

Kommunstyrelsen

Alternativt förslag för ombyggnad av Slussen

Motion den 15 april 2013 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson och Johan Kjellman (NL)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

1. Kommunfullmäktige noterar att Nackas agerande i relation till Stockholm hittills har och i fortsättningen primärt ska gynna kollektivresenärernas bekvämlighet och framkomlighet i Slussen. Nacka tar inte ställning till sådana planfrågor som det är upp till Stockholm stad att hantera annat än som remissinstans. Nacka saknar därtill grund för att göra annan bedömning än Stockholms stad av förslag till lösning av den alternativa typ som ”Slussen plan B” utgör.
2. Kommunfullmäktige noterar att kommunstyrelsen löpande följer Nackas insatser i samband med Slussens ombyggnad, hur de förväntade trafikstörningarna ska hanteras och vilka ytterligare insatser som kan vara möjliga att genomföra.
3. Motionen anses härmed färdigbehandlad.

Sammanfattning

Motionärerna föreslår att

- att den så kallade plan B förs som det alternativ som gynnar Nackas invånare på det bästa sättet i Slussenbyggnationen
- att Nackas ledning aktivt förhandlar med Stockholms stad med sikte på att primärt gynna kollektivresenärernas bekvämlighet och framkomlighet i Slussen

Kommunstyrelsen återremitterade ärendet den 2 september 2014, § 171, för att kompletteras med den redovisning av hur de förväntade trafikstörningarna ska hanteras och vilka ytterligare insatser som kan vara möjliga att genomföra, som stadsledningskontoret fått uppdrag den 25 mars 2013, § 87, att göra.

När det gäller förslagen i motionen bedömer stadsledningskontoret att Nacka har framfört och löpande framför förslag som gynnar Nackas resenärer, genom löpande kontakter såväl genom tjänstemännens arbete som genom politiska beslut. Det är dock Stockholm stad som har rådighet att besluta om detaljplanen. Redovisning av hur de förväntade



trafikstörningarna ska hanteras och vilka ytterligare insatser som kan vara möjliga att genomföra har gjorts i eget ärende och tjänsteskrivelsen läggs som bilaga till detta ärende.

Förslagen i motionen

Planerna för Slussens ombyggnad kryper närmare. I dagarna är Danviksbron under ombyggnad med de konsekvenser det har för Nackas trafik. Snart startar andra byggprojekt som del av ombyggnationen av Slussen. Nackas kommunalpolitiker har alltid som främsta uppgift att i alla lägen bevaka Nackas intressen. Även i fallet Slussen som i så hög grad angår oss.

Nackalistan vill:

- Att Plan B förs som det alternativ som gynnar Nackas invånare på det bästa sättet i Slussenbyggnationen.
- Att Nackas ledning aktivt förhandlar med Stockholms stad med sikte på att primärt gynna kollektivresenärernas bekvämlighet och framkomlighet i Slussen.

Stadsledningskontorets utredning och bedömning

Det är viktigt att nackaborna enkelt, snabbt och bekvämt kan ta sig in till Stockholm samt, givetvis, att stockholmarna och andra enkelt, snabbt och bekvämt kan ta sig till Nacka. Dagens Slussen behöver åtgärdas, konstruktionen håller inte längre och kapacitetstaket är nått.

Nacka kan framföra krav och synpunkter på funktion och tillgänglighet för resenärer till och från Nacka avseende såväl den färdiga utformningen som lösningar under byggtiden. Det har Nacka också gjort och gör, i stor enighet, vid yttranden över planer etc. Nacka har i de kontakter och samarbeten vi har med Stockholm framfört att den totala byggtiden och störningarna under den måste minimeras och att goda lösningar för framkomlighet måste erbjudas även under byggtiden. Stockholm stad har dock kommunal rådighet över planen och därmed utformningen av densamma på samma sätt som Nacka har rådighet över detaljplaner inom Nacka kommun.

Det är en lång total byggtid i ett omfattande projekt som innebär störningar av olika slag och med olika effekter under de olika byggskedena. Kommunens bedömning är att kollektivtrafiken kommer att fungera förhållandevis väl under hela byggtiden utifrån det underlag som presenterats. Saltsjöbanan kommer dock inte att kunna trafikera Slussen under den tid det tar att bygga bland annat den nya bussterminalen. En provisorisk ändstation byggs, sannolikt vid Henriksdals station, med bussning av resenärerna till och från Slussen. Biltrafiken kommer också att drabbas av minskad framkomlighet under byggtiden. Såväl ”Slussen Plan B” som ”Nya Slussen” innebär en permanent minskad kapacitet för biltrafik, eftersom Stockholm vill bygga för en ny ”Promenadstad”. Bland



annat av detta skäl driver Nacka att alternativa vägar, Östlig förbindelse, samt tunnelbana måste tillkomma snarast för säkra en långsiktig tillgänglighet till Ostsektorn.

Redovisning av hur trafikstörningar hanteras och insatser som kan genomföras

Nacka kommun deltar i den så kallade regionala framkomlighetsgruppen. Den består av Trafikverket, Stockholms stad, Trafikförvaltningen, Solna stad och Nacka kommun. Ett viktigt syfte med gruppens arbete är att samordna alla de projekt som pågår i länet med målet att minimera störningarna i möjligaste mån.

En mycket viktig insats i samband med Slussens ombyggnad är att ge snabb och koordinerad information till medborgare och resenärer. Stockholm stad är ansvarig för informationen tillsammans med Trafikförvaltningen, och Nacka kommer att hjälpa till att förstärka och få ut informationen via våra kanaler på ett effektivt sätt.

Nacka har föreslagit insatser för att minimera störningarna under byggtiden. Det är tydlig löpande information till resenärerna, direktbussar, utveckling av SjöVägens linjesträckning, infartsparkeringar mm. Stadsledningskontoret bedömer att Nacka har framfört och löpande framför förslag som gynnar Nackas resenärer, genom kontakter såväl via tjänstemännens arbete som genom politiska beslut. Det är dock Stockholm stad som har rådighet att besluta om detaljplanen.

Nacka har ett samarbete med landstingets trafikförvaltning och Stockholms stad i frågor kopplade till Slussens ombyggnad bl.a. vid Danviksbroarnas renovering och arbetet med att hitta en lösning för tillfällig slutstation för Saltsjöbanan i Henriksdal.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunfullmäktige ska notera att kommunstyrelsen löpande följer Nackas insatser i samband med Slussens ombyggnad, hur de förväntade trafikstörningarna ska hanteras och vilka ytterligare insatser som kan vara möjliga att genomföra. Uppdraget den 25 mars 2013 är ett exempel på sådan löpande uppföljning.

Slussen plan B

Stockholms förslag "Nya Slussen" är väl genomarbetat. Nacka har inte möjlighet att värdera förslaget "Slussen plan B" på ett likvärdigt sätt. De huvudsakliga skillnaderna i funktion för Nackas resenärer är att bussterminalen ger något kortare gångavstånd vid byte och att den totala genomförandetiden är kortare. Det är dock Stockholm som ska väga samman alla intressen inom det aktuella planområdet. Olika överprövande instanser har att bedöma om Stockholm tagit tillräcklig hänsyn till olika och ibland motstridiga intressen.



Med hänvisning till ovanstående bedöms pågående insatser från Nacka kommuns sida väl fylla syftet att tillvarata nackabornas intressen som kollektivresenärer samt att Nacka saknar grund för att göra annan bedömning av alternativa förslag än vad Stockholm stad gör som ansvarig för planläggning inom sitt territorium.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut ger inga ekonomiska konsekvenser.

Bilagor

Motion

Tjänsteskrivelse 3 februari 2014 ”Nackas insatser i samband med Slussens ombyggnad”, redovisning med anledning av kommunstyrelsens uppdrag den 25 mars 2013

Dag Björklund
Teknisk direktör
Stadsledningskontoret

Marianne Möller
Trafikstrateg
Trafikenheten