

Tilläggsinvestering LED-armaturer 2023-2024

Projektnummer 93102572

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutar att kommunen utöver nattsänkning även identifierar lämpliga gång- och cykelstråk där utomhusbelysningen kompletteras med rörelsesensorer.

Kommunfullmäktige beslutar om en tilläggsinvestering på 31 miljoner kronor för att investera i nya LED-armaturer under åren 2023–2024

Sammanfattning av ärendet

EU har gått ut med en uppmaning till sina medlemsländer att sträva efter att minska den totala efterfrågan på el med minst 10% eftersom det råder en stor elkris i Europa.

Genom att byta ut armaturerna i gatubelysningsnätet till LED uppnås en energibesparing. Kommunen använder redan reinvesteringsmedel för att göra denna uppgradering och byter cirka 1000 armaturer per år. Med den takt som nu genomförs kommer det kommunala gatubelysningsnätet vara LED 2033.

För att skynda på bytet till LED, gick enheten offentlig utemiljö upp med ett förslag till natur och trafiknämnden om att öka takten från 1000 armaturer per år till 5000 per år. Med den extra satsningen kommer kommunens gatubelysning vara ca 95% LED i slutet av 2024. Nämnden beslutade i enlighet med förslaget och gav enheten i uppdrag att söka en tilläggsinvestering på 31 miljoner enligt bilaga 1. Kostnaden innefattar material, arbetskostnader samt en projektledare på halvtid i två år.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2023-02-15

Bilaga Protokollsutdrag § 173 NTN 2022-00295

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut. Joel Lallerstedt och Lina Olsson instämde i bifallsyrkandet.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade följande tillägg. Peter Zethraeus (MP), Hans Peters (C), Jonathan Lindgren (KD), Maria Lidzell (L) och Lina Olsson (NL) instämde i tilläggsyrkandet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

” - att kommunen utöver nattsänkning även identifierar lämpliga gång- och cykelstråk där utomhusbelysningen kompletteras med rörelsesensorer. ”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade att bifalla Joel Lallerstedts tilläggsyrkandet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) samt Maria Lidzell (L) lät anteckna gemensamt till protokollet.

” Den ökade takten i utbytet av armaturer till LED-belysning och sk smart belysning är positiv. Från allianshåll lyftes frågan om ambitionsnivån redan för några år sedan, i samband med elsepareringen visavi Nackas enskilda väghållare.

Då var strategin att byta ut vartefter befintliga armaturer nått sin livslängd, en bra strategi då det kan vara kontraproduktivt att byta ut fungerande armaturer.

Nu är läget ett annat, energipriserna motiverar en högre ambitionsnivå och EU -direktiv om att spara 10% av elförbrukningen och att sänka belastningen gör att beslutet är rätt.

Med smart belysning ges större möjligheter att styra mot en mera kostnadseffektiv belysning, ur miljösynpunkt kan vi minska ljusföroreningarna.

Den negativa aspekten att byta en stor del av beståndet i ett slag är att en större andel då har samma livslängd och kommer att behöva bytas ut samtidigt. ”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet

” Det är nu vi kan skapa morgondagens energismarta samhälle. Därför är det glädjande att Natur- och trafiknämnden ställer sig bakom Miljöpartiets tilläggsyrkande – att kommunen utöver nattsänkning även identifierar lämpliga gång- och cykelstråk där utomhusbelysningen kompletteras med rörelsesensorer. Miljöpartiet vill skapa trygga utemiljöer för människor som samtidigt är skonsamma mot nattaktiva djur, detta är ett steg i helt rätt riktning. Med rätt utebelysning kan vi minska ljusföroreningars negativa påverkan på den biologiska mångfalden och känsliga ekosystem. Med kloka energieffektivisering idag kan vi sänka kommunens kostnader samtidigt som vi investerar i framtidens klimat. ”

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

” Förslag på tilläggsinvestering för utbyte av gatlampor tillkom kring 1 november 2022 på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

tjänstemännens initiativ, efter att Nackalistas representant föreslog på beredningsmötet samt på nämndsammanträdet i september 2022 att se över möjligheten att genomföra detta.

Då fattade nämnden beslut om att tillskjuta 31 miljoner kronor extra under 2023 och 2024 så att 10 000 armaturer i gatubelysningsnätet byts till LED. En energibesparing på hela 35% uppnås, då 95% av armaturena byts till slutet av 2024 i stället för till tidigare beslutade år 2033!

Dagens beslut är bara det formella investeringsbeslutet för detta.

Att utbytet till energisnåla LED-lampor i gatubelysningen nu påskyndas bidrar till den av EU påbjudna besparingen av el, till minskad klimatpåverkan samt är även en ekonomisk fördelaktig investering på såväl kort som lång sikt då driftkostnaderna minskas. De höga elkostnaderna under december 2022 blev ett kvitto på att detta är en mycket god investering. Investeringen är helt i linje med Nackalistas politik.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------