

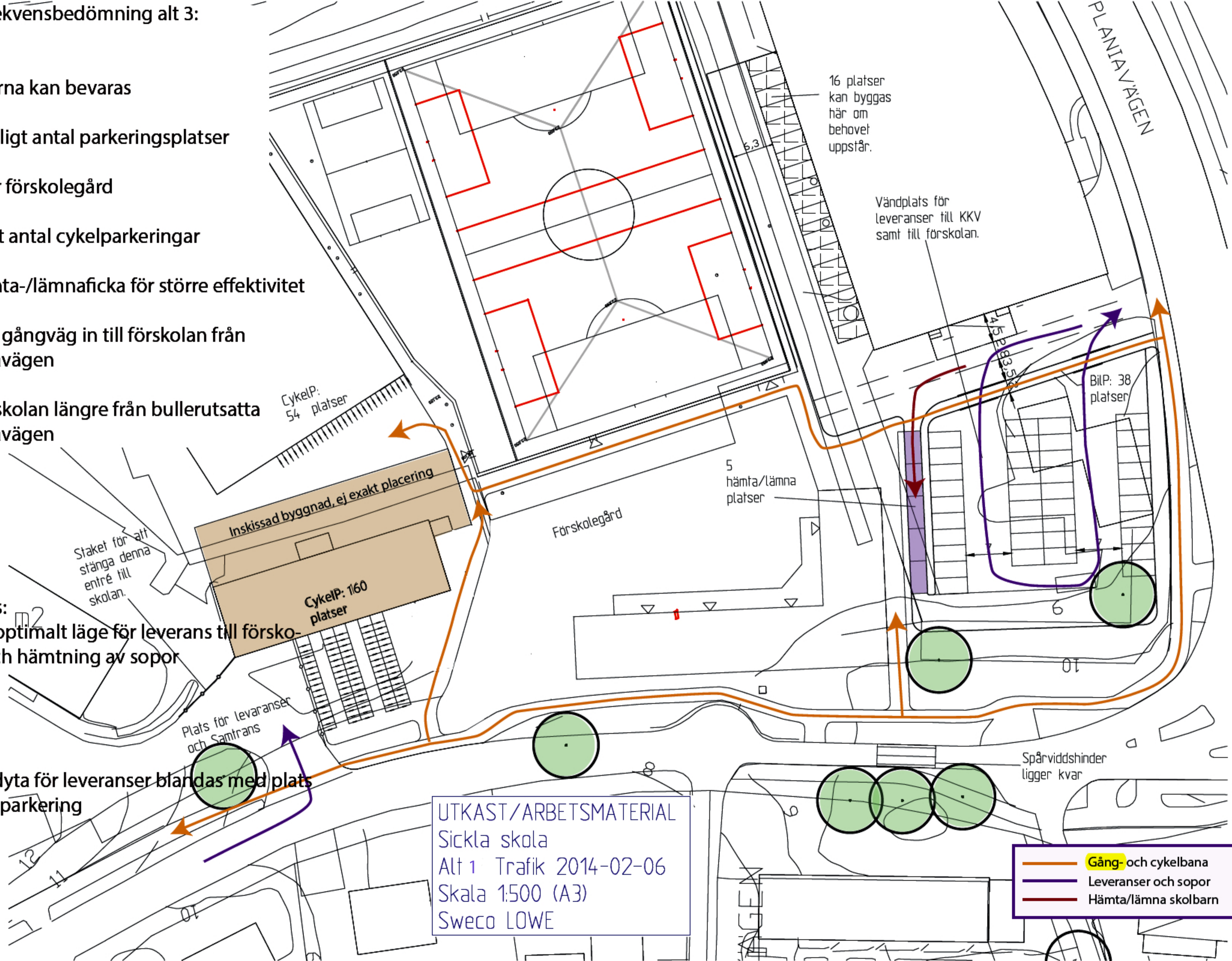
Konsekvensbedömning alt 3:

Plus:

- + Ekarna kan bevaras
- + Rimligt antal parkeringsplatser
- + Stor förskolegård
- + Stort antal cykelparkeringar
- + Hämta-/lämnaficka för större effektivitet
- + Gen gångväg in till förskolan från Planiavägen
- + Förskolan längre från bullerutsatta Planiavägen

Minus:

- inte optimalt läge för leverans till förskolan och hämtning av sopor
- Vändyta för leveranser blandas med plats för bilparkering



16 platser kan byggas här om behovet uppstår.

Vändplats för leveranser till KKV samt till förskolan.

CykelP: 54 platser

Inskissad byggnad, ej exakt placering
CykelP: 160 platser

Förskolegård

5 hämta/lämna platser

BilP: 38 platser

Staket för att stänga denna entré till skolan.

Plats för leveranser och Samtrans

Spårviddshinder ligger kvar

UTKAST/ARBETSMATERIAL
Sickla skola
Alt 1 Trafik 2014-02-06
Skala 1:500 (A3)
Sweco LOWE

- Gång- och cykelbana
- Leveranser och sopor
- Hämta/lämna skolbarn