid busshållplatsen dagligen. Väderskyddet bör vara placerat minst 2,35 m från körbanan för att säkerställa svängytan för rullstolar. Det ska även vara möjligt att självständigt vända en rullstol inne i väderskyddet vilket innebär att det bör finnas en fri svängyta på 1,5 m.
- om det finns ett väderskydd så bör det i mån om plats finnas en **sittplats i väderskyddet**. Sittplatsen bör vara 0,47–0,5 m hög med ett armstöd som är 0,7 m från marken. Armstödet bör även sluta utanför sittytan för att underlätta när en person reser sig från sittytan. Sittytan bör även ha ryggstöd där väderskyddets vägg anses vara ett fullgott ryggstöd.
- det är **god sikt** så att det är möjligt att orientera sig på hållplatsen.
- det bör finnas tillgängliga **papperskorgar**, dessa samt andra möbler får dock inte placeras närmare taktila ledstråk än 1,2 m och ska inte hindra framkomligheten på hållplatsen.

Tillgänglighetsanpassade gångpassager och överställ i anslutning till en busshållplats innebär att:

- de är väl **upplysta** samt **uppmärskade** med skyltar/stoppljus.
- **kontrastmarkeringar** ska användas vid trappor, ramper, hissar, övergångsställen och andra hinder för att underlätta orientering. Vita kontrastmarkeringar ska användas vid början och vid slutet av trappor/ramper/övergångsställen. Om det förekommer vilplan i en trappa eller i en ramp så bör även dessa vara kontrastmålade.
- trappor och ramper ska vara utrustade med **räcken** på båda sidor, sammanhängande längs hela trappan/rampen. Räckena ska även sluta 30 cm efter trappan/rampen och börja 30 cm innan.
- övergångsställen ska vid början/slut ha en **tydlig kant** för synsvaga samt en **nollad- eller nedsänkt kanstenspassage** för rörelsehindrade.
- **gångbana mellan hållplatsen och gångpassagen** ska vara separerad från cyklister/bilister samt ha en jämn beläggning och är minst 2 m bred med en 0,25 m stödremsa samt ha tydliga kanter som synsvaga kan orientera sig längs med. Om inte, så behöver gångbanan stärkas upp med byggda ledstråk.
- det finns en tydlig **avgränsning för parkerade cyklar** för att undvika felparkeringar som påverkar tillgängligheten till/från hållplatsen.
- det är fritt från **fasta hinder**.
- det är **god sikt** vid gångpassagen (1,5*stoppsikt framför och bakom passagen: vid 30 km/tim=45 m, vid 40 km/tim=60 m, vid 50 km/tim=75 m).

Tillgänglighet anpassade länkar till närliggande målpunkter innebär att:

- det ska vara lätt att **orientera** sig till närliggande målpunkter.
- det ska finnas **jämn belysning** längs hela sträckan.
- **gångbanan** är separerad från cyklister/bilister samt har en jämn beläggning och är minst 2 m bred med en 0,25 cm stödremsa samt ha tydliga kanter som synsvaga kan orientera sig längs med. Om inte, så behöver gångbanan stärkas upp med byggda ledstråk.
- om hållplatsen är en knutpunkt så bör det finnas en **angöring och/eller parkering** i anslutning inom 25 m som är tillgänglighetsanpassad.
- om det finns en **infartsparkering** i anslutning till hållplatsen så bör 5 % av platserna (minst 1 plats) vara reserverad för funktionshindrade samt vara tillgänglighetsanpassad.

5. Tillvägagångssätt

Detta inventeringsprojekt har genomförts på deltid under en sjuveckorsperiod sommaren 2022.

5.1 Framtagande av checklistor

Först genomfördes en lättare omvärldsbevakning samt att en undersökning kring vad som tidigare gjorts gällande tillgänglighet vid busshållplatser internt på kommunen. Efter det studerades regionala riktlinjer gällande både tillgänglighet (Region Stockholm, 2020) och utformning av infrastruktur för busstrafik (Region Stockholm, 2021). Utifrån de studerade materialet så utformades sedan tre checklistor vilka har använts i fält vid en fysisk inventering av busshållplatserna. De tre checklistorna behandlar själva (1) busshållplatsens utformning, (2) utformning av angränsande gångpassager och övergångsställen, samt (3) utformning av viktiga länkar till närliggande målpunkter. För att se de fullständiga checklistorna se Bilaga 1.

5.2 Urval av busshållplatser

På förfrågan från Nacka kommun har Trafikförvaltningen i Region Stockholm gett ut månatlig statistik för antalet på- och avstigande vid busshållplatserna i Nacka kommun under 2021. Utifrån denna statistik valdes ett antal busshållplatser ut, detta skedde med anledning av projektets avgränsning i tid då det inte varit möjligt att inventera alla 387.

Först valdes alla busshållplatser ut som haft ett dagssnitt (vardagar eller helgdagar) av påstigande på minst 150 personer minst en månad under 2021, vilket resulterade i 55 busshållplatser. Då det planeras och byggs mycket i Nacka kommun valdes busshållplatser bort som kommer beröras av framtida planer inritade i kommunens webbkarta, dessa kommer ses över inom respektive projekt. Även busshållplatserna som inte ligger längs en kommunalägd väg valdes bort då kommunen inte ansvarar för dessa, ett undantag gjordes för hållplatsen Tre kronor då kommunen inom kort kommer ta över vägen som hållplatsen ligger vid. Efter att ha studerat urvalet så lades ytterligare fyra busshållplatser till, dessa ligger längs med Värmdövägen där många busslinjer passerar med en stor turtäthet och de ansågs därför relevanta att inkludera trots ett lägre snitt med antal påstigande. Detta resulterade i 29 busshållplatser och då varje busshållplats har 1–4 hållplatslägen så blev det slutgiltiga urvalet 61 hållplatslägen, se vilka i rapportens sjätte kapitel och Tabell 1.

5.3 Skrivbordsstudier

För att få en bättre förståelse för de utvalda busshållplatserna så beräknades först ett årssnitt av på- och avstigande för alla utvalda busshållplatser. Detta gjordes i Excel baserat på den statistik som tillhandahållits av Trafikförvaltningen i Region Stockholm.

Sedan identifierades de utvalda busshållplatsernas geografiska position för att få en förståelse för deras karaktär samt kartlägga viktiga målpunkter som finns i direkt anslutning, detta gjordes med hjälp av Google Maps och Nacka kommuns Intern-GIS.

Tredje steget var att med hjälp av Nacka kommuns InfraControl undersöka om det inkommit ärenden från allmänheten för de berörda busshållplatserna med närområde som var intressanta utifrån projektets syfte. Sökningen gjordes genom InfraControls kartfunktionen och fliken ”karta med avslutade”. En avgränsning i tid gjordes till 4 år tillbaka i tiden för att säkerställa ärendenas aktualitet vilket innebär att alla ärenden geotaggade i kartan från 2018-07-01 fram till 5 juli 2022 undersöktes.

5.4 Platsbesök

Själva inventeringen av busshållplatserna skedde fysiskt på plats genom platsbesök. Platsbesöken dokumenterades med hjälp av de framtagna checklistorna (se Bilaga 1) som fylldes i på plats samt att identifierade brister fotograferades.

Platsbesöken gick till genom att den aktuella busshållplatsen med intilliggande övergångsställen och passager inventerades först. Sedan inventerades länkarna till de större på förhand identifierade närliggande målpunkterna i området som busshållplatsen kan tänkas försörja. En karta med de identifierade målpunkterna samt buffertzoner på 200 och 400 m från busshållplatserna fanns med vid platsbesöken för att kunna orientera sig vid inventeringen. Om ytterligare målpunkter identifierades vid platsbesöken så inventerades även länkarna till dessa.

5.5 Databearbetning och analys

Efter platsbesöken så sammanställdes all data i Excel för att förenkla efterföljande analyser. Då fokuset för den här inventeringen ligger på hållplatserna i första hand och närområdet i andra hand så har de identifierade bristerna i den första checklisten, för hållplatserna, varit utgångspunkten för att särskilja busshållplatserna och för att ta fram rekommendationer och ett åtgärdsförslag. Alla hållplatsbrister har därför poängsatts och busshållplatser med högst poäng anses angelägna att åtgärdas först.

Poängsättningen av hållplatsbristerna har utgått från följande principer:

- Bristens allvarlighetsgrad har beaktats
 1. Brister som har klassats som ”hindrande” har fått högst poäng (3 poäng)
 2. Brister som har klassats som ”bristande” har fått näst högst poäng (2 poäng)
 3. Brister som har klassats som ”okej” har fått läst poäng (1 poäng)
 4. Om ingen brist har identifierats så har inga poäng getts (0 poäng)

- Typen av brist har beaktats
 1. Brister av typen ”framkomlighet” har fått högst poäng (1.2 Fri yta vid avstigning, 1.3 Förhöjd kantsten och 1.5 Jämn beläggning) (bristens poäng * 40)
 2. Brister av typen ”hjälpmedel” har fått näst högst poäng (1.1 Belysning, 1.4 Kontrastmarkeringar, 1.7 Prata och 1.13 Taktila och visuella hjälpmedel) (bristens poäng * 30)
 3. Brister av typen ”säkerhet” har fått tredje högst poäng (1.8 Skyddande räcke och 1.10 God sikt) (bristens poäng * 20)
 4. Brister av typen ”underlättande och stöd” har fått lägst poäng (1.6 Papperskorg, 1.9 Skylt, 1.11 Väderskydd och 1.12 Sittplats) (bristens poäng * 5)

- Med utgångspunkt i Region Stockholms rekommendationer så har ett dagssnitt på 20 resenärer eller fler beaktats.
 1. Om hållplatsen har färre än 20 påstigande men fler än 20 avstigande resenärer i snitt på vardagar så har totalpoängen för bristerna som är relevanta vid påstigning prioriterats ner (1.9 Skylt, 1.13 Taktila och visuella hjälpmedel, 1.14 Prata, 1.11 Väderskydd och 1.12 Sittplats) (bristens poäng har då tagits * 0,25)
 2. Om hållplatsen har både färre än 20 påstigande och färre än 20 avstigande så har alla brister prioriterats ner (bristens poäng har då tagits * 0,25)

- Då väderskydd och sittplats på en hållplats ofta hänger samman så har detta beaktats för att undvika dubbelräkning.
 1. Om en hållplats varken har ett väderskydd eller en sittplats så har detta endast räknats som en brist.

6. Inventering

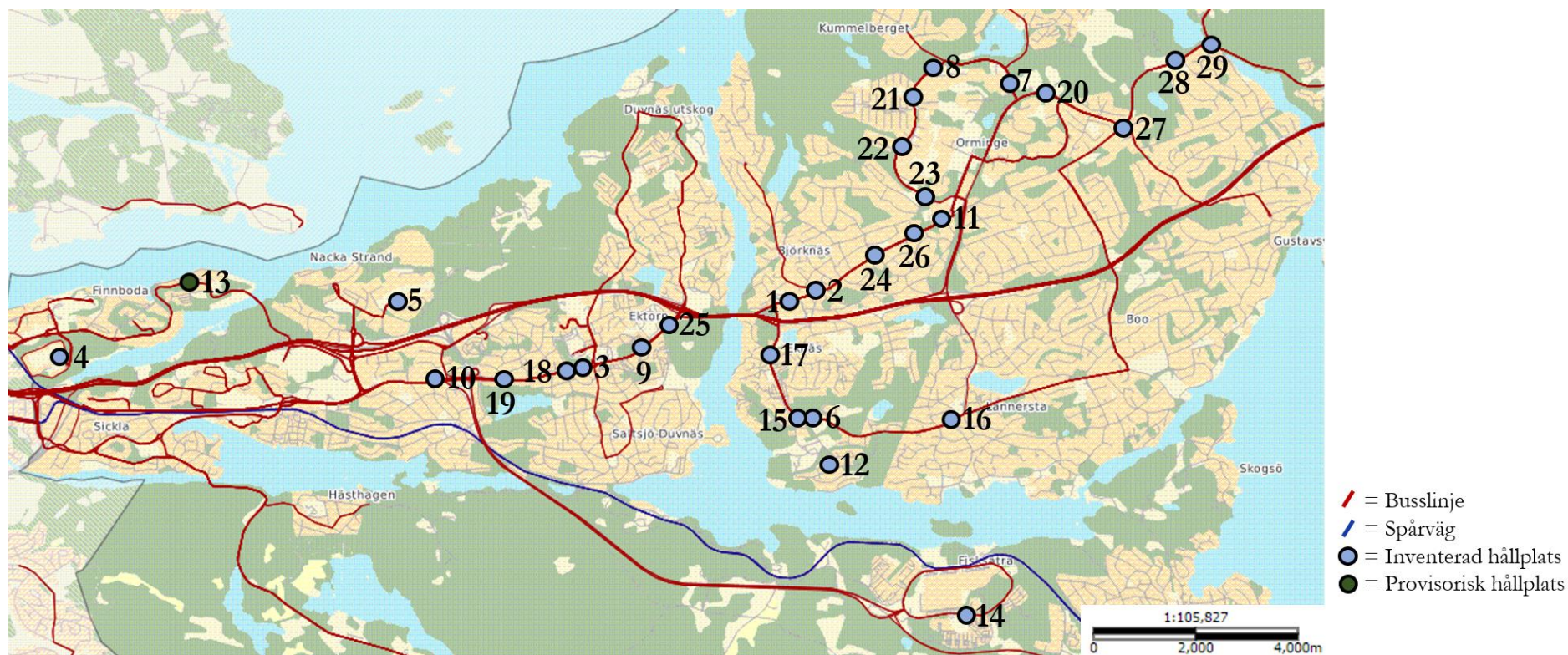
Tabell 1 nedan redogör för vilka busshållplatser som har inventerats, dessa är också utmarkerade geografiskt i Figur 2 nedan.

Tabell 1. Inventerade busshållplatser.

Inv.nr.	Hållplatsnamn	Stoppställnr./Jopapnr.	Inv.nr.	Hållplatsnamn	Stoppställnr./Jopapnr.
1	Björknäs centrum	40281	16	Ångbåtsvägen	40267, 40268
2	Centralplan	40514, 40284, 40283, 40301	17	Trädgårdsvägen	40262, 40261
3	Ektorps centrum	40182, 40181, 40311	18	Skogalund	40180, 40179
4	Henriksdalsberget	10624, 10611	19	Långsjöstrand	40177, 40178
5	Jarlaberg	40130, 40127	20	Myrsjöskolan	40431, 40432
6	Johannes Petri skola (Hedenströmsväg)*	40276 (40424)	21	Korsöstigen	40381, 40382
7	Korset	40422, 40386	22	Husaröstigen	40379, 40380
8	Skarpövägen	40383, 40384	23	Nämndöstigen	40375, 40376
9	Skuru skola	40254, 40253	24	Skottvallsvägen	40304, 40303
10	Storängen	40176, 40175	25	Skurustugan	40255, 40256
11	Telegramvägen	40520, 40307, 40308	26	Koldalsvägen	40305, 40306, 40518
12	Tollare torg	40530, 40531	27	Mensättra	40435, 40436
13	Tre kronor**	11000, 11001	28	Bo kyrka	40461, 40462
14	Ålgatan	40140	29	Eriksvik	41025, 40463, 40464
15	Tollare (Hedenströmsväg ¹ och Skymmningssvägen ²)*	40263 (40423 ¹), 40264 (40425 ²)			

* Busshållplatsen byter namn och stoppställen./jopapnr. den 22 augusti 2022

** Hållplatsen är provisorisk och uppvisar stora brister utifrån ett tillgänglighetsperspektiv. Då detta är en provisorisk busshållplats där kommunen inte äger marken och den ordinarie busshållplatsen som kommunen så småningom kommer ta över ännu inte är färdigbyggd så kommer denna inte inkluderas i sammanställningen av inventeringen som återfinns i efterföljande delar i rapporten.



Figur 2. Inventerade busshållplatser markerade i blått, för att identifiera respektive busshållplats se numreringen i Tabell 1 ovan.

6.1 Sammanställning av inventering

Nedan är en övergripande sammanställning av de inventerade busshållplatserna vilken synliggör vilka återkommande brister som har identifierats. Sammanställningen utgår från de tre nivåerna som inventeringen har skett utifrån – vilket innebär att Tabell 2 nedan berör busshållplatserna, Tabell 3 berör intilliggande gångpassager och angränsande övergångsställen, samt att Tabell 4 berör länkar till närliggande målpunkter.

En sammanställning av bristerna har även gjorts per hållplats. Denna kommer redovisas i rapportens efterföljande sjunde kapitel.

Tabell 1. Sammanställning av inventeringen av de 61 hållplatslägena (exklusive Tre kronor) och identifierade brister.

	Tillgänglighetsaspekt	Resultat från inventering	Bristfälliga busshållplatser	Kommentar
1.1	Belysning	16 hållplatslägen saknar belysning	40281, 40283, 40301, 40386, 40384, 40383, 40307, 40140, 40262, 40431, 40382, 40380, 40376, 40303, 40305, 41025	1. Få väderskydd har belysning inuti för att underlätta läsning av tidtabell.
		12 hållplatslägen saknar belysning på själva hp:en men det finns belysning längs/vid gångbana/bilväg/cykelställ i anslutning	40276, 40254, 40530, 40531, 40268, 40180, 40256, 40255, 40436, 40464, 40463, 40462	
1.2	Fritt utrymme bakre dörr	4 hållplatslägen har inte 2,35 m fritt/asfalterat utrymme från den bakre bussdörren	40303, 40127, 40436, 41025	-
		1 hållplatslägen har 2,35 m fritt utrymme från den bakre bussdörren men det finns hinder i vägen	40283	
		2 hållplatslägen har inte 2,35 m asfalterat fritt utrymme från den bakre dörren men inklusive grusad stödremsa/gräsmatta blir det 2,35 m	40381, 40307	
1.3	Förhöjd kantsten	6 hållplatslägen har lägre än 16 cm kantsten	10611, 10624, 40303, 40305, 40436, 40463	-

1.4	Kontrastmarkeringar	5 hållplatslägen saknar kontrastmarkeringar längs angöringsplatsen	40182, 40127, 40268, 40436, 40463	-
		1 hållplatslägen har kontrastmarkeringar längs angöringsplatsen men är slitna/spruckna	40180	
1.5	Hårdgjord och jämn svängyta	Alla hållplatslägen har en jämn horisontell plattform med en svängyta på minst 1,5 m	-	-
1.6	Papperskorg	15 hållplatslägen saknar papperskorg	40283, 40311, 40127, 40386, 40384, 40432, 40431, 40382, 40380, 40376, 40255, 40305, 40463, 40435, 40436	-
		4 hållplatslägen saknar papperskorg men det finns inom synhåll på samma sida vägen	40530, 40531, 40261, 40379	
		4 hållplatslägen har papperskorg men den är dåligt placerad	40182, 40180, 40179, 40253	
1.7	Prata	30 hållplatslägen saknar prator	40283, 40311, 10611, 40276, 40263, 40386, 40384, 40307, 40530, 40531, 40267, 40262, 40261, 40179, 40177, 40432, 40382, 40380, 40375, 40303, 40304, 40518/40306, 40305, 40436, 40464, 41025, 40463, 40461, 40462	-
1.8	Räcke till förbipasserande/brant	8 hållplatslägen har en GC-bana eller cykelbana precis bakom men saknar ett skyddande räcke	40311, 40182, 40264, 40254, 40520+40308, 40268, 40180	-
		4 hållplatslägen har en brant/slänt precis bakom men saknar ett skyddande räcke	40384, 40303, 40255, 40305	
		3 hållplatslägen har ett skyddande räcke men det är inte korrekt placerat alternativt annat fel	40422, 40384, 40432	

1.9	Skylt	29 hållplatslägen har ej realtids-skylt utöver en tryckt tidtabell	40283, 40311, 10611, 40276, 40263, 40264, 40386, 40384, 40307, 40530, 40531, 40267, 40261, 40179, 40177, 40432, 40382, 40380, 40375, 40304, 40303, 40518/40306, 40305, 40436, 40464, 41025, 40463, 40461, 40462	1. Busshållplatser med endast avstigande har exkluderats i denna sammanställning.
1.10	God sikt	Alla hållplatslägen har god sikt vid själva hållplatsläget	-	-
1.11	Väderskydd	9 hållplatslägen saknar väderskydd	40283, 40386, 40177, 40179, 40305, 40436, 41025, 40463, 40435	-
		2 hållplatslägen har gamla väderskydd	40384, 40382	
		7 hållplatslägens vindskydd har slitna/ojämna betonggolv	40520, 40308, 40307, 40267, 40268, 40462, 40464	
1.12	Sittplats	9 hållplatslägen saknar sittplats	40283, 40386, 40179, 40177, 40305, 40436, 41025, 40463, 40435	1. Få sittbänkar har armstöd som är bredare än sittbänken. 2. Många bänkar har endast armstöd på ena sidan.
		10 hållplatslägen saknar armstöd på sittbänk i väderskydd	40182, 40264, 40384, 40175, 40520, 40308, 40307, 40140, 40178, 40382	
		3 hållplatslägen har en sned eller fel höjd på sittbänken	40254, 40261, 40180	

1.13	Visuella och/eller taktila ledstråk	26 hållplatslägen har felaktiga eller inga kupolplattor vid påstigningspunkten (exklusive hela runda plattor), slitna/trasiga eller saknas	40281, 40276, 40384, 40383, 40520, 40307, 40182, 40181, 40130, 40254, 40253, 40264, 40263, 40268, 40382, 40381, 40375, 40177, 40178, 40180, 40179, 40380, 40379, 40255, 40436, 40463	1. Runda gråa kupolplattor som är hela anses okej då detta tidigare varit standard. Rekommendationen idag är dock att ha skurna svarta kupolplattor då det är lättare att känna skillnad på dessa och sinusplattor som annars upplevs liknande som de runda kupolplattorna. 2. Gråa taktila ledstråk med sinusplattor anses okej då detta tidigare varit standard. Rekommendationerna idag är dock att ha vita sinusplattor då det ger en större kontrast vilket hjälper synsvaga personer ytterligare.
		22 hållplatser har fyra runda kupolplattor	40283, 40301, 40386, 40308, 40530, 40531, 40140, 10611, 10624, 40175, 40267, 40262, 40261, 40303, 40432, 40431, 40256, 40305, 40464, 41025, 40461, 40462	
		15 hållplatslägen saknar taktila ledstråk från väderskydd/prata till påstigningspunkt	40383, 40254, 40264, 40268, 40382, 40381, 40262, 40375, 40178, 40431, 40379, 40256, 40255, 40436, 40463	
		13 hållplatslägen har taktila ledstråk från väderskydd/prata till påstigningspunkt men de är ej vita sinusplattor	40283, 40530, 40531, 40140, 40176, 40261, 40303, 40380, 40305, 40464, 41025, 40461, 40462	
		3 hållplatslägen har slitna taktila eller visuella ledstråk från väderskydd/prata till påstigningspunkt	40182, 40130, 40175	
1.14	Övrigt	Hållplatsläget delar yta med ett större cykelställ	40283	-
		Gångbanan leds över själva hållplatsen	40254	
		Väderskydd och påstigningspunkt ligger på varsin sida om GC-banan	40262	

Tabell 2. Sammanställning inventering av intilliggande gångpassager och angränsande övergångsställen.

	Tillgänglighetsaspekt	Generell status
2.1	Belysning	1. Belysning finns oftast längs bilvägen, dock sällan specifikt vid övergångsställen.
2.2	Gångpassage	<p>1. De vita målade linjer för att särskilja gångare och cyklister i tunnlarna under Värmdövägen är generellt sett dåligt underhållna.</p> <p>2. Gångtunnlarna under Värmdövägen och Ormingeringen i anslutning till de inventerade busshållplatserna används inte i den utsträckningen som det är menat, resenärerna genar i stället över vägen. Förslag är att utreda om det är möjligt att anlägga kompletterande/alternativa övergångsställen över de aktuella vägarna för att förbättra trafiksituationen.</p> <p>3. En vit målade linje särskiljer det regionala cykelstråket och gångare längs med större delarna av Värmdövägen. Detta gör utrymmet för gångare för smalt utifrån ett tillgänglighetsperspektiv där gångbanan bör vara minst 2 m bred samt gärna ha en tydlig kant och en stödremsa på 0,25 m.</p> <p>4. Vid fåtalet gångpassager och övergångsställen förekommer ojämna kanter, trasiga kantstenar, potthål, sprickor i asfalten, osv.</p> <p>5. Fler hållplatslägen där det regionala cykelstråket längs med Värmdövägen passerar precis bakom hållplatsläget har medborgare rapporterat in i InfraControl att det förekommer konflikter mellan kollektivtrafikresenärer och cykeltrafiken. Speciellt då resenärerna ska passera cykelbanan för att ta sig från den smala målade gångvägen till hållplatsläget.</p> <p>6. Vid flera trappslut från ett hållplatsläge till angränsande gångbana längs med Värmdövägen så behöver gående passera det regionala cykelstråket/cykelbana, det är dock inte alltid som det finns ett målat övergångsställe vilket inte är bra utifrån ett tillgänglighetsperspektiv.</p>
2.3	God sikt	1. Sikten är i regel god vid gångpassager och övergångsställen.
2.4	Fritt från fasta hinder	1. Gångpassager och övergångsställen är i regel fria från fasta hinder.
2.5	Övergångsställen	<p>1. Majoriteten av övergångsställen som har en mittrefug saknar kontrastmarkering och tydlig kant för synsvaga vid vilplanet vid mittrefugen.</p> <p>2. Många övergångsställen saknar antingen kontrastmarkering och/eller tydlig kant för synsvaga.</p> <p>3. Vid fåtalet övergångsställen förekommer trasiga kantstenar, potthål, osv.</p>
2.6	Visuella och/eller taktill ledning från busshållplats till passage	1. Den bebyggda miljön är i regel självförklarande och kräver inte ytterligare ledstråk. På fåtalet ställen förekommer ojämna asfaltkanter.

2.7	Trappor/ramper/hiss	<ol style="list-style-type: none"> 1. Majoriteten av trapporna saknar kontrastmarkering vid första och sista trappsteget samt vid/över vilplanet. 2. Majoriteten av trapporna har för korta räcken, ej 30 cm innan och efter, samt endast på ena sidan och inte alltid sammanhängande över vilplanet. 3. Passager där det är en ramp/backe är denna sällan tillgänglighetsanpassad (d.v.s. kontrastmarkerad, regelbundna vilplan, begränsad lutning, räcken på båda sidorna).
2.8	Cykelparkering i anslutning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mindre än hälften av hållplatslägena har en cykelparkering i direkt anslutning. 2. Flera av hållplatslägena som saknar cykelparkering i direkt anslutning har det i anslutning till motsatta hållplatsläget.

Tabell 3. Sammanställning inventering av länkar till närliggande målpunkter.

	Tillgänglighetsaspekt	Generell status
3.1	Belysning	1. Belysningen längs länkarna till närliggande målpunkter är i regel bra.
3.2	Gångbana	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gångbanorna har en generellt sett bra standard när det gäller jämn asfalterad yta och tydlig kant. 2. Gångbanor längs med det regionala cykelstråket som går längs med Värmdövägen är för smala längs nästan hela sträckan där vita målade linjer åtskiljer gångare och cyklister. 3. Om gångare och cyklister skiljs åt med en målad linje längs GC-banan men det inte är ett regionalt cykelstråk så upphör ofta denna delning precis bakom hållplatslägena med anledning av platsbrist. Detta skapar en komplexitet som kräver mer av trafikanterna vilket gör att det lätt kan uppstå konflikter mellan resenärer som ska ta sig till hållplatsläget och cyklister. 4. Välanvända "genvägar" till målpunkter tar på flera platser (t.ex. Björknäs centrum och Ektorps centrum) över byggda länkar vilket gör att tillgängligheten försämras.
3.3	Orienterbarhet	1. Orienteringen/skyltning för gångare är generellt sätt obefintlig till målpunkter i anslutning till inventerade busshållplatser. Här finns en stor förbättringspotential.
3.4	Visuella och/eller taktila avgränsningar	1. Den bebyggda miljön är i regel självförklarande och kräver inte ytterligare ledstråk. På fåtalet ställen förekommer ojämna asfaltkanter.
3.5	Infartsparkering	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ingen av infartsparkeringarna för bil som ligger i anslutning till de inventerade busshållplatserna har markerade och tillgänglighetsanpassade parkeringsplatser för funktionsnedsatta. 2. Passagerna till de tillfälliga infartsparkeringarna vid Ormingeringen är bristfälliga utifrån ett tillgänglighetsperspektiv.

7. Åtgärdsförslag och rekommendationer

Inventeringen visar att det förekommer brister utifrån ett tillgänglighetsperspektiv på de mest använda busshållplatserna i Nacka kommun och att det finns förbättringsmöjligheter. Inventeringen visar också att det är stora variationer mellan busshållplatserna – både utifrån antalet brister och hur alvarliga/omfattande bristerna är.

Enligt de regionala riktlinjerna RiGata-Buss så bör busshållplatser med ett påstigande dagssnitt om 20 resenärer och fler ha en högre standard än busshållplatser med färre påstigande (Region Stockholm, 2021). Detta innebär att fler busshållplatser än de inventerade bör ses över och åtgärdas vid behov för att kollektivtrafiken i kommunen ska vara fullt tillgänglighetsanpassad.

Viktigt att notera är att de utpekade bristerna som rekommenderas att åtgärdas inom den här rapporten är för att uppnå en full tillgänglighet på alla busshållplatser utifrån gällande riktlinjer. Nacka kommun har ingen egen standard idag för hur man vill arbeta med tillgänglighet och vilken standard man önskar uppnå på olika hållplatser med närområde – **den första rekommendationen är därför att ta fram en standard som också kan inkluderas i kommunens tekniska handbok.** Att använda skattepengar på ett effektivt sätt som gynnar alla samtidigt som en god tillgänglighetsstandard uppnås kan innebära att en lägre standard med en viss miniminivå kan accepteras på hållplatslägen som knappt används medan större insatser bör göras på de mest välanvända hållplatslägena. Detta är en avvägning som till viss del beaktas i den här rapporten, men till stor del så utgår rekommendationerna från den ideala standarden vilket innebär att det fortsatta arbetet som den här inventeringen är startskottet för bör beakta detta perspektiv i relation till kostnaderna för att åtgärda de identifierade bristerna.

Den andra rekommendationen är att ta fram en rutin för hur kommunen kan arbeta kontinuerligt med tillgänglighetsfrågor i kollektivtrafiken. I takt med att kommunen växer och förändras behöver synen på tillgänglighet utvecklas. Nya platser behöver ha en god tillgänglighet när de tas i bruk men även befintliga miljöer behöver underhållas och uppdateras. Detta inventeringsprojekt har endast inventerat en liten del av kommunens busshållplatser och det finns fler som har en så pass hög användning att de bör ses över och tillgänglighetsanpassas vid behov.

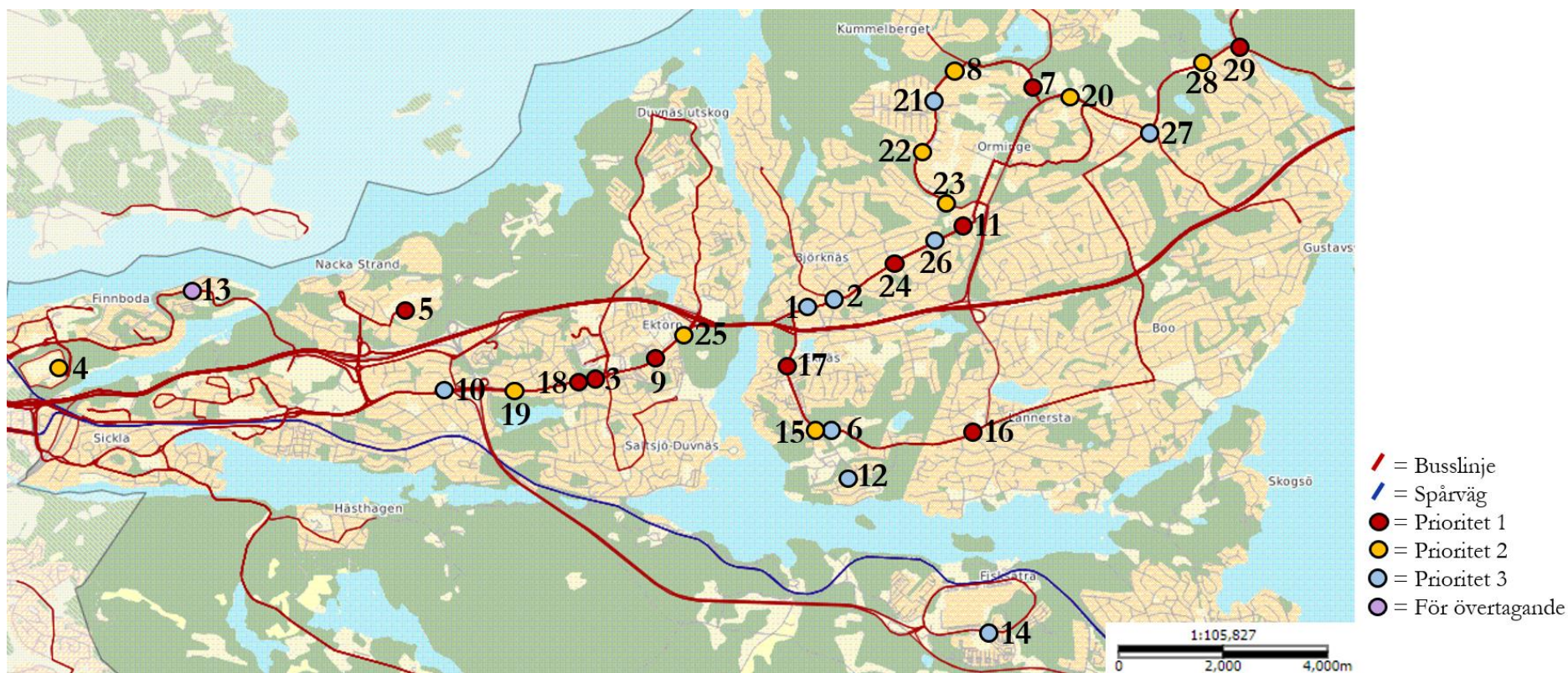
Typen av brister som har identifierats på de inventerade busshållplatserna med närområde har en stor spridning när det gäller antalet samt hur allvarliga de är. Med anledning av detta så föreslås att **åtgärda bristerna och tillgänglighetsanpassa hållplatslägena med närområde per busshållplats** i stället för att göra punktinsatser kring några specifika tillgänglighetsaspekter på vissa/alla hållplatslägen.

En rekommenderad åtgärdsordning har därför tagits fram där de inventerade hållplatserna har prioriterats och rangordnats i tre kategorier. Rekommendationen är att först planera och åtgärda busshållplatserna som har prioritet 1 för att sedan åtgärda busshållplatserna med prioritet 2 för att sist åtgärda busshållplatserna med prioritet 3. Hur indelningen av busshållplatserna har gått till i de tre prioriteringskategorierna är beskrivet i avsnitt *5.5 Databearbetning och analys*. Om medel finns kan självklart alla inventerade busshållplatser planeras och åtgärdas parallellt. Efter detta bör även ytterligare busshållplatser identifieras, ses över och tillgänglighetsanpassas vid behov.

Nedan kommer först en sammanfattning på rekommenderade åtgärder för fullt tillgänglighetsanpassade busshållplatser med närområde per prioriteringskategori presenteras (se Tabell 5) för att sedan gå ner i detalj per busshållplats i avsnitt *7.2 Identifierade brister och åtgärdsförslag per busshållplats*.

7.1 Prioriteringsordning och åtgärdsförslag

Baserat på de identifierade och poängsatta bristerna per hållplatsläge så har busshållplatserna rangordnats och prioriterats. Hållplatslägena med högst poäng är de med störst och allvarigast tillgänglighetsbrister vilka därför bör åtgärdas först. I Figur 3 och Tabell 5 nedan så har busshållplatserna delats in i tre lika stora prioriteringskategorier utifrån de hållplatsläget inom en busshållplats som har störst brister.



Figur 3. Prioriteringsordning av busshållplatser.

Tabell 5. Sammanfattning av åtgärdsförslag och prioriteringsordning av de inventerade busshållplatserna.

Prioritet	Busshållplats	Sammanfattning av delar av åtgärdsförslaget	Tidplan
1	Skottvällsvägen	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 3 övergångsställen • Liten åtgärd vid 1 hållplatsläge 	
1	Telegramvägen	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 3 hållplatslägen • Åtgärda 4 övergångsställen • Utred 1 nytt övergångsställe 	
1	Ångbåtsvägen	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 2 hållplatslägen • Åtgärda 3 övergångsställen • Säkerställ att pågående bygge återställer 1 övergångsställe 	
1	Trädgårdsvägen	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 1 hållplatsläge • Lättare åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 2 övergångsställen • Bygg 1 cykelställ 	
1	Skogalund	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 1 hållplatsläge • Lättare åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 4 övergångsställen • Bygg 1 cykelställ • Bygg gångbana till målpunkt 	
1	Ektorps centrum	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 2 hållplatsläge • Lättare åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 10 övergångsställen • Större åtgärder längs länkar till målpunkt • Åtgärda 2 trappor 	
1	Korset	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 1 hållplatsläge • Lättare åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 3 trappor • Åtgärda 1 övergångsställe 	

1	Eriksvik	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärda 2 hållplatslägen • Lättare åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 4 övergångsställen • Åtgärda 1 trappa 	
1	Skuru skola	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärda 1 hållplatsläge + mindre utredning • Lättare åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 2 övergångsställen • Åtgärda 1 trappa 	
1	Jarlaberg	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 1 hållplatsläge • Lättare åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 3 övergångsställen • Åtgärda 1 trappa • Bygg 1 cykelställ 	
2	Långsjöstrand	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärda 2 hållplatsläge • Vägmålningar i tunnel • Åtgärda 1 trappa • Åtgärda 1 ramp • Bygg 1 cykelställ • Åtgärda gångbana till målpunkt • Utred 1 nytt övergångsställe 	
2	Skurustugan	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärda 2 hållplatsläge • Åtgärda 1 övergångsställe • Bygg 1 cykelställ • Utred 1 ny trappa 	
2	Henrikdalsberget	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 2 hållplatslägen 	
2	Boo kyrka	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 1 hållplatsläge • Lättare åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 4 övergångsställen • Åtgärda gångväg/trottoar längs länk till målpunkt 	

2	Skarpövägen	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 1 hållplatsläge • Lättare åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 1 övergångsställe • Åtgärda 1 trapp + mindre utredning • Bygg 1 gångpassage/trottoar 	
2	Nämndöstigen	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärda 1 hållplatsläge • Lättare åtgärder vid ett övergångsställe • Åtgärda 3 passager • Åtgärda 1 övergångsställe 	
2	Skymningsvägen (f.d. Tollare)	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärda 1 hållplatsläge • Åtgärda 2 övergångsställen • Åtgärda 1 trappa • Bygg ett cykelställ • Utred korsning med begränsad sikt 	
2	Myrsjöskolan	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärda 2 hållplatslägen • Åtgärda 1 trappa • Bygg 1 övergångsställe • Bygg 1 cykelställ 	
2	Husaröstigen	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 1 hållplatsläge • Lättare åtgärder vid 2 passager • Bygg 1 cykelställ • Åtgärda 1 övergångsställe • Utred att bygga 1 övergångsställe 	
3	Tollare torg	<ul style="list-style-type: none"> • Lättare åtgärder vid 2 hållplatslägen • Åtgärda 2 trappor • Åtgärda 1 ramp 	
3	Hedenströmsväg (f.d. Johannes Petri skola + f.d. Tollare)	<ul style="list-style-type: none"> • Lättare åtgärder vid 2 hållplatslägen • Åtgärda 5 övergångsställen • Bygg 1 cykelställ 	

3	Björknäs centrum	<ul style="list-style-type: none"> • Lättare åtgärder vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 3 övergångsställen • Större åtgärder längs två länkar till målpunkter 	
3	Mensättra	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärda 2 hållplatslägen + utred åtgärder vid 1 av dessa • Åtgärda 4 övergångsställen • Bygg 1 övergångsställe 	
3	Korsöstigen	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärda 2 hållplatslägen • Åtgärda 3 gångpassager • Laga 1 potthål • Utred att bygga 1 övergångsställe 	
3	Älgatan	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärda 1 hållplatsläge • Åtgärda 1 länk till målpunkt + utred ytterligare åtgärder • Åtgärda 1 passage • Flytta fast hinder • Bygg 1 cykelställ 	
3	Centralplan	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärda 2 hållplatslägen • Åtgärda 4 övergångsställen • Åtgärda 1 passage 	
3	Koldalsvägen	<ul style="list-style-type: none"> • Större åtgärder vid 1 hållplatsläge • Liten åtgärd vid 1 hållplatsläge • Åtgärda 1 passage • Åtgärda 1 övergångsställe • Bygg 1 cykelställ 	
3	Storängen	<ul style="list-style-type: none"> • Lättare åtgärder vid 2 hållplatslägen • Måla 2 övergångsställen över cykelbana • Vägmålningar i tunnel • Lättare åtgärder vid 2 trappor • Bygg 2 cykelställ 	
-	Tre kronor	<ul style="list-style-type: none"> • Säkerställ att busshållplatsen är färdigbyggd samt har en god standard utifrån tillgänglighet när kommunen tar över ansvaret för Kvarnholmsvägen. 	

7.2 Identifierade brister och åtgärdsförslag per busshållplats

I detta avsnitt i rapporten kommer identifierade brister och rekommenderade åtgärder per busshållplats presenteras. Busshållplatserna med störst tillgänglighetsbrister och som är mest angelägna att åtgärdas kommer presenteras först och sedan i fallande ordning.

För varje busshållplats kommer först en tabell med bakgrundsinformation presenteras och sedan kommer bristerna som rekommenderas att åtgärdas eller utredas tydliggöras med hjälp av en förklarande text och en karta (se Bilaga 2 för teckenförklaring av målpunkter i kartorna).

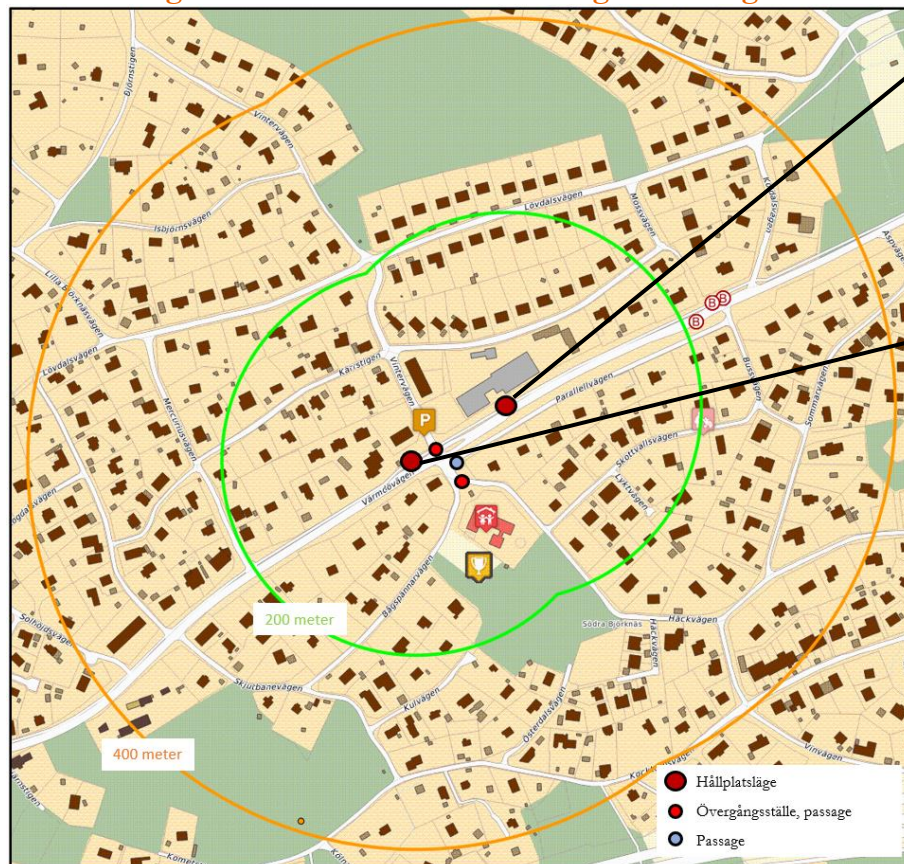
7.2.1 Busshållplatser: Prioritet I

Skottvallsvägen

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Ormingeringen	Ormingeringen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50
Stoppställenr./Jopapogr.	40304	40303
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats, smal
Antal busslinjer	10	8
Busslinjer	422, 441, 444, 445, 445C, 452, 453, 471, 492, 496	422, 441, 444, 445, 445C, 471, 492, 496
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	172	28
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	242	53
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	39	167
Målpunkter i närområdet	Förskola, spontanidrottsplats, pedagogisk omsorg	
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Det upplevs svårt att passera cykelbanan för att ta sig till hp:en då det är höga flöden med cykeltrafik som passerar.	-



Skottvallsvägen: Identifierade brister och åtgärdsförslag



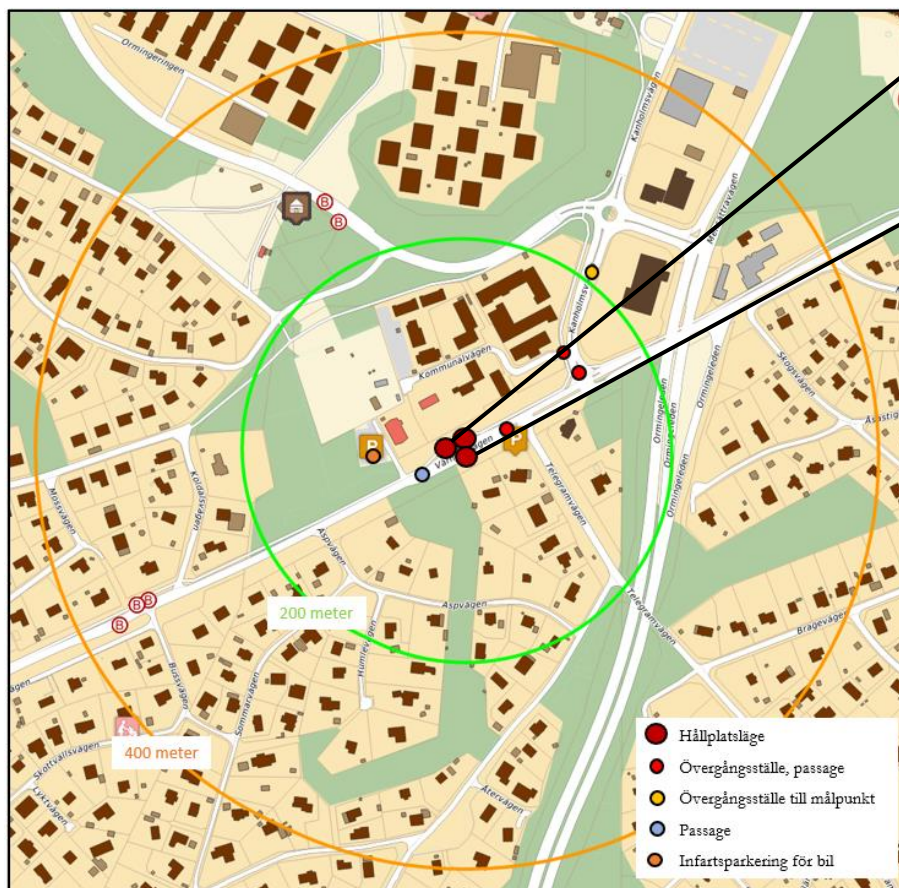
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40303	Bredda hållplatsen (så att den asfalterade ytan är minst 2,35 m bred)
	Höj hållplatsen (så att kantstenen vid angöringsplatsen är minst 16 cm hög)
	Installera belysning
	Bygg skyddande räcke till slänten längs med hela hållplatsläget
	Installera prata
	Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
	Byt ut sinusplattorna till vita sinusplattor
Hållplatsläge 40304	Installera prata
Övergångsställe över Vintervägen	Bygg en tydlig kant med kantsten
Övergångsställe över Hackspättsvägen	Måla vita ränder
Passage över Parallellvägen	Bygg ett övergångsställe
Att utreda	
Anslutande gångbana	Är det möjligt att bredda gångbanan längs Värmdövägens norra sida parallellt med det regionala cykelstråket (så att den är minst 2 m bred)?

Telegramvägen

Kommunområde	Boo		
Vägnamn	Värmdövägen	Värmdövägen	Värmdövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50	50
Stoppställenr./Jopapnr.	40520	40307	40308
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	4	8	6
Busslinjer	441, 444, 445, 445C	422, 441, 444, 445, 445C, 471, 492, 496	422, 452, 453, 471, 492, 496
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	308	47	143
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	456	78	46
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	33	418	163
Målpunkter i närområdet	Dagligvaruhandel		
Relevanta synpunkter i InfraControl	-		



Telegramvägen: Identifierade brister och åtgärdsförslag



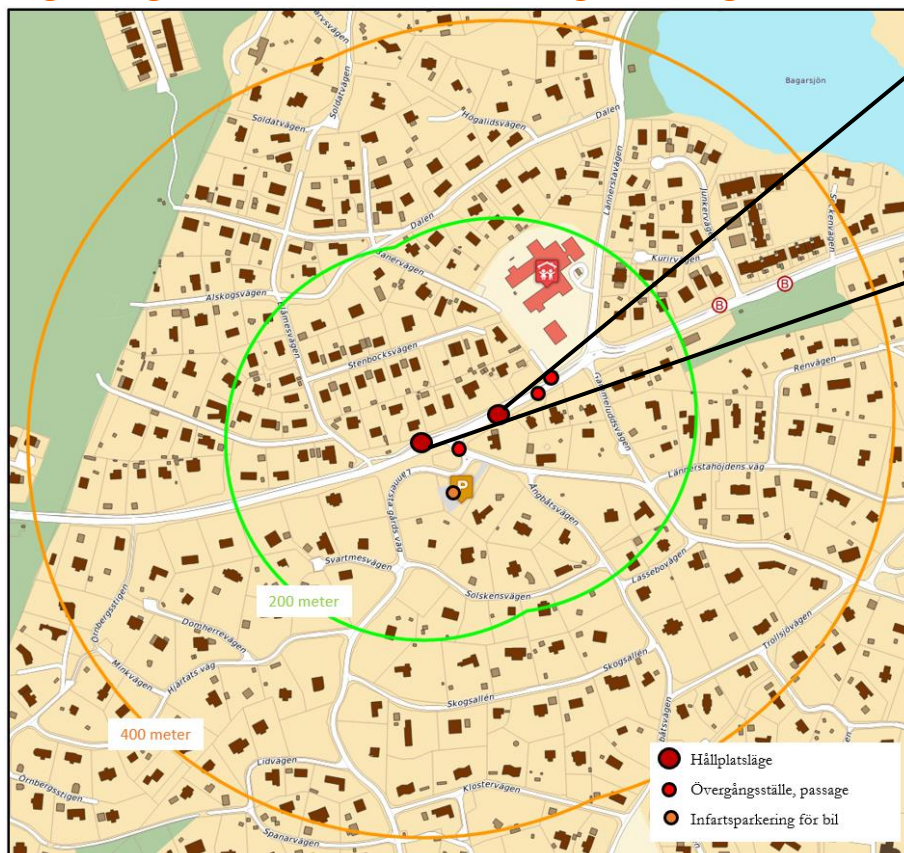
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40520 och 40308	Bygg skyddande räcke till cykelbanan Byt ut/laga betonggolven i väderskydden Byt ut sittbänkarna i väderskydden till bänkar med armstöd på båda sidorna som är bredare än sittytan Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
Hållplatsläge 40307	Bredda hållplatsen (så att den asfalterade ytan är minst 2,35 m bred) Installera belysning Installera belysning mellan hållplatsläge och närmaste övergångsställe Installera prata Byt ut/laga betonggolvet i väderskyddet Byt ut sittbänken i väderskyddet till en bänk med armstöd på båda sidorna som är bredare än sittytan Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
Övergångsställe 1–2 över Värmdövägen och Kanholmsvägen	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen
Övergångsställe 3 över Kommunalvägen	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor
Övergångsställe 4 till dagligvaruhandel	Bygg en tydlig kant med kantsten på ena sidan Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen
Att utreda	
Anslutande gångbana	Är det möjligt att bredda gångbanan längs Värmdövägens norra sida parallellt med det regionala cykelstråket (så att den är minst 2 m bred)?
Passage till infartsparkering	Är det möjligt att bygga ett övergångsställe över Värmdövägen mellan infartsparkeringen och hållplatsläge 40307?
Infartsparkering	Är det intressant att märka upp och tillgänglighetsanpassa minst en p-plats för funktionsnedsatta?

Ångbåtsvägen

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Sockenvägen	Sockenvägen
Hastighet på vägen (km/tim)	30 (kl. 7-18)	30 (kl. 7-18)
Stoppställnr./Jopapnr.	40267	40268
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	3	4
Busslinjer	414, 442, 442X	414, 442, 442X, 454
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	22	188
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	36	265
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	221	26
Målpunkter i närområdet	Infartsparkering, förskola	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	1. Blandad gång- och cykelbana bakom hp skulle behöva separeras.



Ångbåtsvägen: Identifierade brister och åtgärdsförslag



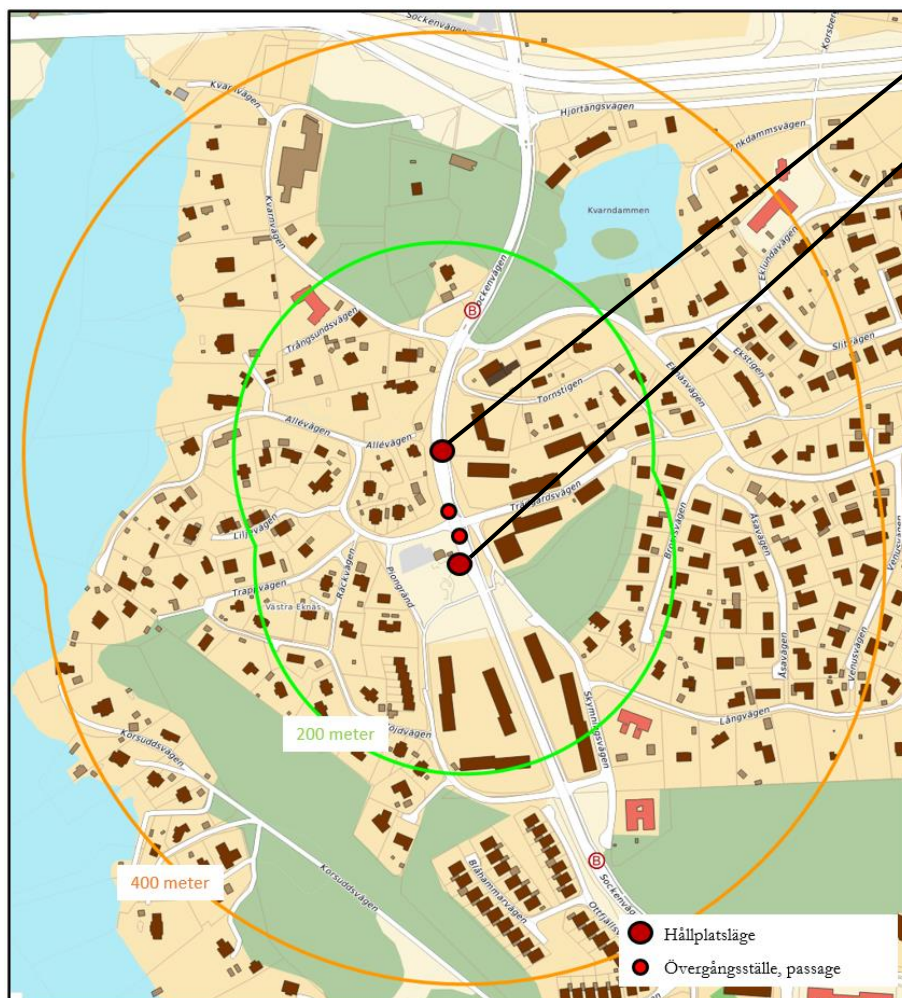
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40267	Byt ut/laga betonggolven i väderskydden Åtgärda den snubbelkant som asfalten utgör in till väderskyddet Installera prata Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Lägg ner ett ledstråk med vita sinusplattor från väderskyddet till påstigningspunkten
Hållplatsläge 40268	Installera belysning Bygg skyddande räcke till cykelbana Kontrastmarkera hela angöringsplatsen med dubbla rader vita betongplattor Lägg ner ett ledstråk med vita sinusplattor från väderskyddet till påstigningspunkten Markera påstigningspunkten med fyra svarta skurna kupolplattor Byt ut/laga betonggolven i väderskydden
Övergångsställe 1 över infarten till Noblaskolan	Arbete pågår, säkerställ att övergångsstället återställs
Övergångsställe 2 över Sockenvägen	Bygg en tydlig kant med kantsten samt kontrastmarkera med vita betongplattor
Övergångsställe 3 över Ångbåtsvägen	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen
Att utreda	
Anslutande gångbana	Är det intressant att separera gångare och cyklisterna?
Infartsparkering	Är det intressant att märka upp och tillgänglighetsanpassa minst en p-plats för funktionsnedsatta?

Trädgårdsvägen

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Sockenvägen	Sockenvägen
Hastighet på vägen (km/tim)	40	40
Stoppställenr./Jopapnr.	40262	40261
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	4	3
Busslinjer	414, 442, 442X, 454	414, 442, 442X
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	175	25
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	235	33
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	28	143
Målpunkter i närområdet	Fotbollsplan, boende för funktionsnedsatta, förskola	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	



Trädgårdsvägen: Identifierade brister och åtgärdsförslag



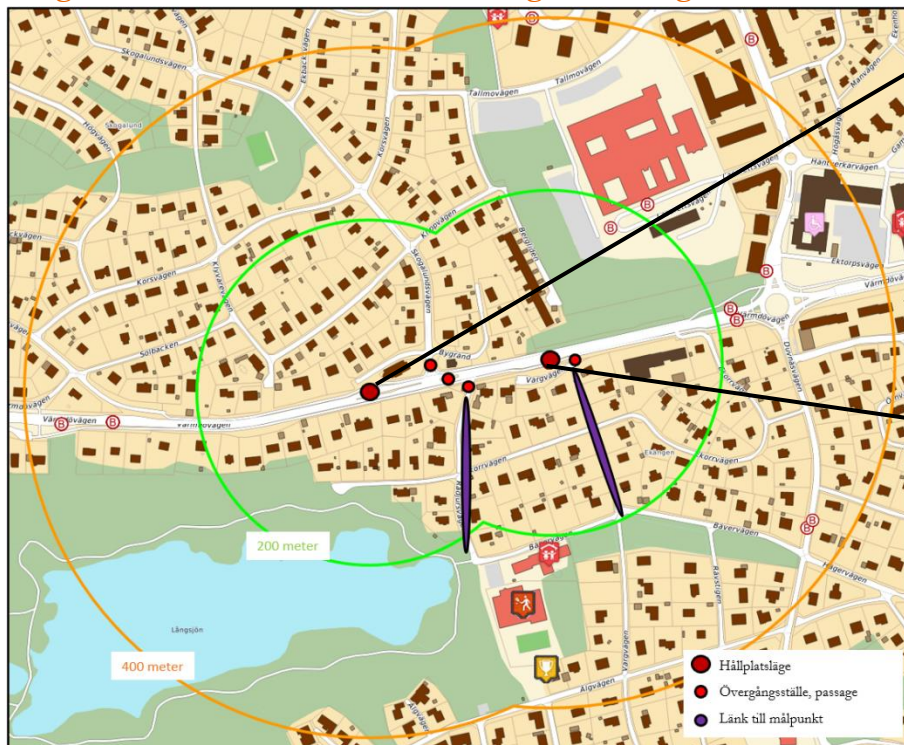
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40262	Installera prata Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Installera belysning
Hållplatsläge 40261	Installera prata Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Byt ut sinusplattorna till vita sinusplattor Justera sittbänken så den hamnar i rätt höjd Installera en papperskorg
Övergångsställe 1–2	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen
Cykelparkering	Är det intressant att bygga en cykelparkering i anslutning?
Att utreda	
Hållplatsläge 40262	Är det möjligt att åtgärda så att påstigningspunkt och väderskydd ligger på samma sida GC-banan mot vägen?
Anslutande gångbana	Är det möjligt att bredda gångbanan där den är uppdelad med målad linje mellan gångare och cyklister (så att den är minst 2 m bred)?

Skogalund

Kommunområde	Sickla	
Vägnamn	Värmdövägen	Värmdövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50
Stoppställenr./Jopapnr.	40180	40179
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	15	12
Busslinjer	405, 409, 410, 411C, 413, 414, 420, 422, 452, 453, 454, 469, 821, 492, 496	405, 409, 410, 411C, 413, 414, 420, 422, 469, 821, 492, 496
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	113	7
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	177	9
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	14	159
Målpunkter i närområdet	Förskola, tennishall, spontanidrottsplats, Långsjön	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	



Skogalund: Identifierade brister och åtgärdsförslag



Att åtgärda	
Hållplatsläge 40180	Installera belysning Bygg skyddande räcke till GC-bana Byt ut sittbänken i väderskyddet till en bänk med armstöd på båda sidorna som är bredare än sittytan Markera påstigningspunkten med fyra svarta skurna kupolplattor Lägg ner ett taktilt ledstråk från väderskydd till påstigningspunkt med vita sinusplattor Byt ut vita betongplattor längs angöringsplatsen då de är spruckna Omplacera papperskorgen så att den inte blockerar påstigningspunkten
Hållplatsläge 40179	Omplacera papperskorgen så att den inte utgör ett fysiskt hinder Byt ut de svarta skurna kupolplattorna Installera prata Ställ dit en sittbänk
Övergångsställe 1 över Skogalundsvägen	Kontrastmarkera med vita betongplattor
Övergångsställe 2 över Värmdövägen	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen
Övergångsställe 3–4 över Rådjursvägen och Vargvägen	Bygg en tydlig kant med kantsten
Länkar till målpunkter	Skyta upp/underlätta orientering för gående till närliggande målpunkter
Cykelparkering	Är det intressant att bygga en cykelparkering i anslutning?
Att utreda	
Länkar till målpunkter	Är det möjligt att bygga en trottoar eller på annat sätt förenkla för gångare att ta sig till närliggande målpunkter?

Ektorps centrum

Kommunområde	Sickla		
Vägnamn	Värmdövägen	Värmdövägen	Ektorpsvägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50	40
Stoppställenr./Jopapnr.	40182	40181	40311
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats	Körbanehållplats
Antal busslinjer	16	13	1
Busslinjer	405, 409, 410, 411C, 413, 414, 420, 422, 452, 453, 454, 469, 471, 492, 496, 821	405, 409, 410, 411C, 413, 414, 420, 422, 469, 471, 492, 496, 821	409
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	1531	280	72
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	1914	362	85
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	328	1446	79
Målpunkter i närområdet	Nacka sjukhus, Ektorps centrum, vårdcentral, korttidsboende för funktionsnedsatta, förskola		
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Konflikt mellan gående och cyklister bakom hp då ingen skiljelinje är målad i asfalten. 2. Konflikt mellan gående och cyklister vid angränsande ög. 3. Oordning i intilliggande cykelställ.	-	-



Ektorps centrum: Identifierade brister och åtgärdsförslag



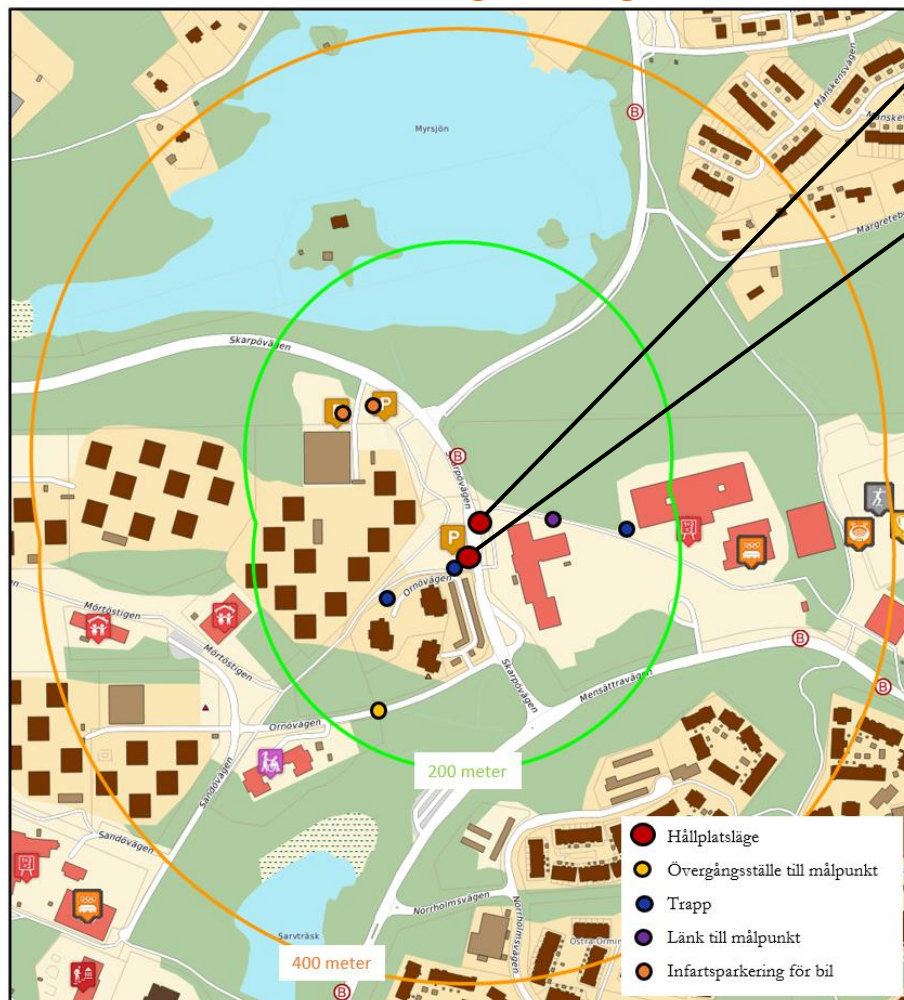
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40311	Bygg skyddande räcke till GC-bana Installera prata Installera en papperskorg
Hållplatsläge 40182	Bygg skyddande räcke till GC-bana Kontrastmarkera hela angöringsplatsen med dubbla rader vita betongplattor Byt ut de svarta skurna kupolplattorna Byt ut slitet ledstråk till vita sinusplattor Markera påstigningspunkten med fyra svarta skurna kupolplattor Lägg ner ett taktilt ledstråk från väderskydd till påstigningspunkt med vita sinusplattor Omlacera papperskorgen så att den inte utgör ett fysiskt hinder Byt ut sittbänken i väderskyddet till en bänk med armstöd på båda sidorna som är bredare än sittytan
Hållplatsläge 40181	Byt ut de svarta skurna kupolplattorna
Övergångsställen 1–10, vid passager och till målpunkter	Övergångsställen behöver ses över, varierande brister
Länkar till Björknäs centrum	Installera belysning längs länken Asfaltera om länken så att gångbanan blir jämn och får en tydlig kant
Länkar vid Björknäs centrum	Flera övergångsställen längs länken behöver ses över, varierande brister
Trapp 1–2	Bygg sammanhängande räcken på båda sidorna om trapporna Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg
Att utreda	
Anslutande gångbana	Är det möjligt att bredda gångbanan vid hållplatsläge 40181 där den är uppdelad med målad linje mellan gångare och cyklister (så att den är minst 2 m bred)?
Anslutande gångbana	Är det intressant att separera gångare och cyklister vid hållplatslägena 40311 och 40182?
Länkar vid Björknäs centrum	Är det möjligt att bredda trottoaren längs sträckan?

Korset

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Skarpövägen	Skarpövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	30 (kl. 7-18)	30 (kl. 7-18)
Stoppställenr./Jopaponr.	40422	40386
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	8	5
Busslinjer	416, 417, 444, 446, 446C, 452, 471, 496	416, 417, 446, 446C, 471
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	503	27
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	715	41
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	115	320
Målpunkter i närområdet	Grundskola, sporthall, äldreboende, idrottsplats, fotbollsplan, tennishall, förskola	
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Närmaste ög är dåligt upplyst	



Korset: Identifierade brister och åtgärdsförslag



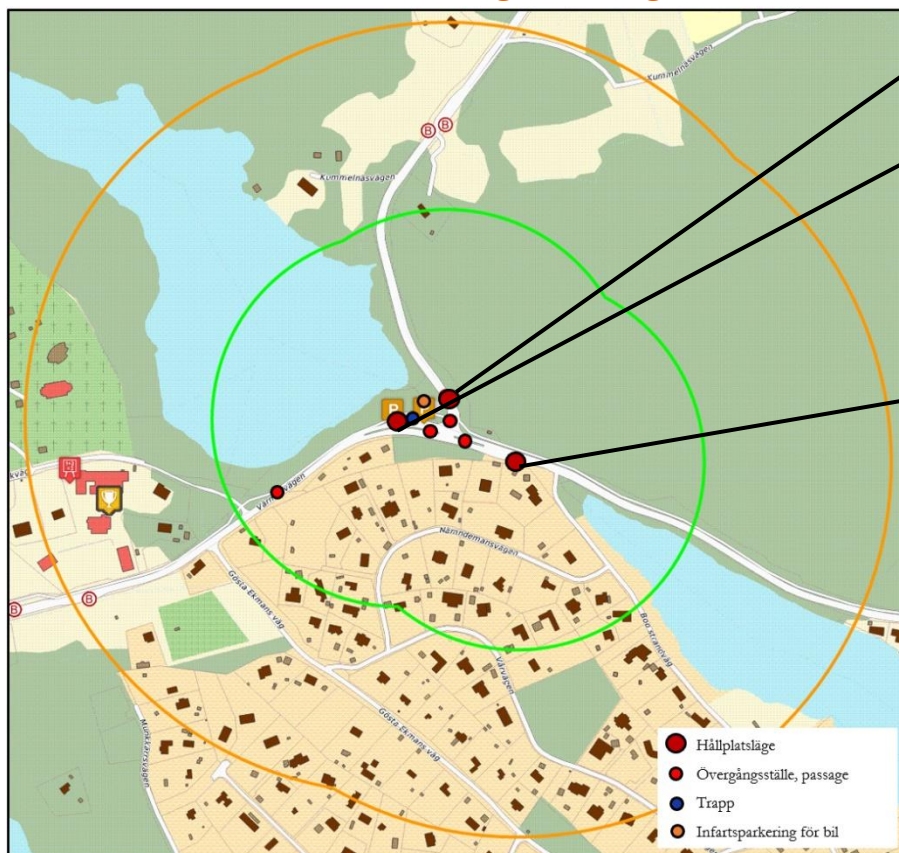
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40386	Installera belysning
	Installera prata
	Bygg ett väderskydd, smalt, med sittplats i
	Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
Hållplatsläge 40422	Sätt dit en papperskorg
	Justera skyddande räcke så att det sträcker sig 5-7 m på vardera sida om väderskyddet
Trapp 1-3	Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg
	Trappan närmast 40422 har ej sammanhängande räcke
	Trappan närmast Myrsjöskolan har endast räcke på ena sidan
Övergångsställe till äldreboende	Kontrastmarkera med vita betongplattor
	Bygg en tydlig kant med kantsten på ena sidan
Att utreda	
Anslutande gångbana	Är det möjligt att bredda gångbanan vid hållplatsläge 40422 där den är uppdelad med målrad mellan gångare och cyklister (så att den är minst 2 m bred)?
Länk till Myrsjöskolan	Är det intressant att separera gångare och cyklister på GC-banan?
Infartsparkeringar	Är det intressant att märka upp och tillgänglighetsanpassa minst en p-plats för funktionsnedsatta?

Eriksvik

Kommunområde	Boo		
Vägnamn	Kummelnäsvägen	Värmdövägen	Värmdövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50	50
Stoppställenr./Jopapnr.	40463	40464	41025
Hållplatstyp	Körbanchållplats	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	2	5	3
Busslinjer	421, 441	421, 422, 441, 445, 492	422, 445, 492
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	1	43	15
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	13	60	30
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	5	24	36
Målpunkter i närområdet	Infartsparkering		
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Tycker det finns ett behov för trafikljus vid busshållplatsen för att skolbarn ska kunna passera Värmdövägen		



Eriksvik: Identifierade brister och åtgärdsförslag



Att åtgärda	
Hållplatsläge 40463	Kontrastmåla angöringsplatsen med vit vägmålning Markera påstigningspunkten med fyra svarta skurna kupolplattor
Hållplatsläge 40464	Installera belysning Installera prata Byt ut/laga betonggolvet i väderskyddet Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Byt ut sinusplattorna till vita sinusplattor
Trapp	Justera brant asfaltskant till trappen Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg Bygg räcke på båda sidorna om trappen
Hållplatsläge 41025	Grusa en stödremsa för att på så sätt bredda hållplatsläget så att det blir så nära 2,35 m brett som möjligt Installera belysning Installera prata Ställ ditt en sittbänk Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Byt ut sinusplattorna till vita sinusplattor
Övergångsställe 1–2 över Värmdövägen närmast hållplatslägena	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen Åtgärda trasig kantsten på det ena övergångsstället
Övergångsställe 3–4 över Kummelnäsvägen och längre bort längs Värmdövägen	Kontrastmarkera med vita betongplattor Bygg en tydlig kant med kantsten på ena sidan
Att utreda	
Hållplatsläge 40463	Är det motiverat kostnaden att höja kantstenen längs angöringsplatsen till 16 cm?
Anslutande gångbana	Är det intressant att separera gångare och cyklister vid hållplatsläge 40464?

Skuru skola

Kommunområde	Sickla	
Vägnamn	Värmdövägen	Värmdövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	30 (kl. 7-17)	30 (kl. 7-17)
Stoppställenr./Jopaponr.	40254	40253
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	12	8
Busslinjer	409, 411C, 413, 414, 420, 422, 452, 453, 454, 471, 492, 496	409, 413, 414, 420, 422, 471, 492, 496
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	488	96
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	640	143
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	114	457
Målpunkter i närområdet	Korttidsboende för äldre, grundskola, förskola, spontanidrottsplats	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	



Skuru skola: Identifierade brister och åtgärdsförslag



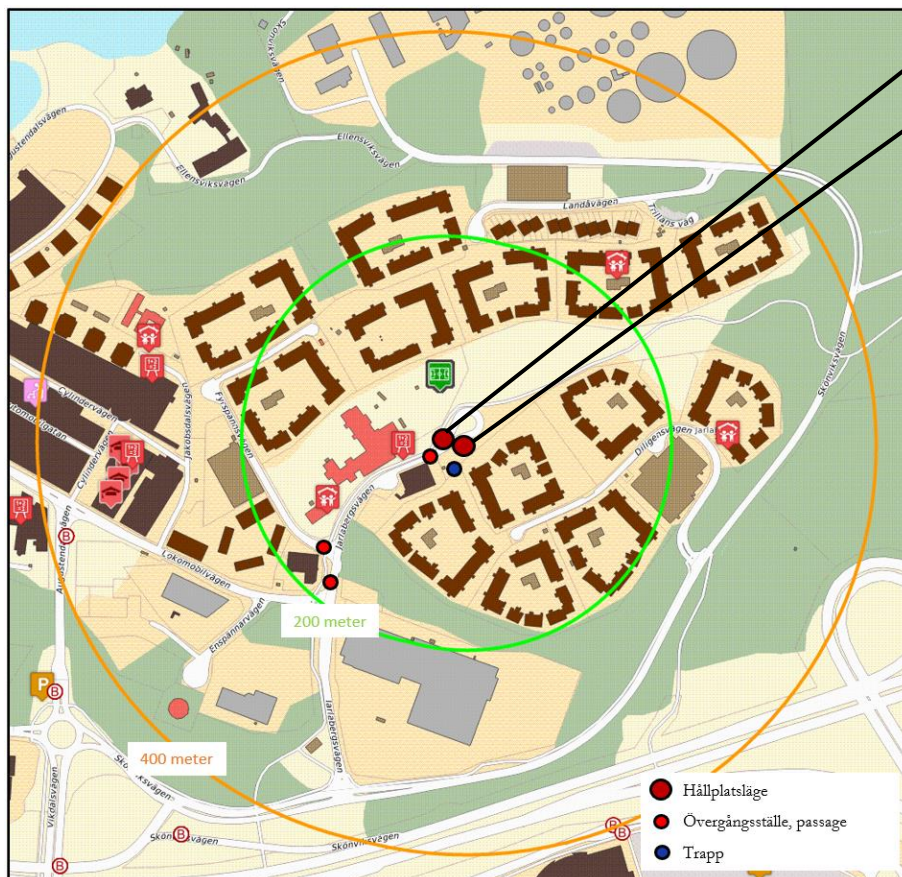
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40254	<ul style="list-style-type: none"> Installera belysning Bygg skyddande räcke till cykelbana Justera sittbänk så att den hamnar i rätt höjd Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Bygg ett ledstråk till påstigningspunkten med vita sinusplattor
Hållplatsläge 40253	<ul style="list-style-type: none"> Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Omplacera papperskorgen så att den ej utgör ett fast hinder
Trapp	<ul style="list-style-type: none"> Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg Installera belysning
Övergångsställe 1–2	Bygg tydliga kanter med kantsten
Att utreda	
Gångbana vid hållplatsläge 40254	Hur kan gångbanan passera bakom hållplatsläget i stället för att ledas över hållplatsläget?
Länk till målpunkter	Är det möjligt att separera gångare från övriga trafikslag över parkeringen?
Anslutande gångbana	Är det möjligt att bredda gångbanan vid hållplatsläge 40422 där den är uppdelad med målad linje mellan gångare och cyklister (så att den är minst 2 m bred)?
Infartsparkeringar	Är det intressant att märka upp och tillgänglighetsanpassa minst en p-plats för funktionsnedsatta?

Jarlaberg

Kommunområde	Sickla	
Vägnamn	Jarlabergsvägen	Jarlabergsvägen
Hastighet på vägen (km/tim)	Endast busstrafik	Endast busstrafik
Stoppställenr./Jopapnr.	40130	40127
Hållplatstyp	Avskild hållplats	Avskild hållplats
Antal busslinjer	3	Endast avstigande
Busslinjer	71, 93, 443	71, 93, 443
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	527	2
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	685	6
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	27	407
Målpunkter i närområdet	Grundskola, fotbollsplan, förskola	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	



Jarlaberg: Identifierade brister och åtgärdsförslag



Att åtgärda	
Hållplatsläge 40130	Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Byt ut sinusplattorna till vita sinusplattor
Hållplatsläge 40127, endast avstigande	Bredda hållplatsen (så att den asfalterade ytan är minst 2,35 m bred) Kontrastmarkera angöringsplatsen med dubbla rader vita betongplattor
Övergångsställe 1, intill hållplatslägena	Justera brant asfaltskant till övergångsstället Kontrastmarkera med vita betongplattor
Trapp	Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg
Övergångsställe 2, över Fyrspannsvägen	Bygg tydliga kanter med kantsten Kontrastmarkera med vita betongplattor Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen
Övergångsställe 3, över Jarlabergsvägen	Kontrastmarkera med vita betongplattor Bygg tydliga kanter med kantsten Installera belysning
Cykelparkering	Bygg cykelställ i anslutning

7.2.2 Busshållplatser: Prioritet 2

Långsjöstrand

Kommunområde	Sickla	
Vägnamn	Värmdövägen	Värmdövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50
Stoppställenr./Jopapogr.	40177	40178
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	13	16
Busslinjer	405, 409, 410, 411C, 413, 414, 420, 422, 469, 471, 821, 492, 466	405, 409, 410, 411C, 413, 414, 420, 422, 452, 453, 454, 469, 471, 821, 492, 496
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	32	140
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	39	222
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	145	39
Målpunkter i närområdet	Boende för funktionsnedsatta	
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Det upplevs svårt att passera cykelbanan för att ta sig till hp:en då det är höga flöden med cykeltrafik som passerar.	



Långsjöstrand: Identifierade brister och åtgärdsförslag



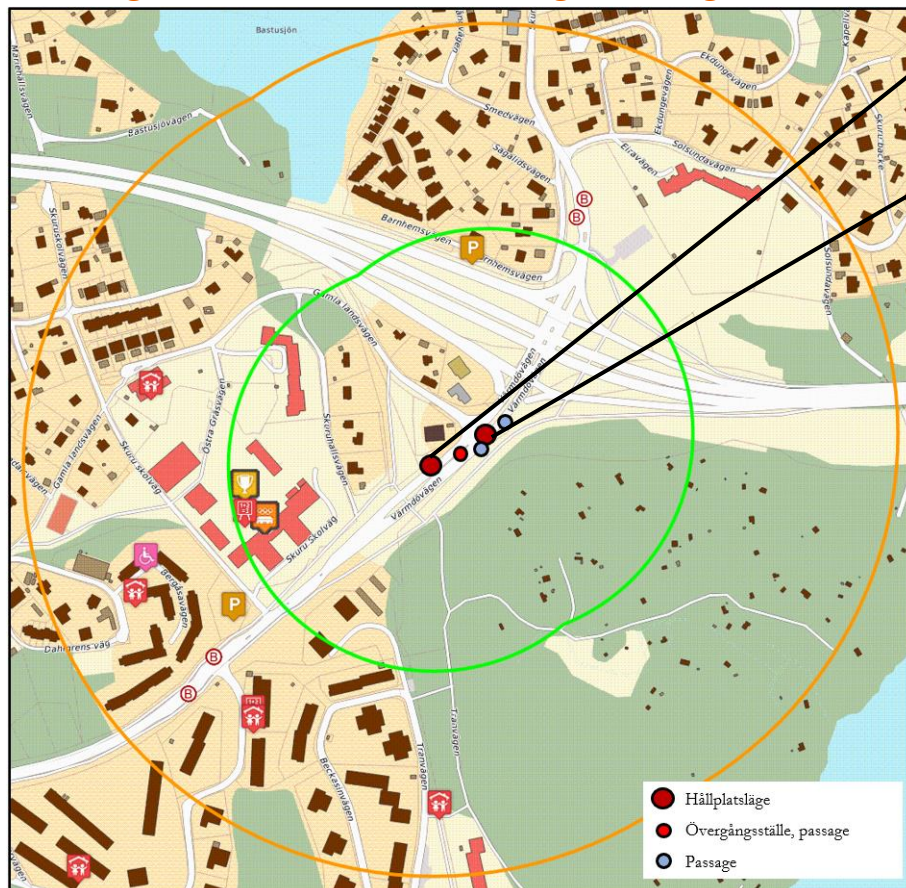
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40177	Bygg ett vindskydd, smalt, med sittplats Installera prata Markera påstigningspunkten med fyra svarta skurna kupolplattor
Hållplatsläge 40178	Byt ut sittbänkarna i väderskydden till bänkar med armstöd på båda sidorna som är bredare än sittytan Markera påstigningspunkten med fyra svarta skurna kupolplattor Lägg ner taktila ledstråk till påstigningspunkt med vita sinusplattor
Passage i tunnel under Värmdövägen	Måla symboler för gångare och cyklister vid norra tunnelmynningen Fyll i symbolerna för gångare och cyklister vid södra tunnelmynningen
Trapp	Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg Bygg räcke på båda sidorna om trappen Måla övergångsställe från trappen över cykelbanan
Ramp	Bygg om rampen med en tydlig kant, kontrastmarkeringar och räcke på båda sidorna
Länk till boende för funktionsnedsatta	Bredda gångbanan/trottoaren Laga asfalten/ytbeläggningen längs passagen
Cykelparkering	Bygg cykelställ i anslutning
Att utreda	
Anslutande gångbana	Är det möjligt att bredda gångbanan vid hållplatsläge 40177 där den är uppdelad med målad linje mellan gångare och cyklister (så att den är minst 2 m bred)?
Passage över Värmdövägen	Är det möjligt att anlägga ett övergångsställe över Värmdövägen då många föredrar att gena över bilvägen i stället för att använda tunneln?

Skurustugan

Kommunområde	Sickla	
Vägnamn	Värmdövägen	Värmdövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50
Stoppställenr./Jopaponr.	40255	40256
Hållplatstyp	Vägrenshållplats	Körbanehållplats i bussfil
Antal busslinjer	8	11
Busslinjer	409, 413, 414, 420, 422, 471, 492, 496	409, 413, 414, 420, 422, 452, 453, 454, 471, 492, 496
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	99	140
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	125	162
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	232	71
Målpunkter i närområdet	-	
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Övergångsställe över Värmdövägen är för långt och behövs ett vilplan mellan filerna	



Skurustugan: Identifierade brister och åtgärdsförslag



Att åtgärda	
Hållplatsläge 40256	<ul style="list-style-type: none"> Installera belysning Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Byt ut och lägg ett nytt ledstråk till påstigningspunkt med vita sinusplattor
Hållplatsläge 40255	<ul style="list-style-type: none"> Installera belysning Bygg skyddande räcke till brant slänt Markera påstigningspunkten med fyra svarta skurna kupolplattor Lägg ner taktila ledstråk till påstigningspunkt med vita sinusplattor Installera papperskorg
Övergångsställe	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen
Passage söder om 40255	Bygg tillgänglighetsanpassad trapp vid hållplatslägets slut mot tunneln under Värmdövägen
Cykelparkering	Bygg cykelställ i anslutning
Att utreda	
Anslutande gångbana	Är det möjligt att bredda gångbanan vid hållplatsläge 40177 där den är uppdelad med målad linje mellan gångare och cyklister (så att den är minst 2 m bred)?
Passage norr om 40255	Arbete pågår, säkerställ att övergångsställe återställs med god tillgänglighetsstandard

Henrikdalsberget

Kommunområde	Sickla	
Vägnamn	Henrikdalsringen	Henrikdalsringen
Hastighet på vägen (km/tim)	Endast busstrafik	Endast busstrafik
Stoppställenr./Jopaponr.	10624	10611
Hållplatstyp	Avskild hållplats	Avskild hållplats
Antal busslinjer	4	4
Busslinjer	53, 55, 93, 469	53, 55, 93, 469
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	482	8
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	595	12
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	9	548
Målpunkter i närområdet	Närbutik, fritidsgård, förskola, spontanidrottsplats	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	-



Henrikdalsberget: Identifierade brister och åtgärdsförslag



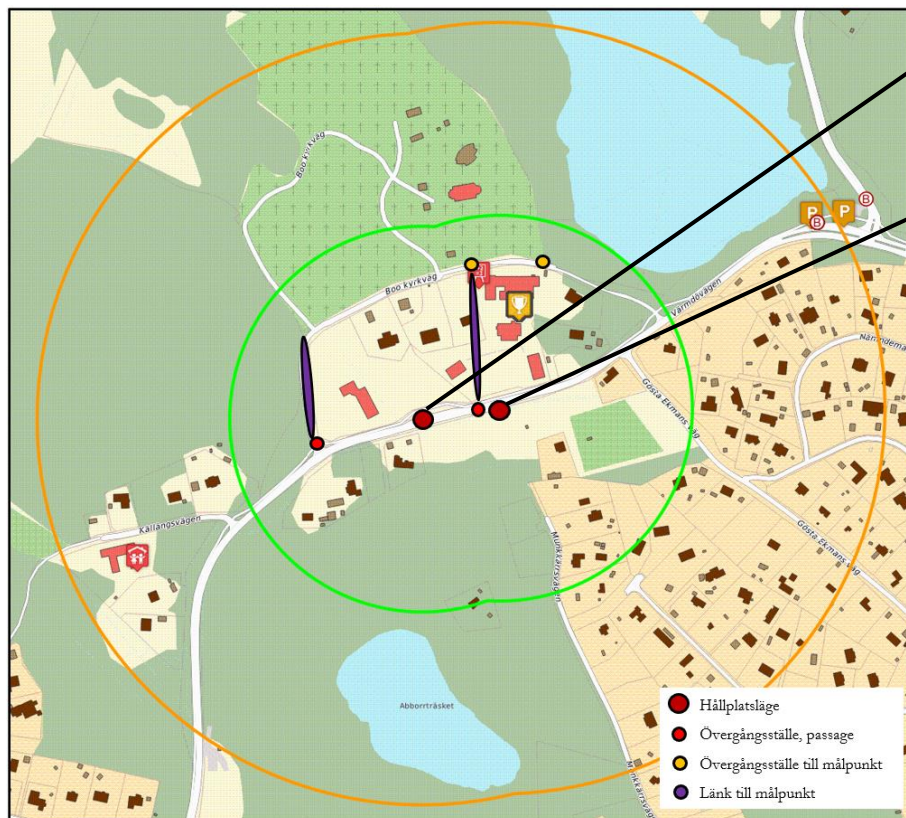
Att åtgärda	
Hållplatsläge 10611	Höj kantstenen så att den är 16 cm hög längs angöringsplatsen Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
Hållplatsläge 10624	Höj kantstenen så att den är 16 cm hög längs angöringsplatsen Byt ut kupolplattorna till svarta skurna

Boo kyrka

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Värmdövägen	Värmdövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	30 (kl. 7-18)	30 (kl. 7-18)
Stoppställenr./Jopaponr.	40461	40462
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	5	5
Busslinjer	421, 422, 441, 445, 492	421, 422, 441, 445, 492
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	53	101
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	96	167
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	95	45
Målpunkter i närområdet	Grundskola, spontanidrottsplats, Boo kyrka	
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Konflikt mellan gångare som ska till/på hållplatsen och cyklister	



Boo kyrka: Identifierade brister och åtgärdsförslag



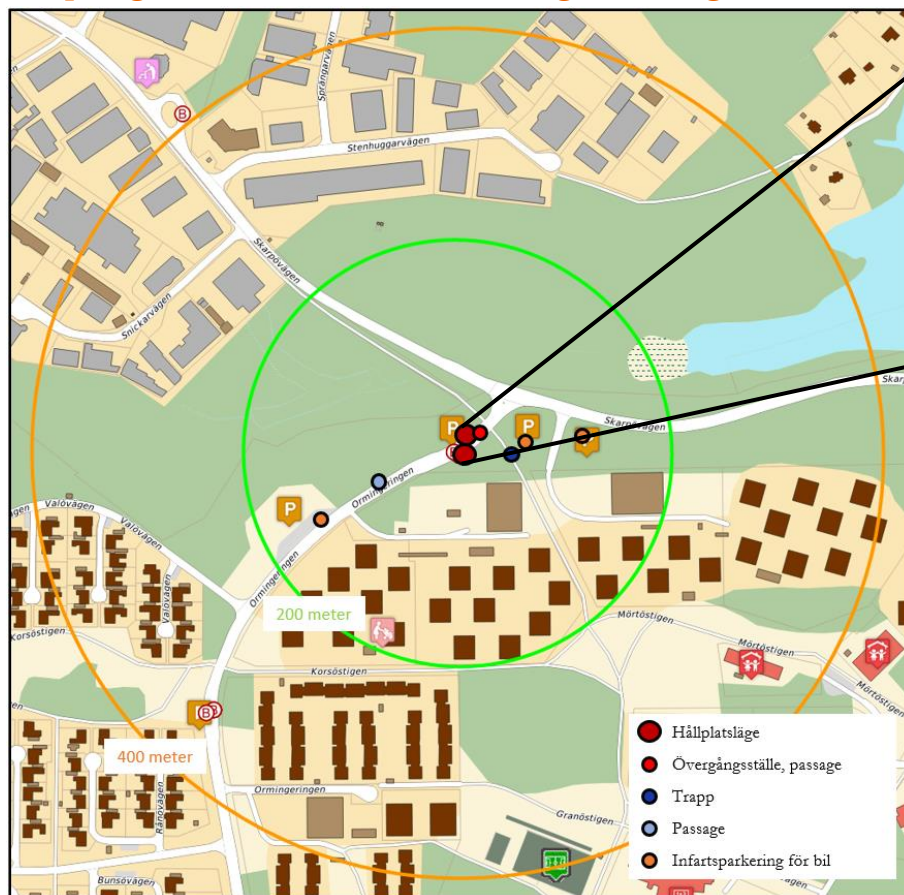
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40462	Installera belysning
	Installera prata
	Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
	Byt ut sinusplattorna till vita
Hållplatsläge 40461	Byt ut/laga betonggolvet i väderskyddet
	Installera prata
	Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
Övergångsställe 1, passage över Boo kyrkväg	Byt ut sinusplattorna till vita
	Kontrastmarkera med vita betongplattor
Övergångsställe 2, över Värmdövägen	Bygg tydliga kanter med kantsten
	Laga pott håll
Övergångsställe 3-4, över Boo kyrkväg	Kontrastmarkera med vita betongplattor
	Ena saknar tydlig kant
	Ena saknar nollad kantsten
Trottoar längs Boo kyrkväg	Bygg trottoar på markerad sträcka längs västra vägsträckan
	Bygg om den gena passagen mellan busshållplatsen och Boo kyrka samt skylta upp för att underlätta orientering
	Nolla kantstenen längs Boo kyrkväg där infarterna till kyrkogården bryter trottoaren så att det är lätt att gå längs vägen utan att behöva kliva upp och ner från trottoaren

Skarpövägen

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Ormingeringen	Ormingeringen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50
Stoppställnr./Jopaponr.	40383	40384
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	6	3
Busslinjer	444, 446, 446C, 452, 471C, 496	446, 446C, 471
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	397	6
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	470	15
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	86	290
Målpunkter i närområdet	-	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	



Skarpövägen: Identifierade brister och åtgärdsförslag



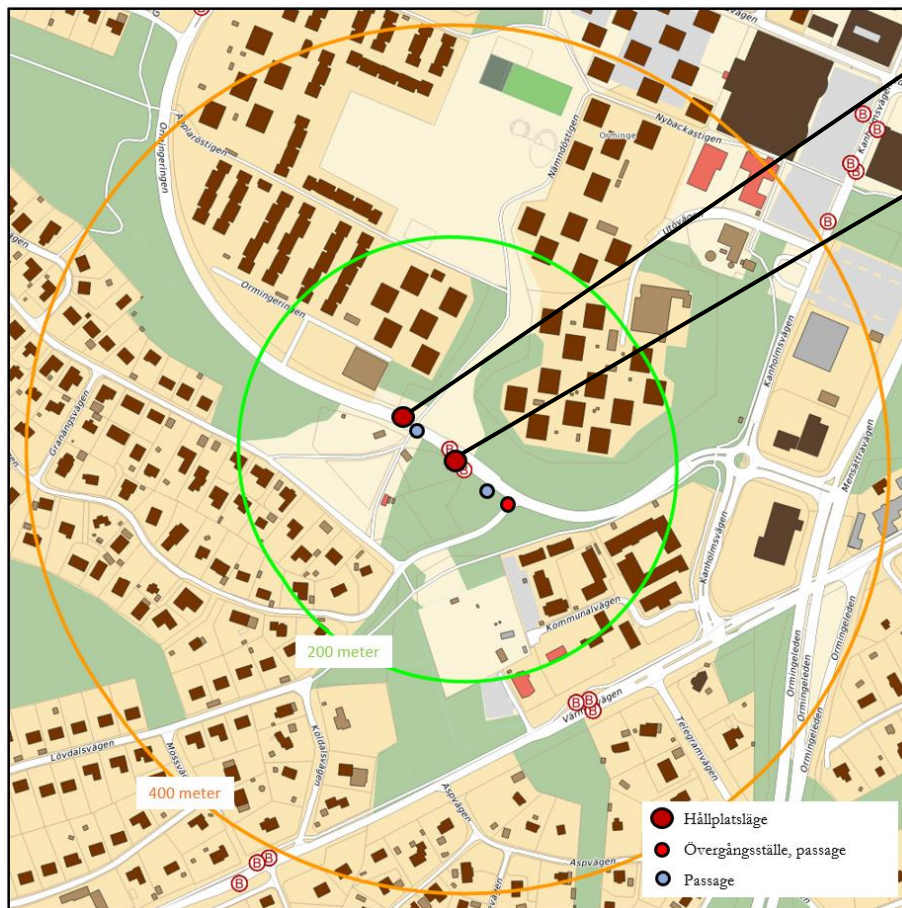
Att åtgärda	
Hållplats 40384	Installera belysning Byt ut sittbänken i väderskyddet till en bänk med armstöd på båda sidorna som är bredare än sittytan Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Byt ut räcket mellan väderskydd och övergångsställe till ett som även går att stödja sig mot Plana ut asfalten vid påstigningspunkt så att marken blir rak Bygg skyddande räcke mellan väderskydd och påstigningspunkt mot backen Installera papperskorg
Hållplatsläge 40383	Installera belysning Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Lägg ner taktila ledstråk mellan väderskydd och påstigningspunkt med vita sinusplattor
Trapp till (provisorisk) infartsparkering	Installera belysning (om parkeringen ska finnas kvar) Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg Bygg en alternativ gångväg/ramp mellan infartsparkeringen och hållplatsen (om parkeringen ska finnas kvar)
Passage till (provisorisk) infartsparkering	Bygg en trottoar/gångväg mellan hållplatsen och parkeringen (om parkeringen ska finnas kvar) Bygg ett övergångsställe över Ormingeringen från parkeringen (om parkeringen ska finnas kvar)
Övergångsställe	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen

Nämndöstigen

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Ormingeringen	Ormingeringen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50
Stoppställnr./Jopapnr.	40375	40376
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	6	Endast avstigande
Busslinjer	444, 446, 446C, 452, 471, 496	-
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	126	1
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	176	3
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	25	47
Målpunkter i närområdet	Hembydsgård	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	



Nämndöstigen: Identifierade brister och åtgärdsförslag



Att åtgärda	
Hållplatsläge 40375	Installera prata Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Lägg ner taktila ledstråk mellan väderskydd och påstigningspunkt med vita sinusplattor
Hållplatsläge 40376, endast avstigande	Installera belysning Installera belysning längs passagen söder om hållplatsläget Installera papperskorg
Passage i tunnel under Ormingeringen	Installera belysning mellan hållplatslägena och tunneln
Passage	Åtgärda asfalten/ytbeläggningen där rötter har spräckt den
Övergångsställe	Kontrastmarkera med vita betongplattor Bygg tydliga kanter med kantsten
Att utreda	
Anslutande gångbana	Endast de större gångvägarna i området har belysning, är det intressant att installera belysning längs fler gångvägar?
Passage över Ormingeringen	Är det möjligt att anlägga ett övergångsställe över Ormingeringen då många föredrar att gena över bilvägen i stället för att använda tunneln?

Skymningsvägen (f.d. Tollare)

Kommunområde	Boo
Vägnamn	Sockenvägen
Hastighet på vägen (km/tim)	40
Stoppställenr./Jopaponr.	40264 – Tollare (från 22 augusti: 40425 – Skymningsvägen)
Hållplatstyp	Fickhållplats
Antal busslinjer	4
Busslinjer	414, 442, 442X, 454
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	103
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	198
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	19
Målpunkter i närområdet	Boende, boende för funktionsnedsatta, förskola
Relevanta synpunkter i InfraControl	-



Skymningsvägen (f.d. Tollare): Identifierade brister och åtgärdsförslag



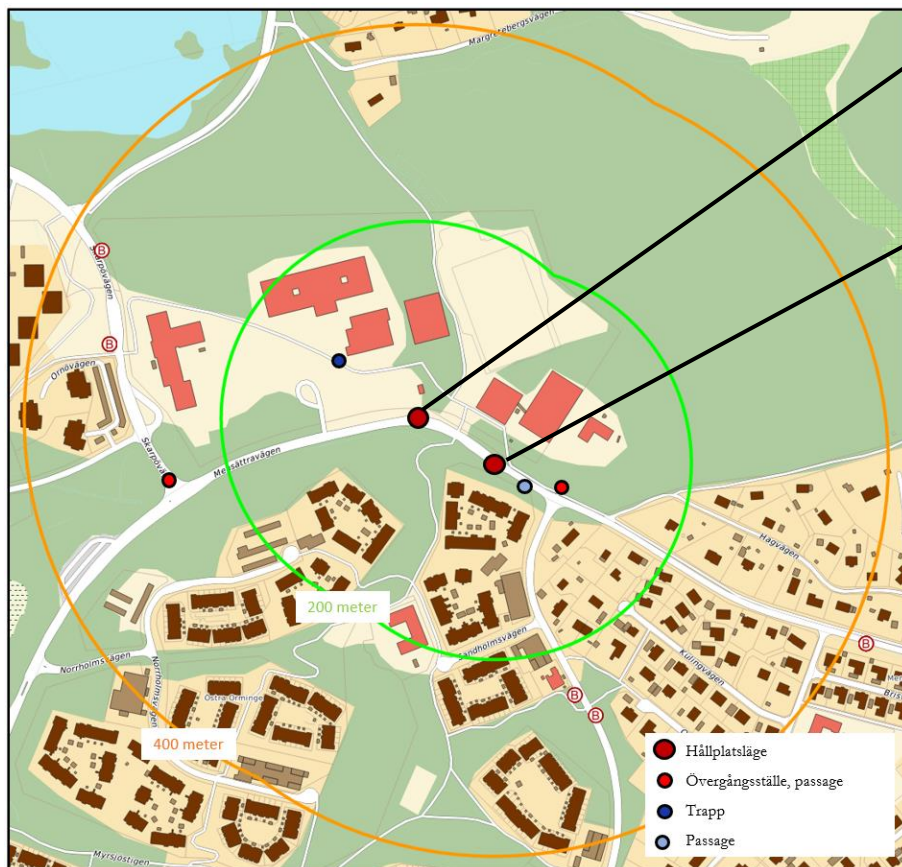
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40425 (f.d. 40264)	<p>Byt ut kupolplattorna till svarta skurna</p> <p>Byt ut sittbänken i väderskyddet till en bänk med armstöd på båda sidorna som är bredare än sittytan</p> <p>Lägg ner taktila ledstråk mellan väderskydd och påstigningspunkt med vita sinusplattor</p> <p>Bygg skyddande räcke till GC-banan, säkerställ att det finns 2,35 m fritt utrymme vid bakre bussdörr</p>
Trapp	<p>Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg</p> <p>Bygg sammanhängande räcken, även över vilplan, på båda sidorna</p>
Övergångsställe 1, över Sockenvägen	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen
Övergångsställe 2, över Skymningsvägen	Bygg tydlig kant med kantsten på ena sidan
Cykelställ	Bygg ett cykelställ i anslutning
Att utreda	
Passage till Skymningsvägen	Utfarten från Skymningsvägen till Sockenvägen är brant och har begränsad sikt, se över hur detta kan förbättras
Anslutande gångbana	Är det intressant att separera gångare och cyklister vid hållplatsläget?

Myrsjöskolan

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Messättravägen	Messättravägen
Hastighet på vägen (km/tim)	30 (kl. 8-18)	30 (kl. 8-18)
Stoppställenr./Jopaponr.	40431	40432
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	5	6
Busslinjer	414, 418, 421, 441, 442	414, 418, 421, 441, 442, 448C
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	97	17
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	191	25
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	40	93
Målpunkter i närområdet	Grundskola, sporthall, skateboardpark, spontanidrottsplats, fotbollsplan, idrottsplats, tennishall, förskola	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	



Myrsjöskolan: Identifierade brister och åtgärdsförslag



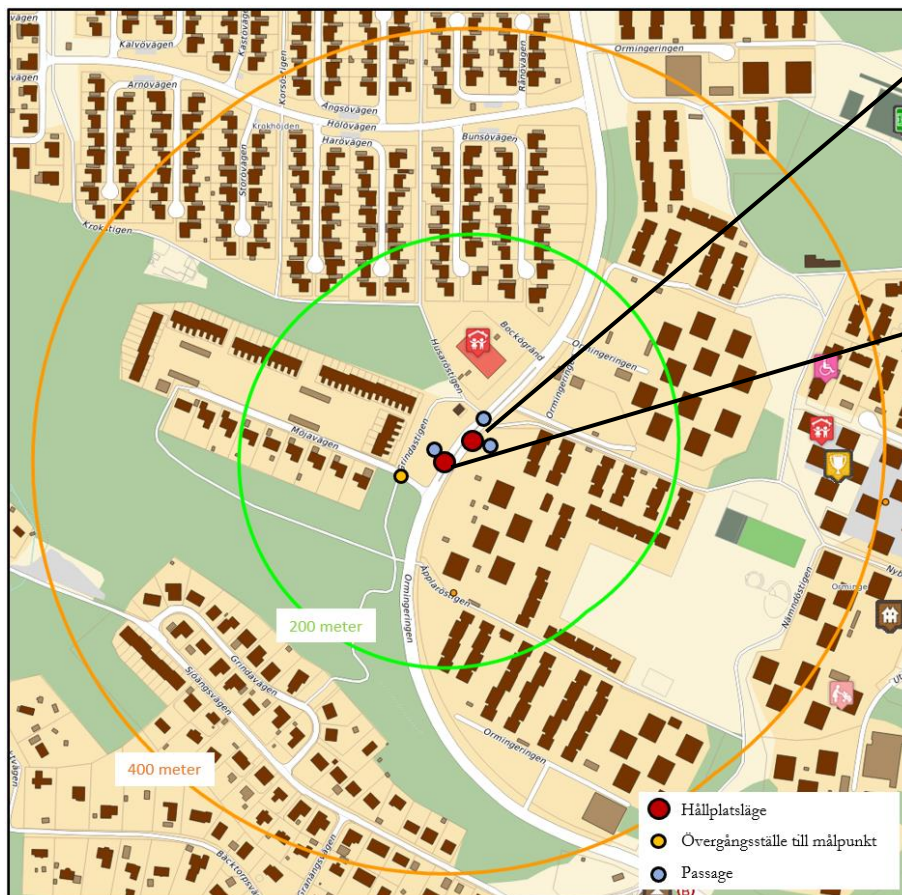
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40432	Installera prata Installera papperskorg Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Justera det skyddande räcket som håller på att byggas så att det är 5-7 m på vardera sida om väderskyddet och övergångsstället över cykelbanan flyttas så att inga siktproblem uppstår
Hållplatsläge 40431	Installera belysning Installera belysning mellan hållplatsläget och passage till Storholmsvägen Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Lägg ner taktila ledstråk mellan väderskydd och påstigningspunkt med vita sinusplattor Installera papperskorg
Trapp	Justera trappstegen så att de blir jämna Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg Bygg räcke på båda sidorna, längs hela trappen
Övergångsställe	Bygg övergångsställe över infartsvägen till sporthallen
Cykelställ	Bygg cykelställ i anslutning till båda hållplatslägena

Husaröstigen

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Ormingeringen	Ormingeringen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50
Stoppställenr./Jopapnr.	40379	40380
Hållplatstyp	Fickhållplats, smal	Fickhållplats
Antal busslinjer	6	3
Busslinjer	444, 446, 446C, 452, 471, 496	446, 446C, 471
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	116	1
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	159	2
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	28	98
Målpunkter i närområdet	Förskola	
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Behövs nya cykelställ i anslutning till hp	-



Husaröstigen: Identifierade brister och åtgärdsförslag



Att åtgärda	
Hållplatsläge 40379	Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Lägg ner taktila ledstråk mellan väderskydd och påstigningspunkt med vita sinusplattor Installera papperskorg (nuvarande är lös, felanmält i InfraControl) Hållplatsläget sluttar mot en brant från bakre bussdörr, plana ut marken
Passage precis vid hållplatsläge 40379	Åtgärda rotsprickor i asfalten Bygg räcke på båda sidorna om backen upp till hållplatsläget
Hållplatsläge 40380	Installera belysning Installera papperskorg Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
Passage vid hållplatsläge 40380	Åtgärda rotsprickor i asfalten
Övergångsställe i bostadsområde	Kontrastmarkera med vita betongplattor
Cykelparkering	Bygg cykelparkering i anslutning
Att utreda	
Passage över Ormingeringen	Är det möjligt att anlägga ett övergångsställe över Ormingeringen då många föredrar att gena över bilvägen i stället för att använda tunneln?

7.2.3 Busshållplatser: Prioritet 3

Tollare torg

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Hedenströms väg	Hedenströms väg
Hastighet på vägen (km/tim)	30	30
Stoppställnr./Jopaponr.	40530	40531
Hållplatstyp	Körbanchållplats	Körbanchållplats
Antal busslinjer	2	2
Busslinjer	414, 442X	414, 442X
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	284	30
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	321	42
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	24	227
Målpunkter i närområdet	Äldreboende	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	



Tollare torg: Identifierade brister och åtgärdsförslag



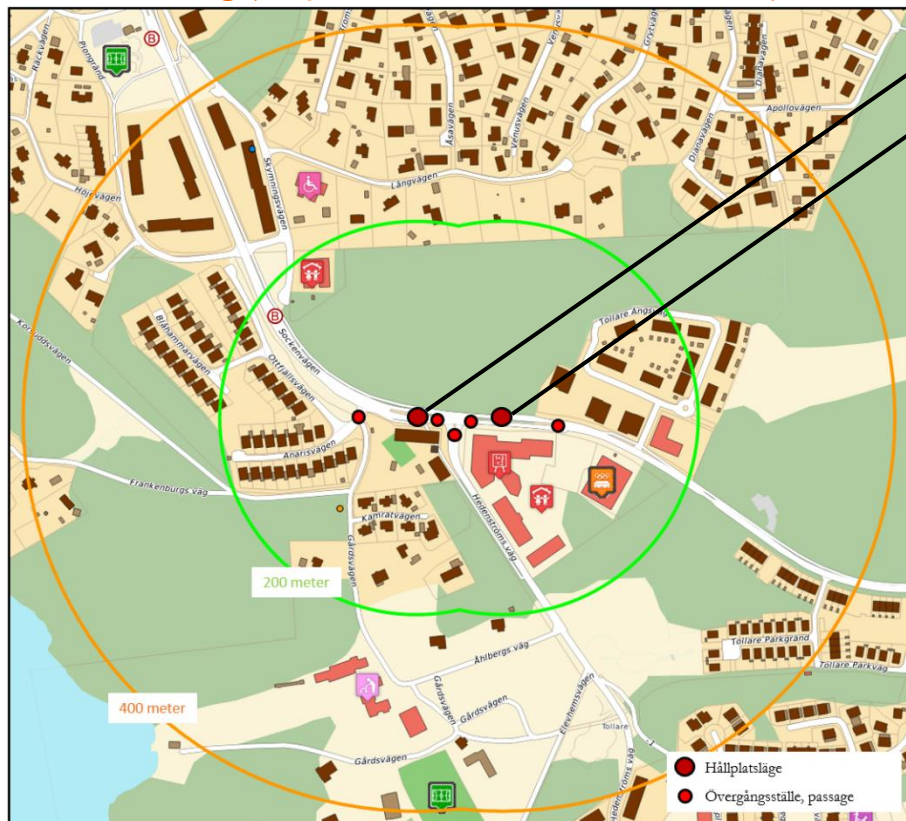
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40530	Installera prata Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Byt ut sinusplattorna till vita
Hållplatsläge 40531	Installera prata Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Byt ut sinusplattorna till vita Bygg cykelställ i anslutning
2 trappor och 1 ramp	Se över kontrastmarkeringarna

Hedenströmsväg (f.d. Johannes Petri skola + f.d. Tollare)

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Sockenvägen	Sockenvägen
Hastighet på vägen (km/tim)	30 (kl. 7-18)	30 (kl. 7-18)
Stoppställenr./Jopaponr.	40276 – Johannes Petri skola (från 22 augusti: 40424 – Hedenströmsväg)	40263 - Tollare (från 22 augusti: 40423 – Hedenströmsväg)
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	2	3
Busslinjer	442, 454	414, 442, 442X
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	232	68
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	364	104
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	91	277
Målpunkter i närområdet	Grundskola, förskola, sporthall, seniorluncher, fotbollsplan, äldreboende	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	



Hedenströmsväg (f.d. Johannes Petri skola + f.d. Tollare): Identifierade brister och åtgärdsförslag



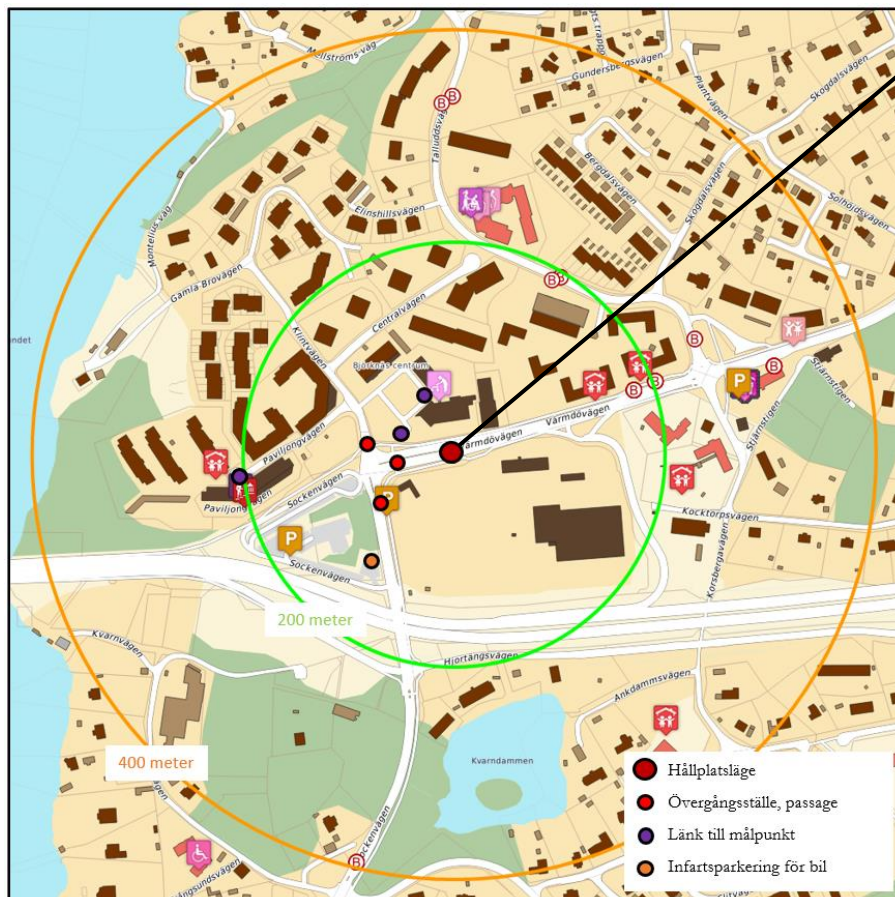
Att åtgärda	
Hållplats 40423 (f.d. 40263)	Installera prata Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
Hållplatsläge 40281 (f.d. 40424)	Installera prata Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Installera belysning
Övergångsställe 1–4	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen
Övergångsställe 5 över Anarisvägen	Kontrastmarkera med vita betongplattor
Cykelparkering	Bygg cykelställ i anslutning, idag finns det endast inne på skolans område
Att utreda	
Anslutande gångbana	Är det intressant att separera gångare och cyklisterna vid hållplatsläge 40281 (f.d. 40424)?

Björknäs centrum

Kommunområde	Boo
Vägnamn	Värmdövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50
Stoppställenr./Jopaponr.	40281
Hållplatstyp	Fickhållplats
Antal busslinjer	13
Busslinjer	413, 414, 422, 441, 442, 442X, 444 445, 445C, 454, 471, 492, 496
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	391
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	509
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	733
Målpunkter i närområdet	Bytespunkt, infartsparkering för bil och cykel, dagligvaruhandel, gymnasieskola, gymnasiesärskola, äldreboende, träfflokal för funktionsnedsatta, seniorluncher
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Bilar och gående har grönt samtidigt i korsningen från Sockenvägen till Värmdövägen vilket skapar konflikt vid övergångsställe.



Björknäs centrum: Identifierade brister och åtgärdsförslag



Att åtgärda	
Hållplatsläge 40281	Installera belysning Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
Övergångsställe 1–3	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen Kontrastmarkera med vita betongplattor
Länkar till gymnasiesärskola och träfflokal för funktionsnedsatta	Bredda gångbanan/trottoarerna längs länken
Länkar till Björknäs centrum	Bredda gångbanan/trottoarerna längs länken som går längs med bilvägen? Bygg en ordentlig genväg/passage mellan korsningen Värmdövägen/Sockenvägen/Klintvägen och Björknäs centrum – gångbana samt en tillgänglighetsanpassad trapp
Att utreda	
Infartsparkeringar	Är det intressant att märka upp och tillgänglighetsanpassa minst en p-plats för funktionsnedsatta?

Mensättra

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Värmdövägen	Gustavsviksvägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	40
Stoppställenr./Jopapnr.	40435	40436
Hållplatstyp	Fickhållplats	Körbanelhållplats
Antal busslinjer	6	2
Busslinjer	418, 421, 422, 441, 445, 492	418, 448C
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	10	10
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	12	18
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	51	2
Målpunkter i närområdet	Infartsparkering, källsortering, förskola	
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Tycker att det behövs trafikljus i en korsning i anslutning till busshållplats 2. Konflikt mellan gående skolbarn till busshållplatsen och cyklister	



Mensättra: Identifierade brister och åtgärdsförslag



Att åtgärda	
Hållplatsläge 40435	Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Installera papperskorg Ställ dit en sittbänk med armstöd
Övergångsställe 1–3 över Värmdövägen och Mensättravägen	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen
Övergångsställe över Gustavsviksvägen	Kontrastmarkera med vita betongplattor
Hållplatsläge 40436	Kontrastmåla angöringsplatsen med vit vägmålning Markera påstigningspunkten med fyra svarta skurna kupolplattor
Passage över Abborrhägen	Bygg ett övergångsställe
Att utreda	
Hållplatsläge 40436	Är det motiverat kostnaden att höja kantstenen längs angöringsplatsen till 16 cm samt att bredda hållplatsläget så att det finns en fri yta på 2,35 m vid bakre bussdörren?
Anslutande gångbana	Är det intressant att separera gångare och cyklister vid hållplatsläget?

Korsöstigen

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Ormingeringen	Ormingeringen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50
Stoppställenr./Jopapnr.	40381	40382
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	6	3
Busslinjer	444, 446, 446C, 452, 471, 496	446, 446C, 471
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	190	1
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	268	2
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	34	137
Målpunkter i närområdet	Infartsparkering, pedagogisk omsorg	
Relevanta synpunkter i InfraControl	-	



Korsöstigen: Identifierade brister och åtgärdsförslag



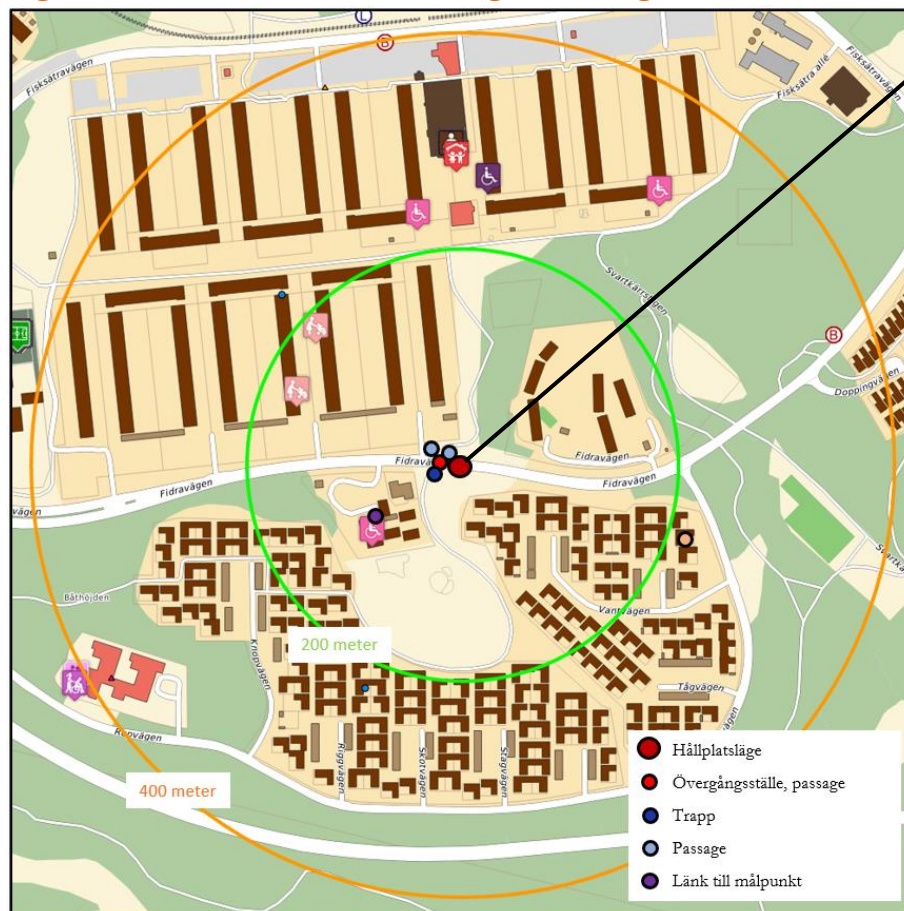
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40381	Markera påstigningspunkten med fyra svarta skurna kupolplattor
	Lägg ner taktila ledstråk mellan väderskydd och påstigningspunkt med vita sinusplattor
	Laga uppskuren asfalt vid passage till hållplatsläget som utgör en tröskel
	Bygg ett angränsande cykelställ
Passage i tunnel under Ormingeringen	Installera belysning längs passagerna mellan hållplatslägena och tunneln
Passage precis vid hållplatslägets slut norr om 40382	Laga potthål i asfalten
Hållplatsläge 40382	Installera belysning
	Installera papperskorg
	Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
	Byt ut sittbänken i väderskyddet till en bänk med armstöd på båda sidorna som är bredare än sittytan
Gångpassage söder om 40381	Asfaltera gångpassage
Gångpassage vid avstickare Ormingeringen	Separera gående från biltrafiken vid infartsvägen på Ormingeringens avstickare
Att utreda	
Passage över Ormingeringen	Är det möjligt att anlägga ett övergångsställe över Ormingeringen då många föredrar att gena över bilvägen i stället för att använda tunneln?

Ålgatan

Kommunområde	Saltsjöbaden
Vägnamn	Fidravägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50
Stoppställenr./Jopaponr.	40140
Hållplatstyp	Fickhållplats
Antal busslinjer	2
Busslinjer	465,497
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	227
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	160
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	313
Målpunkter i närområdet	Boende för funktionsnedsatta, pedagogisk omsorg, äldreboende
Relevanta synpunkter i InfraControl	-



Ålgatan: Identifierade brister och åtgärdsförslag



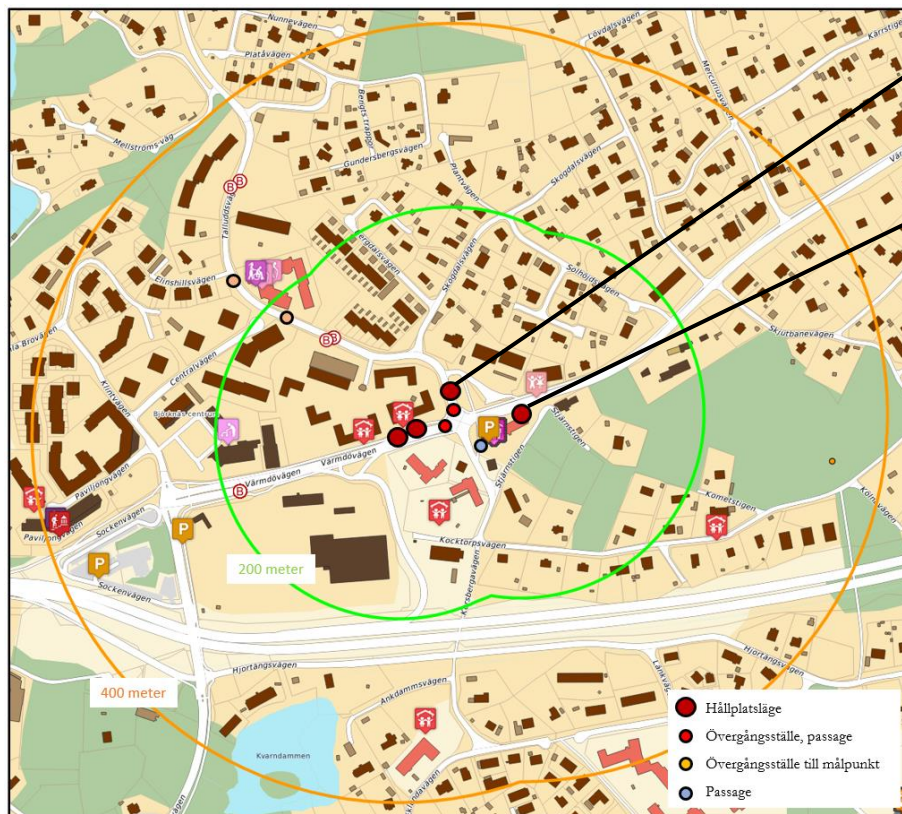
Att åtgärda	
Hållplats 40140	Installera belysning Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Byt ut sinusplattorna till vita sinusplattor Byt ut sittbänken i väderskyddet till en bänk med armstöd på båda sidorna som är bredare än sittytan
Trappa och länk till gruppboende för funktionsnedsatta	Installera belysning Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg
Passage från hållplatsläget till angränsande övergångsställe	Flytta på elskåp som utgör ett fast hinder mitt i gångbanan
Passage till bostäder	Förbättra/asfaltera befintlig grusväg till bostadsområdet
Övergångsställe	Installera belysning Kontrastmarkera med vita betongplattor
Cykelparkering	Bygg cykelställ i anslutning
Att utreda	
Länk till gruppboende för funktionsnedsatta	Är det möjligt att anlägga en alternativ gångväg/ramp, eventuellt längs bilvägen?

Centralplan

Kommunområde	Boo			
Vägnamn	Värmdövägen	Värmdövägen	Talluddsvägen	Värmdövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50	40	50
Stoppställen./Jopapnr.	40514	40284	40283	40301
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats	Enkel soppållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	8	7	1	8
Busslinjer	422, 441, 444, 445, 445C, 471, 492, 496	413, 422, 452, 453, 471, 492, 496	413	422, 441, 444, 445, 445C, 471, 492, 496
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	565	303	12	138
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	759	351	13	362
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	128	183	20	179
Målpunkter i närområdet	Förskola, fritidsgård, familjefridshem, äldreboende, dagverksamhet för äldre, grundskola			
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Det upplevs svårt att passera cykelbanan för att ta sig till hp:en då det är höga flöden med cykeltrafik som passerar. 2. Närmaste ög upplevs ha dålig sikt i rusningstrafik då bilisterna har svårt att ta sig in på Värmdövägen samtidigt som bussarna skymmer sikten.		-	-



Centralplan: Identifierade brister och åtgärdsförslag



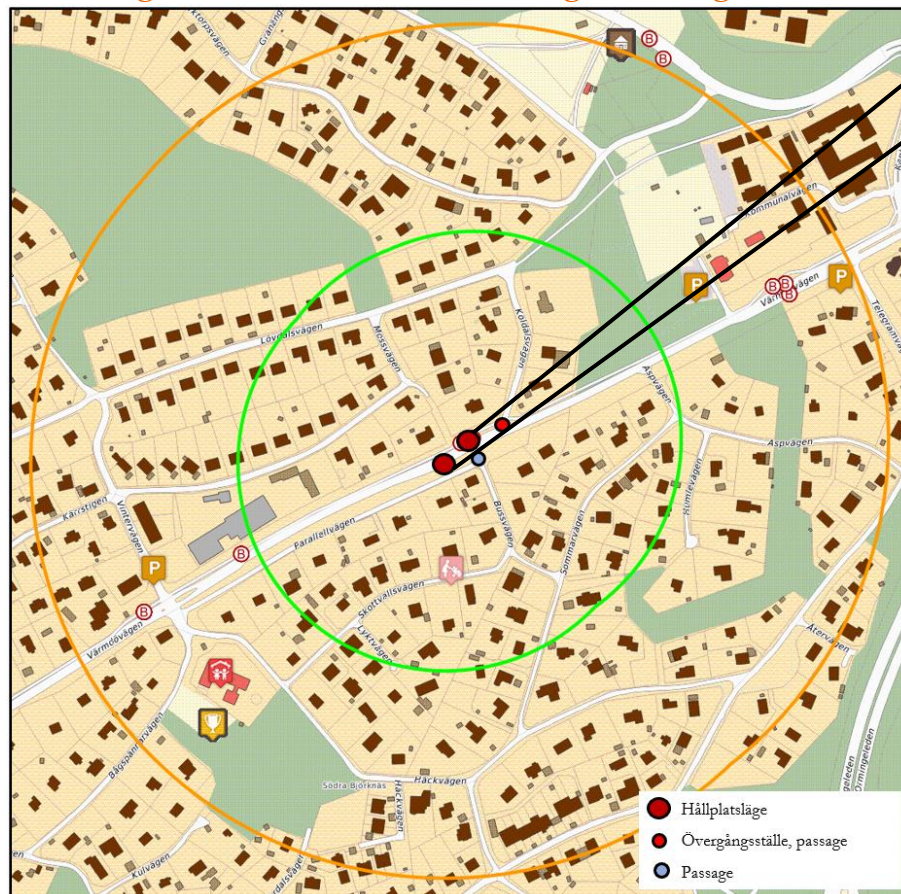
Att åtgärda	
Hållplats 40283	Installera belysning Byt ut kupolplattorna till svarta skurna Byt ut sinusplattorna till vita sinusplattor Ställ dit en sittbänk med armstöd Installera papperskorg
Hållplats 40301	Installera belysning Installera belysning längs passage till hållplatsläge Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
Passage till hållplatsläge 40301	Förbättra orienteringen till hållplatsläget Asfaltera och jämna till backen som idag är grusad
Övergångsställe 1, passage	Kontrastmarkera med vita betongplattor Bygg tydlig kant med kantsten
Övergångsställe 2, passage	Bygg en tydlig kant med kantsten och kontrastmarkera med vita betongplattor på vilplan vid mittrefugen
Övergångsställe 3–4, till målpunkt	Kontrastmarkera med vita betongplattor
Att utreda	
Anslutande gångbana	Är det möjligt att bredda gångbanan vid hållplatsläge 40514 och 40284 där den är uppdelad med målad linje mellan gångare och cyklister (så att den är minst 2 m bred)?

Koldalsvägen

Kommunområde	Boo	
Vägnamn	Värmdövägen	Värmdövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50
Stoppställenr./Jopaponr.	40518/40306	40305
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	9	7
Busslinjer	422, 441, 444, 445, 445C, 452, 453, 492, 496	422, 441, 444, 445, 445C, 492, 496
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	48/10 = 58	3
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	83/15 = 98	18
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	4/3 = 7	49
Målpunkter i närområdet	Pedagogisk omsorg	
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Övergångsstället för att passera Värmdövägen är för långt från busshållplatsen vilket gör att många genar över bilvägen	



Koldalsvägen: Identifierade brister och åtgärdsförslag



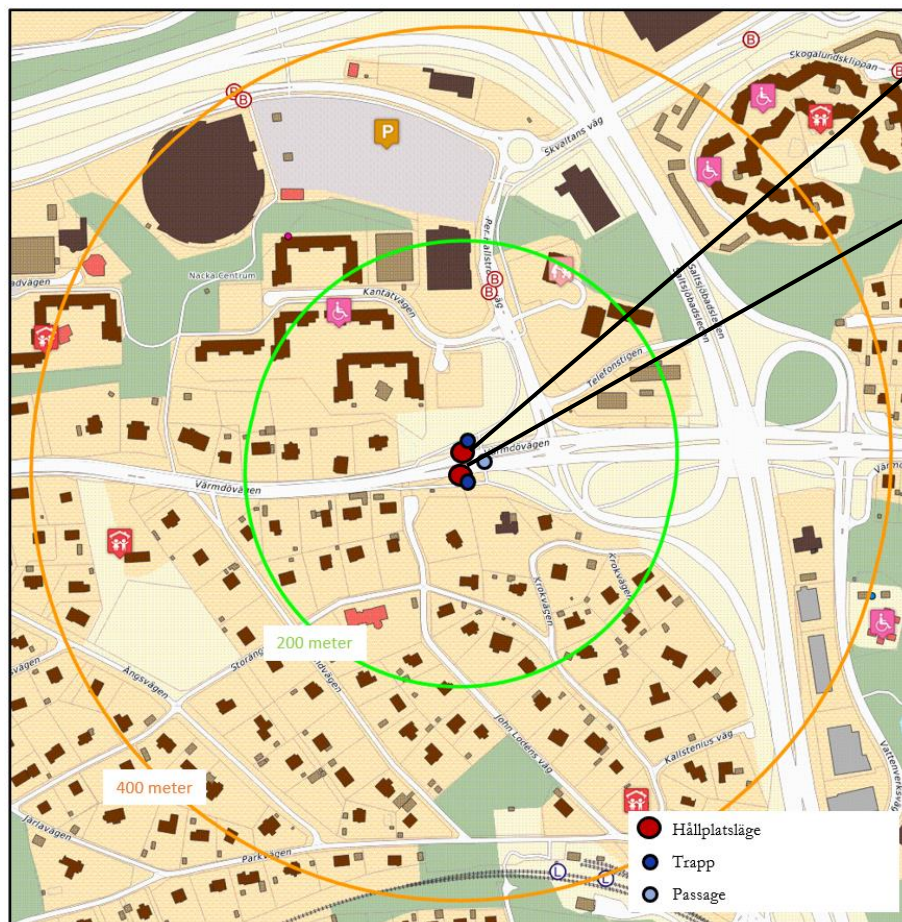
Att åtgärda	
Hållplatsläge 40306/40518	Installera prata
Hållplatsläge 40305	Installera belysning
	Höj kantstenen längs angöringsplatsen till 16 cm
	Bygg skyddande räcke till brant
	Ställ dit en sittbänk med armstöd
	Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
	Byt ut sinusplattorna till vita sinusplattor
	Installera papperskorg
Övergångsställe	Bygg tydlig kant med kantsten
Passage	Installera belysning längs passage mellan hållplatsläge 40305 och befintligt angränsande övergångsställe
	Bygg övergångsställe över Bussvägen
	Åtgärda mindre sprickor i asfalten
Cykelparkering	Bygg cykelstall i anslutning
Att utreda	
Anslutande gångbana	Är det möjligt att bredda gångbanan vid hållplatsläge 40306/40518 där den är uppdelad med målad linje mellan gångare och cyklister (så att den är minst 2 m bred)?

Storängen

Kommunområde	Sickla	
Vägnamn	Värmdövägen	Värmdövägen
Hastighet på vägen (km/tim)	50	50
Stoppställenr./Jopapnr.	40176	40175
Hållplatstyp	Fickhållplats	Fickhållplats
Antal busslinjer	18	15
Busslinjer	405, 409, 410, 411C, 413, 414, 420, 422, 452, 453, 454, 465, 469, 471, 492, 496, 497, 821	405, 409, 410, 411C, 413, 414, 420, 422, 465, 469, 471, 821, 492, 496, 497
Påstigande, snitt per dag (vardag) 2021	600	233
Påstigningar, snitt per dag (vardagar), månaden med störst belastning 2021	838	280
Avstigande, snitt per dag (vardag) 2021	345	452
Målpunkter i närområdet	Boende för funktionsnedsatta	
Relevanta synpunkter i InfraControl	1. Måla skiljelinje eller bygga staket för att särskilja gångare och cyklister genom tunneln under Värmdövägen.	



Storängen: Identifierade brister och åtgärdsförslag



Att åtgärda	
Hållplats 40176	Byt ut sinusplattorna till vita sinusplattor
Trapp vid 40176	Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg
	Skylten med info kring vinterväderhåll bör finnas åt båda hållen
	Måla ett övergångsställe över cykelbanan vid trappslutet
Hållplats 40175	Byt ut kupolplattorna till svarta skurna
	Byt ut sinusplattorna till vita sinusplattor
	Byt ut sittbänken i väderskyddet till en bänk med armstöd på båda sidorna som är bredare än sittytan
Trapp vid 40175	Måla vita kontrastmarkeringar på övre- och nedre trappsteg
	Måla ett övergångsställe över cykelbanan vid trappslutet
Passage i tunnel under Värmdövägen	Måla tydligare markeringar för gångare och cyklister på marken vid tunneln för att särhålla trafikslagen
	Sikten är något begränsad vid in-/utfarten på södra sidan, se över detta för att undvika konflikter mellan gående och cyklister som kommer i höga hastigheter vid tunnelmynningen
Cykelparkering	Bygg cykelstall i anslutning till båda hållplatslägena
Att utreda	
Anslutande gångbana	Är det möjligt att bredda gångbanan där den är uppdelad med målad linje mellan gångare och cyklister (så att den är minst 2 m bred)?

8. Avslutande kommentar

Det här inventeringsprojektet har varit ett första steg att definiera tillgänglighet i praktiken vid busshållplatser i Nacka kommun med angränsande övergångsställen och passager samt länkar till närliggande målpunkter. I nästa steg kommer det här arbetet behöva vidareutvecklas. Dels så rekommenderas att befintliga busshållplatser tillgänglighetsanpassas med stöd av denna rapport. Dels rekommenderas en standard tas fram för hur kommunen önskar arbeta med tillgänglighet i kollektivtrafiken framåt samt vad som anses tillgängligt. Vidare rekommenderas även åtgärder vidtas kring busshållplatser som inte inkluderats i detta inventeringsprojekt men som är flitigt använda av kommuninvånarna.

Ett sista medskick när det gäller tillgänglighetsanpassning av kollektivtrafiken är att se busshållplatsens funktion i den fysiska miljön för att undvika tillgängliga hållplatsöar och i stället skapa förutsättningar för fler att bli inkluderade och delta i samhället.



Referenser

Nacka kommun. (2018). *Hållbar framtid i Nacka: Översiktsplan för Nacka kommun*. [oversiktsplan-hogupplöst.pdf \(nacka.se\)](#)

Region Stockholm. (2020). *Riktlinjer Tillgänglighet för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning*. [Mall \(regionstockholm.se\)](#)

Region Stockholm. (2021). *Riktlinjer Utgörning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik*. [Microsoft Word - RiGata-Buss 202106028 \(regionstockholm.se\)](#)

Trafikanalys. (2019). *Kollektivtrafikens barriärer – kartläggning av hinder i kollektivtrafikens tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning*. *Rapport 2019:3*. [rapport-2019_3-kollektivtrafikens-barriarer.pdf \(trafa.se\)](#)

Bilaga I: Checklistor inventering

Tabell 1.1. Checklista 1 – inventering av busshållplats utifrån tillgänglighet.

		Kommentar	Kommentar på plats
1.1	Belysning på hållplatsen	J/N	
1.2	Fritt utrymme vid bakre dörr	2,35 m från bussdörren och 2,5 m bred	
1.3	Förhöjd kantsten	16 cm	
1.4	Kontrastmarkeringar	1. Kontrastmarkeringar längs med hela angöringsplatsen 2. Vid helglasade partier (väderskydd) ska även kontrastmarkering finnas på glaset	
1.5	Hårdgjord och jämn svängyta	1,5 m svängradie ska finnas på hållplatsen	
1.6	Papperskorg	J/N	
1.7	”Prator”	J/N	
1.8	Räcken till förbipasserande/brant om precis breddvid	Kräver en säkerhetszon på 0,4 m mellan väderskydd och cykelbana samt att räcket är 5–7 m på vardera sida om väderskyddet	
1.9	Skylt	Tidtabell/realtid på stolpe/vindskydd	
1.10	God sikt	J/N	
1.11	Väderskydd	1. 2,35 m från körbanan 2. Reklamvägg (J/N) 3. Fri yta inkl. svängradie på 1,5 m	
1.12	Sittplats	1. Sittyta 0,47–0,5 m hög 2. Armstöd 0,7 m från marken 3. Ryggstöd anl. vindskyddsvägg	
1.13	Visuella och/eller taktila ledstråk	1. Fr väderskydd till påstigningspunkt 2. Fr väderskydd till ”prator” 3. Fr ”prator” till påstigningspunkt 4. Två rader vita släta betongplattor längs plattformen längs med körfältet 5. Påstigningspunkten ska vara markerad med fyra svarta kupolplattor med skurna kupoler 6. Runda eller skurna kupolplattor? 7. Ledytor ska vara markerade med vita sinusplattor i dubbla rader	
1.14	Övrigt		
































Tabell 1.2. Checklista 2 – inventering av gångpassager och angränsande övergångsställen utifrån tillgänglighet.

		Kommentar	Kommentar på plats
2.1	Belysning	J/N	
2.2	Gångpassage	1. Jämn beläggning 2. 2 m bred + 0,25 m stödremsa med tydliga kanter 3. Separerad från cykel- och biltrafik	
2.3	God sikt vid passage	1,5*stoppsikt framför och bakom Vid 30 km/tim = 45 m Vid 40 km/tim = 60 m Vid 50 km/tim = 75 m	
2.4	Fritt från fasta hinder	J/N	
2.5	Övergångsställe	1. Tydlig kant för synsvaga 2. Nollad kantsten alt. nedsänkt trottoar för rörelsehindrade 3. Vit kantsten	
2.6	Visuell och/eller taktill ledning till passage från hållplats	Om naturliga ledstråk brister och då sammankopplat med naturliga ledstråk	
2.7	Trappor/ramper/hissar	Tillgänglighetsanpassade med kontrastmarkeringar	
2.8	Cykelparkering i anslutning	Tydligt avgränsad för att minska andelen felparkerade cyklar	
2.9	Övrigt		

Tabell 1.3. Checklista 3 – inventering av länkar till närliggande målpunkter utifrån tillgänglighet.

		Kommentar	Kommentar på plats
3.1	Belysning	Jämt längs med sträckan	
3.2	Gångbana	1. Jämn beläggning 2. 2 m bred + 0,25 m stödremsa med tydliga kanter 3. Separerat från cykel- och biltrafik	
3.3	Orienterbarhet	Lätt att orientera till närliggande målpunkter	
3.4	Visuella och/eller taktilla avgränsningar	Byggda eller naturliga	
3.5	Angöring och parkering om knutpunkt	1. Max 25 m från hållplats 2. Tillgänglighetsanpassad utformning 3. Minst 5% eller 1 plats vid infartsparkering ska vara för funktionsnedsättning	
3.6	Övrigt		

Bilaga 2: Teckenförklaring av målpunkter tillhörande kartorna i avsnitt 7.2

Fritid & kultur	Utbildning & omsorg	Trafik & väg
Bibliotek 	Skola Grundskola 	Infartsparkering 
Fotbollsplan 	Förskola 	SL Hållplatser  Buss
Friluftsgård 	Äldreboende 	 Lokalbana
Fritidsgård 	Boende för funktionsnedsatta 	
Golfbana 	Dagverksamhet för äldre 	
Hembyggdsgård 	Familjedaghem 	
Idrottsplats 	Pedagogisk omsorg 	
Ishall 	Familjefritidshem 	
Kulturhus 	Omsorg - grupp och service bostäder 	
Museum och konsthall Museum 	• Befintlig privat ● Befintlig kommunal ● Planerad	
Konsthallar 	Gymnasieskolor 	
Naturskola 	Gymnasieskola 	
Ridsport Ridskola 	Korttidsboende för äldre 	
Ridstig 	Korttidsboende för funktionsnedsatta 	
Simhall 	Omsorg - Särskilda bostäder äldre ▲ Befintlig privat ▲ Befintlig kommunal ▲ Planerad	
Skateboardpark 	Seniorluncher 	
Spontanidrottsplats 	Träfflokal för funktionsnedsatta 	
Sporthall 		
Tennishall 		
Vintersport Slalombacke 		
Plogad skridskois 