

Utbyggnadspromemoria för gång- och cykelväg utmed Grustagsvägen i Ältabergs verksamhetsområde, Älta (projekt 9624)

Bakgrund

Projekt 9624 Ältabergs Verksamhetsområde omfattar utbyggnad av ett område för verksamheter med ca 70 000 kvm tomtareal för verksamheter samt gator, gc-vägar och park. Utbyggnaden av de kommunala anläggningarna har genomförts under år 2011/12 och området är nu i huvudsak färdigställt. Utmed Grustagsvägen inom området har en regional gång- och cykelväg utförts. Gång- och cykelvägen slutar strax norr om en trafiktunnel under Tyresövägen.

Inom det s k LÄSK-projektet har Nacka kommun kommit överens med Stockholm och Tyresö kommuner om åtgärder som berör infrastrukturen inom Lindalen, Älta och Skrubba. LÄSK-projektet omfattar främst en ny trafikplats på Tyresövägen vid Skrubba/Lindalen, vilken delfinansieras av de tre kommunerna, men också utbyggnad av regionala gång- och cykelvägar utmed Grustagsvägen, Ältabergsvägen och Töresjövägen. Enligt överenskommelsen ska respektive kommun ansvara för och bekosta utbyggnad av de regionala gång- och cykelvägarna inom den egna kommunen. Detta innebär att Nacka kommun bl a ska finansiera gång- och cykelvägen utmed Grustagsvägen.

Projektets syfte och mål

Projektets syfte är att förbättra den regionala förbindelsen mellan Älta och Töresjövägen/Ältabergsvägen för gående och cyklister enligt överenskommelsen med Stockholm och Tyresö. Detta genomförs som ett delprojekt inom projektet 9624 Ältabergs verksamhetsområde.

Gång- och cykelvägen planeras som en 3,5 meter bred och ca 500 meter lång gång- och cykelbana med belysning parallellt med Grustagsvägen från verksamhetsområdet fram till utbyggd gång- och cykelbana vid korsningen med Töresjövägen, se karta nedan. Vid infarten till verksamhetsområdet söder om vägtunnel under Tyresövägen skapas en

parkeringsficka där en informationsskylt för orientering om verksamhetsområdet kan sättas upp.



Utbyggnad

Tidplan

Projektering och framtagande av förfrågningsunderlag för gång- och cykelvägen har genomförts under år 2013 och förfrågan avses annonseras i början av 2014. Upphandling av entreprenadarbetena kommer att genomföras under första kvartalet år 2014 med möjlig byggstart våren 2014. Gång- och cykelvägen bedöms kunna vara färdigställd under år 2014.

Ekonomi

Kostnaden för utbyggnad av gång- och cykelvägen bedöms till ca 3,5 milj. kr. Kommunen har beviljats ett statligt bidrag med 25 % av kostnaden, vilket motsvarar ca 0,9 milj. kr. Finansiering föreslås ske genom en utökning av budget för projekt 9624 med 2,6 milj. kr. En begäran om utökning kommer att ske i samband med redovisning av tertial 3. Projekt 9624 ger totalt sett ett överskott från markförsäljning/tomträttsupplåtelse.

Den framtida utökade driftskostnaden för gång- och cykelvägen bedöms till ca 7 500 kr/år

Beslutsprocess

Utbyggnadspromemorian har tillstyrkts i Tekniska nämnden 2012-12-11.

Planenheten

Kristina Källqvist
 Projektledare