

2023-08-22

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS 2023-00287

Motion – Problem med snöröjning av bussgator och gångbanors säkerhet

Motion den 20 mars 2023 av Christina Ståldal (-)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att kommunen redan arbetar i enlighet med förslaget i motionen och att det till hösten kommer att kunna göras ännu mer riktade insatser mot gångbanorna i och med nytt snöröjningsavtal. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I en motion från Christina Ståldal (-) föreslås att ett förbättringsförslag genomförs för programmet för röjning av bussgator som innebär att en samtidig röjning av intilliggande trottoar/gångbana genomförs.

Bedömningen är att kommunen redan arbetar i enlighet med förslaget i motionen och att det till hösten kommer att kunna göras ännu mer riktade insatser mot gångbanorna i och med nytt snöröjningsavtal och att motionen därmed är färdigbehandlad. Denna åtgärd bedöms inte innebära några ökade kostnader för kommunen, då den är inräknad i befintlig budget för snöröjning.

Efter att motionen har beretts av kommunstyrelsens arbetsutskott kommer motionen att hanteras i samband med ärendet om mål och budget, i såväl kommunstyrelsen som kommunfullmäktige.

Förslaget i motionen

I en motion från Christina Ståldal (-) den 20 mars 2023, bilaga 1, anges att Nacka har en jämförelsevis god standard på snöröjningen och med tanke på att budgeten för snöröjningen under senare år ofta inte har hamnat på överskott så har man ekonomiskt utrymme för att höja röjningskvaliteten ytterligare. Det snöröjningsprogram som ofta prioriteras inom kollektivtrafikens framkomlighet kan ställa till problem för gångtrafikanterna genom att den plogade snön från kollektivtrafikfilerna plöjs upp på

gångvägar och bildar vallar, om dessa finns intill. Det gör det mycket svårt för gångtrafikanter med barnvagnar, rullatorer och övriga att ta sig till t ex busshållplatserna. De kan till och med tvingas ut på den plogade körbanan vilket är en trafikfara.

I motionen föreslås att:

- ett förbättringsförslag genomförs för programmet för röjning av bussgator som innebär att en samtidig röjning av intilliggande trottoar/gångbana genomförs.

Beredning av motionen

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till natur- och trafiknämnden som lämnat ett förslag till beslut. Juridik- och kanslistaben har tagit del av förslagen och berett ärendet till kommunstyrelsens arbetsutskott.

Efter att motionen har beretts av arbetsutskottet kommer motionen att hanteras i samband med ärendet om mål och budget, i såväl kommunstyrelsen som kommunfullmäktige.

Natur- och trafiknämndens synpunkter på motionen

Natur- och trafiknämnden har på sitt sammanträde den 20 juni 2023, § 90, bilaga 2, föreslagit kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att kommunen redan arbetar i enlighet med förslaget och att det till hösten kommer att kunna göras ännu mer riktade insatser mot gångbanorna i och med nytt snöröjningsavtal. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattningsvis nämns i ärendet att den nuvarande arbetsprocessen för snöröjning av bussgator innebär att vägen plogas först, följt av gång- och cykelbanor samt avlägsnande av den snövall som har skapats från vägplogningen. Inför vintern 2023 kommer vårt nya vinterunderhållsprogram att implementeras. Detta program är mer omfattande än det föregående, vilket ger enheten för offentlig utemiljö större flexibilitet att anpassa och beställa mer riktade insatser i linje med förslaget. Åtgärden är inte budgethöjande då den redan ingår i den ordinarie snöröjningsbudgeten.

Juridik- och kanslistabens utredning och bedömning

Juridik- och kanslistaben har tagit del av motionens beredning i natur- och trafiknämnden och har utifrån det gjort en samlad bedömning av förslagen i motionen.

Förslag om att ett förbättringsförslag genomförs för programmet för röjning av bussgator som innebär att en samtidig röjning av intilliggande trottoar/gångbana genomförs.

Juridik- och kanslistaben instämmer i natur- och trafiknämndens bedömning och förslag till svar. Inför vintern 2023 kommer det nya vinterunderhållsprogrammet att implementeras. Detta program är mer omfattande än det föregående, vilket ger

kommunens enhet för offentlig utemiljö större flexibilitet att anpassa och beställa mer riktade insatser i linje med förslaget. Denna åtgärd är inte budgethöjande då den redan ingår i den ordinarie snöröjningsbudgeten. Juridik- och kanslistaben konstaterar att det till hösten kommer att kunna göras ännu mer riktade insatser mot gångbanorna i och med nytt snöröjningsavtal.

Juridik- och kanslistaben noterar också att kommunen är väghållare eller har rådighet över alla vägar i kommunen. Exempelvis är Trafikverket väghållare över Ältavägen.

Juridik- och kanslistabens samlade bedömning och förslag är att kommunen redan arbetar i enlighet med förslaget i motionen och att det till hösten kommer att kunna göras ännu mer riktade insatser mot gångbanorna i och med nytt snöröjningsavtal. Motionen är därmed färdighandlad.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte innebära några ökade kostnader för kommunen, då åtgärden är inräknad i befintlig budget för snöröjning.

Konsekvenser för barn

Framkomlighet till kollektivtrafik gynnar alla åldersgrupper så även barn och unga. Förslag till beslut bedöms inte innebära några negativa konsekvenser för barn, då det kommer att kunna göras ännu mer riktade insatser mot gångbanor i och med nytt snöröjningsavtal.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 22 augusti 2023

Bilaga 1 Motionen

Bilaga 2 Protokollsutdrag natur- och trafiknämnden 2023-06-20, § 90

Christopher Arontaus
Enhetschef
Juridik- och kanslistaben