

2023-05-11
TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr: KFKS-2023-00453

Remiss – Trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)

Yttrande över remiss

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar yttrande över remissen Remiss Trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24) i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 11 maj 2023.

Kommunstyrelsen förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2023. I förslag till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer i SL-trafiken.

Det är väsentligt med en attraktiv och välfungerande kollektivtrafik i Nacka. Det blir särskilt viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av bostäder, samhällsservice och arbetsplatser. I och med Nackas bebyggelseutveckling ser trafikenheten att det finns ett stort behov av att ytterligare analysera kollektivtrafikens kapacitet samt se över busslinjenätets förändringsbehov under de kommande åren. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott, men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en välfungerande buss-, pendelbåts- och spårtrafik. Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val i Nacka.

Trafikenheten bedömer att trafikförändringarna som berör busstrafiken i generella drag kommer att bidra negativt till kollektivtrafikförsörjningen i Nacka. Flertalet linjer föreslås läggas ned och ett antal linjer får försämrade turtätheter, vilket Nacka kommun inte ställer sig bakom. Nacka välkomnar däremot alla förslag till förbättringar för kollektivtrafiken, särskilt för sjötrafiken.

Ärendet

Nacka kommun har mottagit en remiss från trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som Trafikförvaltningen avser att genomföra från och med december 2023. De förslag som berör Nacka kommun framgår av utskickad bilaga 2, Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24).

Ärendets beredning

Trafikenheten har berett ärendet och tagit fram ett förslag till yttrande på trafikförändringsremissen. Remissen behandlas på kommunstyrelsen arbetsutskotts sammanträde den 30 maj 2023, därefter skickas det vidare för ett godkännande på kommunstyrelsens sammanträde den 12 juni 2023. Natur- och trafiknämnden har informerats om ärendet och beslutsgång.

När kommunstyrelsen fattat beslut om yttrandet på remissen skickas kommunens synpunkter till Trafikförvaltningen Region Stockholm.

Utredningens förslag i korthet

Årets trafikförändringsremiss präglas av földeffekterna av pandemin med förändrade resandenivåer och ändrat resebeteende. Med minskade biljettintäkter och ett tufft ekonomiskt läge går Trafikförvaltningen in i 2023 med betydande utmaningar. Samtidigt behöver kollektivtrafiken bibehålla en robusthet och tillgänglighet för att kunna locka tillbaka resenärer. Kollektivtrafiken ska fortsatt utformas utifrån invånarnas behov och resurserna ska användas där de gör mest nytta.

I remissen finns en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte december 2023 (T24). Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och tar avstamp i bland annat kommunala byggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna. Ytterligare utredning kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas, och remissinstanserna kommer att få återkoppling avseende inkomna synpunkter.

I årets lista med förslag ryms bland annat linjer som föreslås läggas ned eller får indragen trafik på eftermiddagarna, linjer som får utökad och minskad turtäthet samt linjer som får nya linjestäckningar.

Enhetens bedömning samt förslag på synpunkter

Trafikenheten bedömer att trafikförändringarna som berör busstrafiken i generella drag kommer att bidra negativt till kollektivtrafikförsörjningen i Nacka. Flertalet linjer föreslås läggas ned och ett antal linjer får försämrade turtäthet. Nacka kommun ställer sig inte positiva till förslaget om indragna linjer till Nacka gymnasium, och inte heller till indragen eftermiddagstrafik för linjerna som trafikerar Cityterminalen. Nacka kommun anser att

paketlösningen för linje 71, 403 och 465 kommer att bidra till försämrad tillgänglighet för boende och arbetande i Sickla och Jarlaberg samt Nacka strand, vilket inte är önskvärt.

Ett positivt förslag är för linje 402 där linjen föreslås få ökad turtäthet.

Utöver förslagen som beskrivs i remissen har Trafikenheten önskemål på förbättringar gällande flera busslinjer. Bedömningen är att det behövs utökad trafikering på linje 414, särskilt i morgonrusningen, samt att nattrafiken till Tollare och Lännersta förbättras. Turtätheten längst med Skurusundsvägen, med linje 409 och 449, behöver även öka för de boende i området. Vidare önskas även att busstrafiken till Älta förstärks, där majoriteten av linjerna idag är högt belastade.

Trafikenheten är positiv till samtliga förslag som sjötrafiken, där linje 80 får ökad turtäthet, linje 83 permanentas och linje 84 kommer att börja trafikera bryggor i Nacka under kommande år. Nacka ser stor potential i pendelbåttrafiken och ställer sig mycket positiva till den resenärsökning som skett på de befintliga linjerna de senaste åren.

I bilaga 1 till tjänsteskrivelsen beskrivs synpunkterna mer i detalj.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga direkta ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

En god kollektivtrafik underlättar för barn att nå sina målpunkter på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Exempel på målpunkter kan vara skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd. Trafiksituationen och trafikmiljön kan förbättras genom att fler väljer kollektiva färdmedel framför egen bil.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 11 maj 2023

1. Förslag till yttrande på Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24)
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24).

Ulrika Haij
Biträdande trafik- och
fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten planering