

Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 - Kvartalsrapport kvartal 2 och 3 år 2014

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott noterar kvartalsrapporten för Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 för kvartal 2 och 3 år 2014 till protokollet.

Sammanfattning

Projektering av stålbron över Svindersviken håller nu på att avslutas. Tillverkning av brons ståldelar har påbörjats. Förberedande arbeten inför bromonteringen på plats har genomförts och den första leveransen av brodelar kom i början av september. Monteringen har startats och kommer att vara i full gång fram till årsskiftet. När bron är färdigmonterad ska lanseringen påbörjas ut över Svindersviken. Lanseringen väntas totalt ta en vecka och planeras att genomföras i februari.

Milstolpen för genomslag i tunneln skedde 19 maj. Huvuddelen av all sprängning i projektet har avslutats under kvartal 3. Griffelvägen har öppnats för dubbelriktad trafik och arbete pågår med tilliggande gångbanor som beräknas vara klara under hösten.

För tunnelns norra mynning pågår arbetet med bergschakt och berget har visat sig vara sämre än förväntat. Detta påverkar tidsramen för arbetet och det tekniska utförandet.

Projektets sluttidpunkt beräknar man hålla för närvarande under nu gällande förutsättningar och kostnadsprognosen har justerats efter bland annat indexuppräknings som enligt kontraktet ska börja gälla från 2014-06-14.



Ärendet

Kvartalsrapporten beskriver projektläget vad det gäller projektering, produktion, tidsplan, ekonomi, miljö och risker och omfattar kvartal 2 och 3. Det har nu gått cirka 15 månader sedan byggstarten och förbindelsen beräknas vara klar i slutet av sommaren 2015. Under de aktuella kvartalen har fortsatt projektering och granskning genomförts avseende ett stort antal handlingar omfattande olika i projektet ingående konstruktioner. Under tiden har även detaljprojektering och granskning av stålbron fortskridit. En översyn och utveckling av gestaltningsfrågor pågår för att få en sammanhållen lösning och anpassning till de upphandlade utformningarna. Under nästa kvartal kommer den största delen av all projektering som utförs av entreprenören att avslutas.

En gångbana längs Vikdalsvägen kommer att byggas under hösten. Åtgärderna finansieras till 50 % av bidrag från Trafikverket för trafikhöjande åtgärder.

Bergdriften pågick enligt tidplan och genomslag i tunneln kunde ske 19 maj. Huvuddelen av all sprängning i projektet har avslutats under kvartal 3. För tunnelns norra mynning pågår arbetet med bergschakt och berget har visat sig vara sämre än förväntat. Detta påverkar tidramen för arbetet och det tekniska utförandet.

Griffelvägen har öppnats för dubbelriktad trafik och arbetet pågår med intilliggande gångbanor.

Tillverkning av brons ståldelar har påbörjats och de första delleveranserna kunde ske i början september. Bromonteringen har startats och kommer att vara i full gång fram till årsskiftet. Lanseringen av bron ut över Svindersviken beräknas ske under en vecka i februari.

Förhandling om samverkansavtal pågår med Trafikverket om att ansluta Kvarnholmsförbindelsen till Trafik Stockholm för övervakning, ökad säkerhet, effektiv trafikledning, störningshantering och eventuellt drift- och larmhantering. För anslutningen tillkommer anslutningsavgift.

Tidplan och ekonomi

Projekteringen av stålbron håller på att avslutas. Lansering av bron planeras till februari. Detta påverkar för närvarande inte projektets sluttidpunkt. Bergkvalitet är sämre än prognos och bedömning är att detta gäller hela tunneln. Den ekonomiska prognosen har justerats sedan den senaste rapporten vad det gäller kostnadsutvecklingen sedan 2014-06-14 enligt kontrakt samt nedlagda planeringskostnader fram till kontraktstart.



Bilagor

Kvartalsrapport för Kvartal 2 och 3, 2014 – Kvarnholmsförbindelsen etapp 1

Gunilla Glantz
Stadsbyggnadsdirektör

Yussuf Hassen
Projektchef