

2015-01-28

TJÄNSTESKRIVELSE  
KFKS 2014/1027-214  
Projekt 9222

Kommunstyrelsens  
stadsutvecklingsutskott

## Startpromemoria för projektet ”Tunnelbana till Nacka” på Sicklaön

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar startpromemorian.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott med stöd av punkten 31 i kommunstyrelsens delegationsordning.

### Sammanfattning

Staten, Stockholms läns landsting och kommunerna har enats om hur tunnelbanan ska byggas ut. För Nackas del blir det en förlängning av blå linjen från Kungsträdgården med stationer vid Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järla och Nacka C. Stockholms läns landstings Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) ansvarar för planering, projektering och utbyggnad av tunnelbanan till Nacka i enlighet med de avtal Nacka kommun tecknat för finansiering och utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling.

Nackas projekt Tunnelbana till Nacka ska leverera det som krävs för att FUT ska kunna bygga tunnelbanan till Nacka C i enlighet med avtalen. Projektet ska också bidra till att kommunens stadsutveckling kan genomföras utan att byggnationen av tunnelbanan försenas.

I projektet ingår bland annat att ta fram en detaljplan för tunnelbanans utbyggnad och att förhandla genomförandeavtalet med Landstinget. Projektet ska även samarbeta med landstinget kring möjligheten att en tunnelbanedepå förläggs i Nacka kommun.

### Ärendet

Kommunen har tecknat avtal om tunnelbanans utbyggnad och finansiering. Projektets angelägenhet har de senaste åren lyfts på såväl kommunal, regional som statlig nivå: i kommunens översiktsplan (2012), i RUFS 2010 - Regional utvecklingsplan för

Stockholmsregionen, och i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie ”ÅVS för Tillgänglighet Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö” (2013).

Tunnelbanans sträckning inom Nacka kommun är från kommungränsen vid Hammarby Sjöstad, via Sickla station, Järla station till Nacka C.

### Syfte

Nackas tunnelbaneprojekt ska ansvara för att Nacka kommun levererar förutsättningarna för att utbyggnaden av tunnelbanan ska kunna ske i enlighet med de avtal som kommunen ingått om tunnelbanans utbyggnad och finansiering. Utbyggnaden kommer att göras i enlighet med den järnvägsplan som FUT ansvarar för att ta fram. Då en järnvägsplan inte får strida mot gällande detaljplaner krävs även att Nacka gör tillägg till befintliga detaljplaner.

Projektets övergripande syfte är att:

- Projektet ska leverera det som krävs för att Landstingets Förvaltning för utbyggd tunnelbana ska kunna bygga tunnelbanan till Nacka C i enlighet med ingångna avtal.
- Bidra till att kommunens stadsutveckling kan genomföras utan att byggnationen av tunnelbanan försenas samt samverka med kommunens övriga planering så att tunnelbanans uppgångar integreras i den nya staden på ett bra sätt.

### Tidplan

Eftersom detaljplanearbetet samordnas med landstingets arbete med järnvägsplanen är Projektets tidplan avhängig järnvägsplanens tidplan. Eventuella fördröjningar i Landstingets projekt kan därför komma att påverka tidplanen även för kommunens arbete.

<b>Detaljplanering:</b>	<b>Q1 2015 – Q1 2017</b>
- Granskning:	Q4 2016 <sup>1</sup>
- Antagande:	Q1 2017
<b>Fastställelse av järnvägsplanen:</b>	<b>Q3 2017</b>
<b>Upphandling och utbyggnad:</b>	<b>2018-2025</b>

### Ekonomiska konsekvenser

Utgångspunkten är att allt arbete kopplat till detaljplaneringen och utbyggnaden av tunnelbanan ska bekostas av landstinget. Utöver kostnader för detaljplanen ska Landstinget bland annat även ansvara för markåtkomst och även bekosta erforderlig ombyggnad och anpassning av gator i den mån så krävs. Om andra kostnader visar sig uppstå kommer ett särskilt beslut om budget att skrivas fram.

---

<sup>1</sup> Projektets intention är att planarbetet ska genomföras i ett samordnat planförfarande med järnvägsplanen. Om så sker kan det samråd som görs för järnvägsplanen tillgodoräknas i detaljplanen som sålunda inte behöver samrådas separat.



## **Bilagor**

Startpromemoria

Protokollsutdrag MSN 28/1-15 § 10

Gunilla Glantz  
Stadsbyggnadsdirektör

Frida Foley  
Projektledare

## Översikt Tunnelbana till Nacka, kommunala beslut och detaljplanområdets avgränsning

	Beslut	Datum	Styrelse/ nämnd	Kommentar
✓	Start-PM stadsbyggnadsprojekt, tillstyrkan	2015-01-28	MSN	
✓	Start-PM stadsbyggnadsprojekt		KSSU	KSSU har delegation att anta start-PM om detaljplanen överensstämmer med översiktsplanen.
✓	Detaljplan, granskning		MSN	
✓	Detaljplan, yttrande, granskning		KSSU	
✓	Detaljplan, tillstyrkan		MSN	
✓	Genomförandavtal, godkännande		KF	
✓	Detaljplan, antagande		KF	
✓	Projektavslut, tillstyrkan		MSN	
✓	Projektavslut		KS	

