

Bilaga 2. Utveckling för nyckeltal i Kolada med fokus på miljödimensionen

Tanken med nyckeltalen i Kolada är att det ska vara till praktisk nytta för kommuner och regioner i genomförandet av de globala målen för hållbar utveckling. Nyckeltalen speglar agendans odelbarhet och fungerar som en sammanhängande enhet. Nyckeltalen som presenteras i Kolada gör det även möjligt för en kommun att jämföra sina resultat med andra kommuner. Koladanyckeltalen baseras till stor del av andra källor som exempelvis SCB, Länsstyrelsen och olika myndigheter.

För varje nyckeltal rangordnas alla kommuner/regioner efter sina resultat, och de bästa resultaten (i jämförelsen med andra kommuner). I följande tabell redovisas de nyckeltal som presenterats i sammanställningen där Nacka kommun i jämförelse med andra kommuner är bland de 25 procent bästa och bland de 50 procent mittersta och 25 procent sämsta. Nedan visas även nyckeltal som saknar data. Några av nyckeltalen rapporteras in från kommunalt håll. Exempelvis nyckeltalet kring Miljöbilar i den kommunala organisationen.

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|--------|--------|--------|------|
| Mål 6 Rent vatten och sanitet | | | | |
| Vattentäkter med vattenskyddsområde, andel (%) | | | 100 | 100 |
| Sjöar med god ekologisk status, andel (%) | 33,3 | | | |
| Vattendrag med god ekologisk status, andel (%) | | | | |
| Grundvattenförekomster med god kemisk och kvantitativ status, andel (%) | 100 | | | |
| Mål 7 Hållbar energi för alla | | | | |
| Elavbrott, genomsnittlig avbrottstid per kund (SAIDI), minuter/kund | 15 | 26 | 10 | |
| Fjärrvärmeproduktion av förnybara energikällor inom det geografiska området, andel (%) | 100 | 100 | 100 | |
| Slutanvändning av energi totalt inom det geografiska området, MWh/inv | 16 | 16 | | |
| Mål 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur | | | | |
| Befolkning i kollektivtrafiknära läge, andel (%) | 91,3 | 91,1 | 92,0 | |
| Mål 11 Hållbara städer och samhällen | | | | |
| Demografisk försörjningskvot | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,77 |
| Trångboddhet i flerbostadshus, enligt norm 2, andel (%) | 19,9 | 20,0 | 20,4 | 19,4 |
| Utsläpp till luft av kväveoxider (NO _x), totalt, kg/inv | 5,0 | 4,8 | 4,8 | |
| Utsläpp till luft av kväveoxider (NO _x), utrikes transporter, kg/inv | 1,7 | 1,6 | 1,8 | |
| Utsläpp till luft av kväveoxider (NO _x), totalt, kg | 50163 | | | |
| | 0 | 489230 | 497210 | |
| Utsläpp till luft av PM2.5 (partiklar <2.5 mikrom). kg/inv | 0,81 | 0,77 | 0,73 | |
| Utsläpp till luft av PM2.5 (partiklar <2.5 mikrom), kg | 80 170 | 78 190 | 75 940 | |
| Mål 12 Hållbar konsumtion och produktion | | | | |

| | | | | |
|--|-------|---------|-------|-------|
| Insamlat hushållsavfall totalt, kg/person | 386 | 391 | 418 | 405 |
| Insamlat mat- och restavfall, kg/person | 212 | 212 | 209 | 195 |
| Insamlat förpackningar och returpapper, kg/person | 56 | 55 | 55 | 51 |
| Insamlat farligt avfall (inkl. elavfall och batterier), kg/person | 13 | 17 | 17 | 17 |
| Hushållsavfall som samlats in för materialåtervinning, inkl. biologisk behandling, andel (%) | 32 | 33 | 31 | 32 |
| Ekologiska livsmedel i kommunens verksamhet, andel (%) | 23 | 24 | 31 | 32 |
| Mål 13 Bekämpa klimatförändringarna | | | | |
| Utsläpp till luft av växthusgaser totalt, ton CO2-ekv/inv. | 1,27 | 1,26 | 1,20 | |
| | 12663 | | 124 | |
| Utsläpp till luft av växthusgaser totalt, ton CO2-ekv | 5 | 127 772 | 747 | |
| Miljöbilar i kommunorganisationen, andel (%) | 60,7 | 46,3 | 46,4 | 44,4 |
| Miljöbilar, andel av totalt antal bilar i det geografiska området, (%) | 25,2 | 22,6 | 20,6 | 17,9 |
| Genomsnittlig körsträcka med personbil, mil/inv | 640,7 | 639,5 | 628,7 | 668,2 |
| Mål 14 Hav och marina resurser | | | | |
| Nyckeltal för mål 14 saknas för kommuner. | | | | |
| Mål 15 Ekosystem och biologisk mångfald | | | | |
| Skyddad natur totalt, andel (%) | 18,0 | 18,0 | 18,0 | |
| Skyddad natur hav, andel (%) | 7.1 | 7.1 | 7.1 | |