

§ 171

Dnr KFKS 2013/240-539

Alternativt förslag för ombyggnad av Slussen

Motion den 15 april 2013 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson och Jonas Kjellman (NL)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att återremittera ärendet till stadsledningskontoret för komplettering med underlag om hur trafikstörningarna under ombyggnaden av Slussen kan minimeras, i enlighet med det uppdrag som gav i kommunstyrelsen 2013-03-25.

Ärende

Sammanfattningsvis framför motionärerna följande. Planerna för Slussens ombyggnad kryper närmare. I dagarna är Danviksbron under ombyggnad med de konsekvenser det har för Nackas trafik. Snart startar andra byggprojekt som del av ombyggnationen av Slussen. Nackas kommunalpolitiker har alltid som främsta uppgift att i alla lägen bevaka Nackas intressen. Nackalistan väljer att förorda Plan B som det hittills mest optimala alternativet för ombyggnation av Slussen.

Kommunstyrelsen bedömer att Nacka har framfört och löpande framför förslag som gynnar Nackas resenärer, genom löpande kontakter såväl genom tjänstemännens arbete som genom politiska beslut. Det är dock Stockholm stad som har rådighet att besluta om detaljplanen.

Handlingar i ärendet




Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 13 augusti 2013 § 156
Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 24 juni 2013
Motion

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 13 augusti 2013 § 156

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

Kommunfullmäktige noterar att Nackas agerande i relation till Stockholm hittills har och i fortsättningen ska primärt gynna kollektivresenärernas bekvämlighet och framkomlighet i Slussen. Nacka tar inte ställning till sådana planfrågor som det är upp till Stockholm stad att hantera annat än som remissinstans. Nacka saknar därtill grund för att göra annan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

bedömning än Stockholms stad av förslag till lösning av den alternativa typ som ”Slussen plan B” utgör. Motionen anses härmed färdigbehandlad.

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Hans Peters (C), Stefan Saläng (FP), Jan-Eric Jansson (KD), Carl-Magnus Grenninger (S), Sidney Holm (MP) och Rolf Wasteson (V), att ärendet återremitteras till stadsledningskontoret för komplettering med underlag om hur trafikstörningarna under ombyggnaden av Slussen kan minimeras, i enlighet med det uppdrag som gav i kommunstyrelsen 2013-03-25.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckningar

Sidney Holm och Åsa Marnell (MP) lät anteckna följande.

”Debatten om Nya Slussen VS Plan B är i full gång men jag tycker att fokus bitvis hamnar lite fel. Nacka kommun borde bara komma med synpunkter på de delar i Slussenprojektet som är relevanta för våra resenärer och inte ha synpunkter på hela projektet. En fråga vi berörs av som liksom vattenregleringen har hamnat i skymundan är brandsäkerheten i den nya bussterminalen i Katarinaberget. Dagens bussterminal ligger öppet vilket gör evakuering och ventilation vid eventuella olyckor mycket effektiv, den nya terminalen kommer att vara insprängd i ett berggrum vilket ger en betydande högre risknivå om en brand skulle inträffa. Dessutom borde man kunna ta fram en annan lösning nu när tunnelbana till Nacka är ”beslutat”. Tunnelbana till Nacka bör ju rimligtvis påverka antal bussar som behöver angöra vid Slussen. En ny mindre och öppnare terminal skulle dessutom ge kortare gångavstånd.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
