

2024-05-23

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2024-00462

Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken (T25)

Yttrande till Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande över remissen inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T25) i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 23 maj 2024.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har mottagit en remiss från Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som Trafikförvaltningen avser att genomföra från och med december 2024.

Kommunen bedömer att trafikförändringarna som berör spår- och sjötrafiken kommer att bidra positivt till kollektivtrafikförsörjningen i Nacka. För busstrafiken föreslås inga förändringar till tidtabellsskiftet i december utan de förändringar som planeras är med anledning av den nya temporära bussterminalen i Slussen som ska öppnas i augusti. Den nya bussterminalen vid Stadsgårdsleden kommer innebära att resenärerna till Slussen får längre gångavstånd, vilket kommunen vill understryka inte lever upp till de krav som kommunen förväntar sig på tillgängliga och attraktiva bytespunkter. Nacka kommun ser positivt på att Region Stockholm och Stockholms stad arbetar för att tillskapa andra bytespunkter närmare strategiska målpunkter. Kommunen ser emellertid flertalet risker med en del av de trafikförändringar som planeras implementeras, där resenärer från Nacka kommer att behöva genomföra byten för att nå Stockholm.

Ärendet

Ärendets beredning

Nacka kommun har mottagit en remiss från Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som Trafikförvaltningen avser att genomföra från och med december 2024. De förslag som berör Nacka kommun framgår av bilaga 2 till tjänsteskrivelsen, Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T25).

Ärendet har beretts av trafikenheten och har varit uppe för information till Natur- och trafiknämnden den 28 maj.

Region Stockholms förslag till trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2024 i korthet

Förslagen som påverkar Nacka kommun är förändringar inom alla kollektivtrafikslag. Inom ramen för spårtrafiken ska tvärbanan förlängas till Ursvik och för Saltsjöbanan innebär förslaget att spårtrafiken kommer att vara avstängd mellan Slussen och Saltsjö-Järla. För sjötrafiken berör förändringarna primärt linje 2 som föreslås börja trafikera Telegrafberget samt linje 83 som får fler målpunkter ut mot Vaxholm. För busstrafiken föreslås inga förändringar med anledning trafikförändringarna som av den temporära bussterminalen i Slussen som ska öppnas i augusti 2024.

Trafikenhetens bedömning samt förslag till yttrande

Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med tanke på den ständigt pågående utbyggnaden av nya bostäder, samhällsservice och arbetsplatser i Nacka. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt och efterlängtat tillskott men fram tills den är i trafik och efter det, krävs en tillförlitlig och välfungerade buss-, båt- och spårtrafik. Detta för att kollektivtrafiken alltid ska vara ett enkelt och attraktivt val för Nackaborna.

Trafikenheten bedömer att trafikförändringarna som berör spår- och sjötrafiken kommer att bidra positivt till kollektivtrafikförsörjningen i Nacka. Inom ramen för spårtrafiken ska tvärbanan förlängas till Ursvik vilket skapar ökad tillgänglighet för Nackaborna ut i regionen, och för Saltsjöbanan innebär förslaget att spårtrafiken kommer att vara avstängd mellan Slussen och Saltsjö-Järla. För sjötrafiken berör förändringarna primärt linje 2 som föreslås börja trafikera Telegrafberget samt linje 83 som får fler målpunkter ut mot Vaxholm, vilket kommunen anser är mycket positivt.

För busstrafiken föreslås inga förändringar till tidtabellsskiftet i december utan de förändringar som planeras är med anledning av den nya temporära bussterminalen i Slussen som ska öppnas i augusti. Den nya bussterminalen vid Stadsgårdsleden kommer innebära att resenärerna till Slussen får längre gångavstånd, vilket kommunen vill understryka inte lever upp till de krav som kommunen förväntar sig på tillgängliga och attraktiva bytespunkter. Nacka kommun ser positivt på att Region Stockholm och Stockholms stad har arbetat för att tillskapa bytesmöjligheter vid andra målpunkter. Kommunen ser emellertid flertalet risker med en del av de trafikförändringar som planeras implementeras, där resenärer från Nacka kommer att behöva genomföra byten för att nå Stockholm. Bedömningen är bland annat att det föreligger risker kopplat till flera av de förändrade linjeförslagen, däribland ändringen av ändhållplatsen för linje 446

och 442X till Sickla udde, där antalet resor från Boo kan komma att minska på grund av försämrade tillgänglighet och ökat antal byten.

Fler mer detaljerade synpunkter på den nya temporära bussterminalen i Slussen med tillhörande förändringar i busstrafiken redovisas i bilaga 1 till tjänsteskrivelsen. I bilagan finns även synpunkter på förslagen i remissen samt förslag på förbättringar baserat på det befintliga kollektivtrafikutbudet i kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga direkta ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

En god kollektivtrafik underlättar för barn att nå sina målpunkter på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Exempel på målpunkter kan vara skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd. Trafiksituationen och trafikmiljön kan förbättras genom att fler väljer kollektiva färdmedel framför egen bil.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 23 maj 2024

Bilaga 1 Förslag till yttrande på Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T25).

Bilaga 2 Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T25)

Poa Hellqvist
Trafik- och fastighetsdirektör
Natur- och trafiknämnden

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten