

Kommunstyrelsen

## **Åtgärdsplan och nulägesanalys inom ramen för projektet Fossilfritt 2030 i Stockholms län**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens miljöutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Kommunfullmäktige noterar redovisningen av arbetet inom ramen för projektet Fossilfritt 2030 Stockholm.
2. Kommunfullmäktige uppdrar åt nämnderna att ansvara för att aktivt bidra till att målet om fossilfria resor och transporter uppnås.
3. Kommunfullmäktige uppdrar åt nämnderna att genomföra de delar av åtgärdsplanen som de föreslås ansvara för.
4. Uppföljning sker årligen i samband med årsbokslutet och redovisas för respektive nämnd och process.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen beslutade under 2020 att Nacka kommun skulle gå med i projektet Fossilfritt 2030 (KFKS 2019/1171). Syftet med projektet är att växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem, som förväntas ha stor effekt för att nå de klimatmål som finns inom transportområdet. För kommunens del innebär detta att fortsätta och öka takten i omställningen i den egna fordonsflottan till fossilfria bränslen. Projektet har även en viktig roll att fylla i arbetet med att underlätta utbyggnaden av laddplatser och tankställen som identifierats i länsstyrelsens regionala plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel.

Inom ramen för projektet har en nulägesanalys och ett förslag till åtgärdsplan tagits fram. Syftet med ärendet är att dels ge en nulägesbild, skapa långsiktighet i arbetet mot målet, underlätta samverkan samt ge en helhetsbild av arbetet för att uppnå Nackas miljömål. Dokumenten har tagits fram med utgångspunkt i Nackas deltagande i projektet Fossilfritt 2030 men ska i första hand ses som en åtgärdsplan för att nå målen i kommunens

miljöprogram, om att minska växthusgasutsläppen från transporter. Fokus ligger på konkreta åtgärder som ska leda till kvarstående förändringar inom organisationen och i Nacka kommun som geografiskt område. Även åtgärder som inte återfinns i åtgärdsplanen kan vara relevanta att genomföra.

De åtgärder som presenteras är möjliga åtgärder för att tillsammans som organisation kunna bidra till målet om fossilfria transporter till år 2030. Åtgärdsplanen som tagits fram är ett stöd för nämnder och bolagsstyrelser när de ska prioritera insatser i budget och investeringsprogram. Åtgärder som identifierats är en sammanställning av både nya och redan pågående initiativ och uppdrag som de olika processerna i Nacka kan göra och redan gör för att bidra till målet om fossilfria transporter till 2030. Skattningarna visar på att kommunen har en stor potential att minska utsläpp från sina transporter. Åtgärdena beräknas ge en ungefärlig CO<sub>2</sub>-besparing på totalt 2 702 ton per år.

För varje åtgärd finns en utpekad ansvarig nämnd för genomförande.

## **Ärendet**

Klimatfrågan är identifierad som en av vår tids viktigaste samhällsfrågor. Ett förändrat klimat i form av förhöjd årsmedeltemperatur, förändrade nederbörds mängder och havsytehöjning påverkar livsbetingelserna på jorden, globalt och lokalt.

Inom ramen för att minska utsläppen från transporter medverkar Nacka kommun i projektet Fossilfritt 2030 i Stockholms län, som syftar till att ge stöd och aktiviteter som hjälper kommuner att bygga ut infrastrukturen för elfordon. Kommunstyrelsen beslutade i februari 2020 att Nacka kommun skulle gå med i projektet Fossilfritt 2030 (KFKS 2019/1171). Projektet Fossilfritt 2030 i Stockholms län är en del av en storregional kraftsamling i sex län. Sex länsstyrelser, fem regioner och ett fyrtiotal kommuner i östra Mellansverige samverkar för transportsektorns omställning till fossilfria bränslen under tre år.

Syftet med projektet är att växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem, vilket förväntas ha stor effekt för att de klimatmål som finns inom transportområdet nås. För kommunens del innebär detta att fortsätta och öka takten i omställningen i den egna fordonsflottan till fossilfria bränslen. Projektet har även en viktig roll att fylla i arbetet med att underlätta utbyggnaden av det behov av laddplatser och tankställen som identifierats i länsstyrelsens regionala plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. När kommuner och regioner likriktar arbetet och ställer likartade upphandlingskrav förbättras förutsättningarna för näringslivet att investera i ny fordonsteknik och infrastruktur för tankning och laddning; därmed kan också produktionen av förnybara drivmedel öka.

## **Nulägesanalys och åtgärdsplan**

Nulägesbeskrivningen redovisar Nackabornas bilnehav, infrastrukturen för förnybara

drivmedel, Nacka kommuns egna ägda fordon, drivmedelshanteringen inom kommunen, leasingbilar, bilpoolen, samordnad varudistribution, upphandling av fordon, Nackas centrala fordonshantering, systematisk uppföljning, kontakt med näringslivet och hur kommunen arbetar med hållbart resande. Nulägesanalysen har inte tittat på hur respektive enhet arbetar med sina egna fordon eller hur kommunen arbetar med mobilitetsfrågor för att minska bilresandet inom kommunen.

Förslaget till åtgärdsplan är framtaget i dialog med tjänstepersoner inom Nacka kommun och de sakområden som berörs. En genomgång av goda exempel från andra kommuner och organisationer är även genomförd. Fokus ligger på konkreta åtgärder som ska leda till kvarstående förändringar inom organisationen och i Nacka kommun som geografiskt område. Även åtgärder som inte återfinns i åtgärdsplanen kan vara relevanta att genomföra. Åtgärder som tagits fram är förslag på hur kommunen kan jobba för att bidra till målet om fossilfria transporter under den tiden som Nacka är med i projektet ”Fossilfritt 2030 Stockholm”, det vill säga 2020–2022. De åtgärder som presenteras är möjliga åtgärder för att tillsammans som organisation kunna bidra till målet om fossilfria transporter till 2030. Åtgärdsplanen som tagits fram ska ses som en sammanställning av både nya och redan pågående initiativ och uppdrag som de olika processerna i Nacka kan göra och redan gör för att bidra till målet. Åtgärdsplanen redovisas i sin helhet i bilaga 1.

Åtgärdsplanen innehåller fem strategiska avsnitt:

- Samordning och uppföljning
- Förnybara drivmedel
- Upphandling
- Effektivare fordonsanvändning
- Utåtriktat arbete vad gäller fordon och drivmedel

För varje åtgärd finns en utpekad ansvarig nämnd för genomförandet.

Uppföljning av kommunens arbete med att uppnå fossilfria transporter föreslås ske årligen i samband med årsbokslutet och redovisas för respektive processledning och tillhörande nämnd. Samtliga nämnder ansvarar för att aktivt bidra till att målet om fossilfria resor och transporter uppnås. Som ett ytterligare stöd i uppföljningen kan respektive nämnd välja att ta fram indikatorer kopplade till omställningen till fossilfria transporter, som sedan kan följas upp årligen (exempelvis i årsredovisningen).

## **Ekonomiska konsekvenser**

Eventuella ekonomiska konsekvenser av dessa åtgärder hanteras inom respektive nämnds budget. Skattningarna som återfinns i åtgärdsplanen är dock känsliga för antaganden och oförutsedda händelser. De siffror som presenteras bör ses som en indikation på vilken storleksordning och den aktuella insatsen har eftersom det är svårt att beräkna de flesta



insatsernas effekt samt ekonomiska konsekvenser med någon större precision.

### **Konsekvenser för barn**

Allt miljöarbete leder generellt till minskad negativ påverkan på barn, bättre förutsättningar för deras framtid och är således positivt för barn. Skattningarna från åtgärderna visar på att kommunen har en stor potential att minska utsläpp från sina transporter. Åtgärderna beräknas ge en ungefärlig CO2-besparing på totalt 2 702 ton per år.

### **Bilagor**

Bilaga 1. Nulägesanalys

Bilaga 2. Åtgärdsplan

Ulrika Haij  
Bitr Trafik & fastighetsdirektör/  
Enhetschef  
Trafikenheten

Marianne Areskog  
Projektledare  
Trafikenheten

Per Enarsson  
Miljöchef  
Miljöenheten

Anastasja Stengred  
Miljösamordnare  
Miljöenheten