

Kommunstyrelsen

Utbyggnadspromemoria för gång- och cykelväg utmed Grustagsvägen i Ältabergs verksamhetsområde, Älta (projekt 9624)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Sammanfattning

Projektets syfte är att förbättra den regionala förbindelsen mellan Älta och Töresjövägen/Ältabergsvägen för gående och cyklister enligt överenskommelsen med Stockholm och Tyresö.

Inom projekt 9624, Ältabergs Verksamhetsområde, har en första del av den regionala gång- och cykelvägen utmed Grustagsvägen utförts. Gång- och cykelvägen slutar strax norr om en trafikunnel under Tyresövägen. Av kommunens åtagande återstår nu delen fram till Töresjövägen. Utbyggnad av denna del avses ske som ett delprojekt inom projekt 9624. Tyresö kommun har utfört den del av det regionala stråket som löper utmed Töresjövägen i Tyresö kommun och för stråket utmed Ältabergsvägen finns en överenskommelse om finansiering mellan Nacka kommun och Stockholms stad och start för utbyggnad i denna del planeras till våren 2014.

Kostnaden för utbyggnad av gång- och cykelvägen bedöms till ca 3,5 milj. kr. Kommunen har beviljats ett statligt bidrag för gång- och cykelvägen med 25 % av kostnaden, vilket motsvarar ca 0,9 milj. kr. Finansiering föreslås ske genom en utökning av budget för projekt 9624 med 2,6 milj. kr. Den framtida utökade driftskostnaden för gång- och cykelvägen bedöms till ca 7 500 kr/år.

Ärendet

Inom det s k LÄSK-projektet har Nacka, Stockholm och Tyresö kommuner kommit överens om åtgärder som berör infrastrukturen inom Lindalen, Älta och Skrubba. LÄSK-projektet omfattar främst en ny trafikplats på Tyresövägen vid Skrubba/Lindalen, men också utbyggnad av regionala gång- och cykelvägar utmed Grustagsvägen, Ältabergsvägen och Töresjövägen. Enligt överenskommelsen ska respektive kommun ansvara för och



bekosta utbyggnad av de regionala gång- och cykelvägarna inom den egna kommunen. Detta innebär att Nacka kommun bl a ska finansiera gång- och cykelvägen utmed Grustagsvägen. Tyresö kommun har utfört den del av det regionala stråket som löper utmed Töresjövägen i Tyresö kommun och för stråket utmed Ältabergsvägen finns en överenskommelse om finansiering mellan Nacka kommun och Stockholms stad och start för utbyggnad i denna del planeras till våren 2014.

Inom projekt 9624, Ältabergs Verksamhetsområde, har en första del av den regionala gång- och cykelvägen utmed Grustagsvägen utförts. Gång- och cykelvägen slutar strax norr om en trafikunnel under Tyresövägen. Av kommunens åtagande återstår nu delen fram till Töresjövägen. Utbyggnad av denna del avses ske som ett delprojekt inom projekt 9624. Inom LÄSK-projektet samordnas utbyggnaden av gång- och cykelvägen inom de olika kommunerna. Tyresö kommun är ansvarig för utbyggnaden av gång- och cykelvägen utmed den återstående delen av Töresjövägen.

Gång- och cykelvägen planeras som en 3,5 meter bred och ca 500 meter lång gång- och cykelbana med belysning parallellt med Grustagsvägen från verksamhetsområdet fram till nyligen utbyggd gång- och cykelbana vid korsningen med Töresjövägen. Upphandling av entreprenadarbetena kommer att genomföras under första kvartalet år 2014 med möjlig byggstart våren 2014.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bifogad utbyggnadspromemoria.

Utbyggnadspromemorian har tillstyrkts i Tekniska nämnden 2012-12-11.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för utbyggnad av gång- och cykelvägen bedöms till ca 3,5 milj. kr. Kommunen har beviljats ett statligt bidrag för gång- och cykelvägen med 25 % av kostnaden, vilket motsvarar ca 0,9 milj. kr. Finansiering föreslås ske genom en utökning av budget för projekt 9624 med 2,6 milj. kr. Den framtida utökade driftskostnaden för gång- och cykelvägen bedöms till ca 7 500 kr/år.

Bilagor

Utbyggnadspromemoria 2014-01-09

Ulf Crichton
Exploateringschef

Kristina Källqvist
Projektledare