

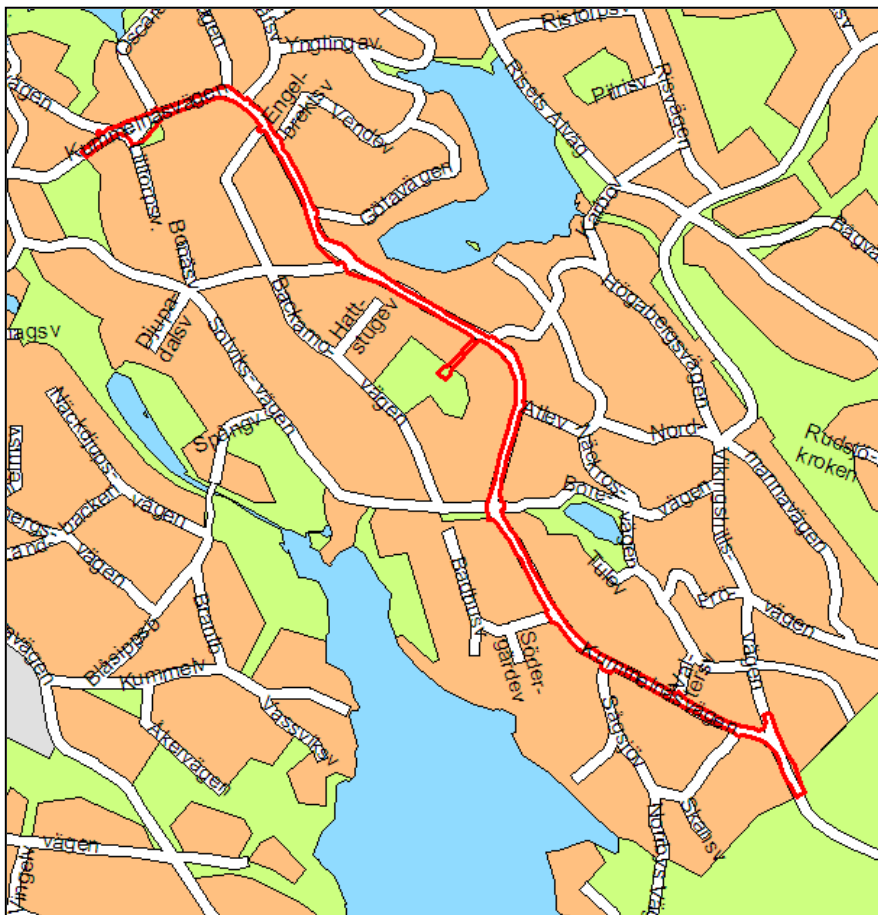
OMFATTNINGSBESKRIVNING

BILAGA 1

Översiktlig omfattningsbeskrivning för gatanläggningar inom detaljplan för del av Kummelnäsvägen

Allmänt

Detaljplanen omfattar Kummelnäsvägen från bussvändplanen i norr ner till Kummelnäsgränsen i söder samt nyanläggning av infartsväg enligt röd avgränsning i bilden nedan.



Vägarnas bärighet har dimensionerats enligt Vägverkets publikation ATB VÄG 2005 vilket innebär att det är tunga fordon som är styrande för vägens överbyggnad. Vägöverbyggnader utformade enligt ATB VÄG 2005 förväntas få en teknisk livslängd på minst 20-40 år beroende på konstruktionstyp (slitlager ca 20-25 år och resten av överbyggnaden minst 40 år). Vägen ska hålla för axel/boggitryck 12/18 ton (krävs för buss, sopbilar, tankbilar och räddningstjänsten m.fl.). Dimensioneringsperiod kan väljas i varje enskilt fall. Dimensioneringsperioden väljs här till 40 år.

Vägverket, numera Trafikverket har sedan förstudien gjordes utgett nyare publikationer som innehåller krav på byggande, underhåll och bärighetsförbättring av vägobjekt. Dessa innebär endast smärre förändringar jämfört med ATB VÄG 2005. Där antalet tunga fordon som passerar per dygn är litet blir kravet att vägen ska tåla vissa laster avgörande för dimensionerna. Dessutom förutsätts att allmänna branschföreskrifter för arbetsutförande används, såsom AMA 98/AMA 07.

Området ska enligt kommunens gatukostnadspolicy fungera för ett permanent boende vad avser framkomlighet, bärighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet – allt i vad som utgår från områdets egna behov. Det innebär att vägarnas geometriska utförande skall uppfylla en trafiksäkerhetsmässigt acceptabel standard. Det innebär acceptabel sikt vid korsningar, kurvor och krön för att minska olycksrisker för alla typer av trafikanter och acceptabla lutningar i korsningar och övriga längslutningar. Till detta kommer att Kummelnäsvägen utgör kommunal huvudväg inom Norra Boo och trafikeras med buss vilket ställer speciella krav vid busshållplatser.

Konsultföretaget WSP har gjort en detaljprojektering av utbyggnaden av Kummelnäsvägen samt vägen till den planerade förskolan inom Solviksområdet. Från projekteringen framgår hur Kummelnäsvägens utformning påverkar enskilda fastigheter.

Som referens för geometriska standardfrågor har i konsultföretaget WSPs projektering använts publikationen VGU (Vägar och gators utformning). VGU har utformats gemensamt av Vägverket och f.d. Svenska kommunförbundet men är för kommunerna rådgivande. VGU innehåller krav på olika typer av gator och innehåller begreppen god standard, mindre god standard och låg standard. Strävan är att standarden i planområdet ska vara god standard eftersom Kummelnäsvägen utgör bussgata och utgör vad som definierats som kommunal huvudväg i kommunens vägstrategi. God standard för buss är svår att uppnå i detta område.

Kummelnäsvägen saknar idag gångbana och har därmed inte godtagbar standard enligt den klassning som anges i VGU. Kummelnäsvägen kommer därför enligt planförslaget att byggas ut med körbanebredd om 6,5 m + stödremsa och sidområden samt gång och cykelbana med bredd 2,5 m + stödremsa och sidområde.

Antalet väganslutningar begränsas i planförslaget. Borevägen samt Djupdalsvägen föreslås bli avstängda och förses istället med vändplaner. En gångförbindelse upprättas mellan ny utbyggd vändplan på Borevägen och Kummelnäsvägen. Denna förbindelse och den nya vändplanen ingår inte i underlaget för gatukostnader. Anläggningarna avses dock genomföras av kommunen och kommunen teckna avtal med Kummelnäs vägförening om genomförandet. En gångförbindelse kommer också att tillkomma mellan Djupadalsvägens nya vändplan och Kummelnäsvägen. Anslutningar av övriga lokalvägar förbättras i plan och profil (höjdläge) inom ramen för angränsande detaljplaner. Strävan är att minimera antalet fastighetsutfarter och infarter och dessa har lagts samman där så bedömts möjligt.

Vid infarten till samhället, i detaljplaneområdets sydligaste del föreslås en busshållplats med mittrefug, så kallad enkel stopphållplats. Hållplatsens utformning innebär att fordon inte kan köra om en stillastående buss vid hållplatsen. Tre busshållplatser byggs som timglashållplatser, s.k. kallad dubbel stopphållplats, vilket innebär att inga bilar kan passera när bussen stannar vid hållplatsen.

Timglashållplatserna har en hastighetsdämpande funktion genom att avsmalningen av vägen innebär att två bilar inte kan mötas på den aktuella platsen. Befintlig bussvändlinga i norr kommer att förbättras för att uppnå bättre lutningsförhållanden och bättre vändmöjlighet.

För det utökade utrymme som Kummelnäsvägen med gång- och cykelbana kräver fordras att enskild tomtmark tas i anspråk längs remsor längs med Kummelnäsvägen. I andra fall tas tomtmark i anspråk för släntanpassning, t ex där nivåskillnad mellan gata och angränsande fastighet uppstår.

Områden för släntanpassning reserveras i detaljplanen vilket är markerat med "z" på detaljplanekartan. Den exakta omfattningen av släntanpassningar in på fastighet avgörs vid detaljprojektering. Avtal mellan berörd fastighetsägare och kommunen upprättas i varje enskilt fall för att reglera återställande av mark och kostnaden för eventuella anläggningar som häckar, staket, trappor mm. Även infarter till fastigheter kan komma att justeras eller byggas om.

Kummelnäsvägen skiftas ur och ges ny överbyggnad, dvs bärlager och förstärkningslager, samt beläggs med asfalt. Vägen förses med belysning, 8 m höga stolpar och standardarmatur. Nya gatunamnskyltar och vägmärken sätts upp. Anordningar för omhändertagande av dränerings- och dagvatten från Kummelnäsvägen kommer att byggas ut i den utsträckning som erfordras.

För att genomföra föreslagen förbättring av Kummelnäsvägen krävs en del utfyllnads- respektive sprängningsarbeten i några avsnitt av vägen.

De större förändringar som genomförs sammanfattas här:

- För förbättrad sikt sänks Kummelnäsvägen på ett krön mellan Badhusvägen och Solviksvägen.
- Vid korsningen med Solviksvägen och Borevägen förbättras vägens standard avseende sikt och framkomlighet. Det innebär att vägen dels förflyttas i sidled, dels höjs i korsningen. Till följd av förändringen stängs Borevägens utfart mot Kummelnäsvägen.
- För att få bättre sikt och framkomlighet i ett avsnitt vid Djupadalsvägen förskjuts vägen i plan- och höjdläge.
- För att inte få stora släntanpassningar in på fastigheter där detta är mycket olämpligt anläggs i ett vägavsnitt stödmurar mot fastigheter. Detta gäller fastigheterna Kummelnäs 1:165 och 1:166.
- Bussvändlingan förbättras genom att den byggs om och ges ett större utrymme och genom att lutningsförhållandena förbättras.
- Sprängning utförs längs en sträcka norr om Djupadalsvägen på Kummelnäsvägens västra sida för att få plats för denna.

Vid genomförande av planen måste åtgärder vidtas för att förhindra att olägenheter uppstår på grund av ex. uppdämda vattenområden eller för kraftig avrinning från delar av planområdet. Generellt förbättras avvattningen från vägen. Vägen avvattnas/dräneras via skärvdiken med dräneringsledningar, dagvattenledningar inom vägområdet eller traditionella diken.

Infartsväg till planerad förskola

Infartsväg till planerad förskola utförs med en belagd körbana om 4,5 m och med en belagd gångbana om 1,75 m. Stödremisor om 0,25 m anläggs på båda sidor.

Mark- och exploateringsenheten

Ingrid Johansson
Exploateringsingenjör