

Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 - Kvartalsrapport kvartal 4 år 2013

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott noterar kvartalsrapporten för Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 kvartal 4 år 2013 till protokollet.

Sammanfattning

Planerligt har produktionen utökats under det 4:e kvartalet för att senare nå kulmen under 2014. Tunnelsprängningen påbörjades i början av november förra året. Vid slutet av föregående år har cirka 80 m av tunnel sprängs ut vilket innebär en tunneldrift om ca 13-15 m i veckan. Ombyggnaden av Griffelvägen fortskrider och ska vara klar till studenten 2014. Arbetet med trafikhöjande åtgärder längs Rosenbergsvägen har avslutats. Projektering har fortlopt enligt plan under kvartalet. Förutsättningarna för detaljprojektering av stålbron fastsällts och detaljprojektringen har påbörjats. Avstämning har skett med Sjöfartsverket avseende belysning och skyltning av stålbron.

Den försenade byggstarten kan innebära att färdigställandetiden eventuellt kommer att skjuts upp med ca 6 veckor. Projektet utreder dock tillsammans med entreprenören olika lämpliga handlingsvägar för att kontraktiden ska kunna hållas d.v.s. färdigställande sommaren 2015.

Riskhantering sker löpande och följs upp kontinuerligt på projektledningsmöte där nya risker bokförs och juterigar avseende riskernas sannolikheter och konsekvenser genomförs. Skillnader mellan verklighet och prognos för bergkvalité och bergnivå i arbetsområdet för tunnel, bro och vägar utgör den enskilda största tids- och kostnadsosäkerheten. Under de kommande två kvartalen kommer kunskapsläget att bli bättre för att göra åtgärdsanalys samt fastställa omfattningen på eventuella merkostnader.



Ärendet

Kvartalsrapporten beskriver projektläget vad det gäller projektering, produktion, tidsplan, ekonomi, och risker. Projektering har löpt enligt plan under kvartalet och förutsättningarna för detaljprojekteringen av stålbron fastställts och detaljprojekteringen har påbörjats. Vid slutet av kvartalet har cirka 80 m av tunneln sprängts ut vilket utgör cirka 12-15 m tunneldrift i veckan. Arbetet med trafikhöjande åtgärder längs Rosenbergsvägen avslutades.

Under kvartal 1 2014 fortsätter arbetet med tunnelsprängningen som beräknas pågå i cirka 6 månader fram till midsommaren 2014. Den pågående ombyggnaden av Griffelvägen ska vara klar till studenten 2014. På Kvarnholmen påbörjas arbetet med att fylla ut monteringsytan för stålbron och även bergschakt och betongarbete vid norra landfästet och det norra brostödet påbörjas. Fabrikstillverkning av brons stäldelar påbörjas under kvartalet.

Tidplan och ekonomi

Den korta startsträckan har inneburit att inledningen av byggproduktionen försenades i förhållande till den ursprungliga produktionsplanen. Målet är dock fortfarande att förbindelsen ska kunna öppnas planenligt sommaren 2015.

Bergkvalitén för tunnel verkar vara sämre än den var prognostiserad. Under de kommande två kvartalen kommer kunskapsläget att bli bättre för att göra relevant åtgärdsanalys samt fastställa omfattningen på eventuella merkostnader.

Bilagor

Kvartalsrapport för Kvartal 4, 2013 – Kvarnholmsförbindelsen etapp 1

Anders Ekengren
Stadsbyggnadsdirektör

Yussuf Hassen
Projektchef