

2024-04-08

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2024-00317

Remiss - Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028

Informationsärende

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott noterar informationen om remissen och beredningen av denna som anges i tjänsteskrivelsen daterad den 8 april 2024.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028 har kommit på remiss till Nacka kommun den 29 februari. Åtgärdsprogrammet beskriver kartläggning och bulleråtgärder på en övergripande nivå för det statliga väg- och järnvägsnätet.

Remissen behandlas i natur- och trafiknämnden den 23 april 2024 som kommer att besluta om att överlämna synpunkter på remissen till kommunstyrelsen. Därefter kommer juridik- och kanslistaben att skriva fram ett samlat förslag till yttrande som behandlas på kommunstyrelsens sammanträde den 6 maj 2024.

Ärendet

Ärendets beredning

Nacka kommun har fått Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028 på remiss. Remissvar ska ha kommit in till Trafikverket senast den 30 april 2024. Anstånd har beviljats till 7 maj 2024.

Remissen behandlas i natur- och trafiknämnden den 23 april 2024 som kommer att besluta om att överlämna synpunkter på remissen till kommunstyrelsen. Därefter kommer juridik- och kanslistaben att skriva fram ett samlat förslag till yttrande som behandlas på kommunstyrelsens sammanträde den 6 maj 2024.

Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller i korthet

Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028 har tagits fram enligt förordningen (2004:675) om omgivningsbuller. Åtgärdsprogrammet ska enligt förordningen omfatta statliga vägar som under 2021 trafikerades med mer än 3 miljoner

fordon, samt statliga järnvägar som trafikerades med mer än 30 000 tåg. Dessutom omfattas flygplatsen Stockholm Arlanda Airport, som under 2021 hade mer än 50 000 flygrörelser.

Trafikverket har valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att innefatta all statlig väg och järnväg, samt även vibrationsstörningar i bostäder. Trafikverket har kartlagt de mest trafikerade vägarna, järnvägarna och flygplatserna enligt ovan.

Som underlag till åtgärdsstrategier och planerade åtgärder längs väg och järnväg används kartläggningar och mer detaljerade bullerkartläggningar i svenska bullermått. Ett omfattande arbete med att genomföra kartläggningar av buller och vibrationer har genomförts under de senaste åren.

Trafikverkets åtgärdsarbete utgår från fastställda mål, riktvärden och åtgärdsnivåer. För att nå målen krävs en kombination av åtgärder som åtgärdsprogrammet redovisar.

Trafikverket har tagit fram indikatorer för att sortera ut vägsträckor som kan vara lämpliga för bullerreducerande beläggningar, vilket ger underlag för val av sådan beläggning i samband med planerat beläggningsbyte. Det arbete som genomförts för att förbättra kommunikationen med berörda fastighetsägare och kommuner om pågående och kommande åtgärdsarbete kommer att utvecklas ytterligare.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut har inga ekonomiska konsekvenser. De ekonomiska konsekvenserna utreds vidare i ärendet om yttrande som skrivs fram direkt till kommunstyrelsen.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut har inga konsekvenser för barn. Konsekvenser för barn utreds vidare i ärendet om yttrande som skrivs fram direkt till kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 8 april 2024

Bilaga 1. Remiss - Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2024–2028

Christopher Arontaus
Kanslichef
Juridik- och kanslistaben

Hjalmar Handstedt
Kommunjurist
Juridik- och kanslistaben