

MEDBORGARFÖRSLAG

Vi är ett antal pensionärer som deltar i PRO:s klimatscirkel hösten 2019/våren 2020. I kurslitteraturen ingår *Slutkört* av Lars Henriksson och *Klimatet & Omställningen* av Staffan Laestadius.

Henriksson arbetar på Volvoverken med erfarenhet från bilindustrin. Han beskriver hur man kan ställa om produktionen till annan verksamhet som inte belastar miljön.. Laestadius, professor emeritus i industriell utveckling vid KTH har föreläst på Diesilverkstan, en öppet möte där även intresserad allmänhet hade möjlighet att delta.

Vi ägnar studietiden åt diskussioner om klimatförändringen, samlar in fakta och lyssnar på forskningen. Greta Thunberg är en stor inspiratör.

Att rädda planeten från extrem uppvärmning är vårt mål, **tippingpointen** är nära och forskarna befarar att stigande havsnivåer, torka, smältande isar, extremväder, klimatflyktingar osv inte går att förhindra, utvecklingen är irreversibel menar några.

Därför är vi också engagerade i att ta reda på vad våra politiker här i Nacka kommun är beredda att ta itu med för att uppnå **Parisavtalets** förpliktelser från 2015. **IPPC**, FN:s klimatpanel har även sammanställt slutsatser i en forskningsrapport publicerad 2019. Sverige har flera svenskar som tidigt medverkat i klimatforskningen, redan efter 2a världskriget tex Bert Bohlin.

Regeringen har skrivit och publicerat en **proposition dec 2019**, ett klimatpolitiskt handlingsprogram. Med 132 åtgärder tar propositionen ett helhetsgrepp om hur utsläppen ska minska i hela det svenska samhället.

Fokus ligger på transportsektorn som står för 70 % av koldioxidutsläppen. En femtedel av utsläppen sker via privatbilismen. Handlingsprogrammet visar på lokala åtgärder som måste göras.

Stockholms län har inbjudit kommunen att delta i projektet **FOSSILFRITT 2030**, ärendet behandlas i Nackas kommunstyrelse den 17 februari och i Stockholms stad samma dag..

Företagare anordnar en träff den 20 februari på Temat **HÅLLBARHET**.

Medlemmarna i studiecirkel överlämnar härmed ett frågeformulär med 10 frågor till kommunen angående klimatsatsningar. Vad gör Nacka kommun för att bidra till ett bättre klimat? Hur tänker politikerna agera med anledning av propositionen?

Vi vill också ha svar på om kommunen är villig att satsa på infrastruktur med

installation av ladduttag/stolpar? Tankmöjligheter för biogas?

Medverka till att invånare i kommunens ytter/villaområden får tillgång till elektrifierade linjebussar? I syfte att minska privatbilism, infartsparkeringar är inte hela lösningen.

Kommer Nacka kommun delta i projektet **Fossilfritt 2030** i samverkan med andra kommuner i länet?

Vårt välgrundade förslag är att Nacka kommun medverkar i samverkansprojekt och i de åtgärder som föreslås i Regeringens proposition för att hindra spridning av koldioxid och bidra till ett hållbart Nacka.

Saltsjö-Boo den 10 februari 2020

PROs klimatsirkel

Bilaga: 10 frågor till Nacka kommuns politiker

Klimatkommunernas tiopunktlista

Klimatkommunerna är en förening för kommuner, landsting och regioner som arbetar aktivt med lokalt klimatarbete. Med tuffa klimat- och energimål och ambitiösa åtgärder ligger medlemmarnas klimatarbete i framkant i både Sverige och världen. Totalt har föreningen 37 medlemmar, däribland Helsingborgs kommun.

Föreningen har samlat ihop en lista som riktar sig till Sveriges kommuner med en rad handfasta tips på hur man kan minska utsläppen av växthusgaser.

1. Ersätt fossila bränslen med förnybara drivmedel

Se över vilka fordon som finns och vad de tankas med. Sätt upp ett mål om att fasa ut de fossila bränslena från kommunens verksamhet och bilda en fordonsgrupp som tar fram en handlingsplan.

2. Gör det lätt att resa rätt

Ta beslut om en resepolicy för klimatvänliga tjänsteresor, parallellt med att ni genomför åtgärder som går i linje med policyn. Åtgärder som underlättar klimatvänligt resande enligt policyn kan exempelvis vara att inrätta en cykelpool, att erbjuda kollektivtrafikkort eller att se över pris och tillgång på parkeringsplatser.

3. Klimatväxla kommunens tjänsteresor

Inför ett system för klimatväxling av kommunens tjänsteresor för att premiera hållbara resval och uppmuntra lokala klimatåtgärder. När en politiker eller tjänsteperson reser med flyg eller egen bil i tjänsten, läggs en klimatväxlingsavgift på resans pris. Pengarna samlas i en fond som finansierar åtgärder för hållbart resande.

4. Styr pengarna rätt

Styr kapitalplaceringar bort från fonder och bolag med anknytning till fossilindustrin. Även i skuldförvaltningen kan kommuner göra klimatnytta, genom att låna pengar till klimat- och miljöprojekt i gröna obligationer.

5. Ställ krav på förnybar el

Se till att kommunkoncernen bara köper och använder el från förnybara energikällor. Ställ krav på 100 procent förnybar el vid upphandling.

6. Sätt solceller på kommunens byggnader

Utnyttja kommunens tak för att tillverka närproducerad energi för bostäder och verksamheter.

7. Energieffektivisera och spara pengar

Genomför en kartläggning av kommunkoncernens fastighetsbestånd för att få koll på hur och var i varje byggnad energin förbrukas.

8. Återbruka era möbler

Satsa på kvalitet vid upphandling och inköp. Då höjs ofta produkters livslängd och den totala konsumtionen minskar.

9. Satsa på maten

Mat står för en betydande del av människans klimatpåverkan och kommuner har som inköpare och utbildare en nyckelroll för att nå en hållbar livsmedelsproduktion, lokalt och globalt.

10. Ta hjälp av barnen

Se till att fånga upp barnens idéer på hur kommunen kan utvecklas genom forum där barns synpunkter fångas upp.

Vill du läsa mer om Klimatkommunernas arbete?