

28 januari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

§ 10

KFKS 2014/1027-214

Startpromemoria för Tunnelbana till Nacka på Sicklaön, Nacka kommun

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden tillstyrker startpromemorian.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Kommunen har tecknat avtal om tunnelbanans utbyggnad och finansiering. Projektets angelägenhet har de senaste åren lyfts på såväl kommunal, regional som statlig nivå: i kommunens översiktsplan (2012), i RUFSS 2010 - Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, och i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie "ÅVS för Tillgänglighet Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö" (2013).

Tunnelbanans sträckning inom Nacka kommun är från kommungränsen vid Hammarby Sjöstad, via Sickla station, Järla station till Nacka C.

Syfte

Nackas tunnelbaneprojekt ska ansvara för att Nacka kommun levererar förutsättningarna för att utbyggnaden av tunnelbanan ska kunna ske i enlighet med de avtal som kommunen ingått om tunnelbanans utbyggnad och finansiering. Utbyggnaden kommer att göras i enlighet med den järnvägsplan som FUT ansvarar för att ta fram. Då en järnvägsplan inte får strida mot gällande detaljplaner krävs även att Nacka gör tillägg till befintliga detaljplaner.

Projektets övergripande syfte är att:




- **Projektet ska leverera det som krävs för att Landstingets Förvaltning för utbyggd tunnelbana ska kunna bygga tunnelbanan till Nacka C i enlighet med ingångna avtal.**
- **Bidra till att kommunens stadsutveckling kan genomföras utan att byggnationen av tunnelbanan försenas samt samverka med kommunens övriga planering så att tunnelbanans uppgångar integreras i den nya staden på ett bra sätt.**

Tidplan

Eftersom detaljplanearbetet samordnas med Landstingets arbete med järnvägsplanen är Projektets tidplan avhängig järnvägsplanens tidplan. Eventuella fördröjningar i Landstingets projekt kan därför komma att påverka tidplanen även för kommunens arbete.

Detaljplanering:

Q1 2015 – Q1 2017

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

- Granskning: Q4 2016¹
 - Antagande: Q1 2017
- Fastställelse av järnvägsplanen: Q3 2017
Upphandling och utbyggnad: 2018-2025

Ekonomiska konsekvenser

Utgångspunkten är att allt arbete kopplat till detaljplaneringen och utbyggnaden av tunnelbanan ska bekostas av Landstinget. Utöver kostnader för detaljplanen ska Landstinget bland annat även ansvara för markåtkomst och även bekosta erforderlig ombyggnad och anpassning av gator i den mån så krävs. Om andra kostnader visar sig uppstå kommer ett särskilt beslut om budget att skrivas fram.

Handlingar i ärendet

Planenhetens tjänsteskrivelse 2015-01-07, rev 2015-01-22

Bilagor:

Startpromemoria

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade med instämmande av Jan-Eric Jansson (KD), Johan Hiller (M), Helena Westerling (S), Christer Lydig (M), Ann Lepp (NI), Roger Bydler (V), Pernilla Hsu (M), Filip Wiljander (M) och Sigrid Eklöf (V), att nämnden skulle besluta i enlighet med förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslöt i enlighet med Johan Kroghs (M) yrkande.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Protokollsanteckningar

Johan Krogh (C) och Karin Rappsjö Emanuelli (C) lämnande följande anteckning till protokollet:

”Från Centerpartiets sida är vi mycket glada och positiva till att arbetet med tunnelbanan nu får sin början. Det är av största vikt att tunnelbanan börjar byggas då den kommer vara en stor del av den utveckling som Nacka ska gå igenom med bland annat byggandet av Nacka stad. Vi ser även positivt på att det säkerställs att projektet Tunnelbana till Nacka inte omöjliggör en framtida förlängning till Orminge. Nacka kommer fortsätta växa och då är det viktigt att vi håller dörrarna öppna för framtida lösningar av kollektivtrafiken.”

¹ Projektets intention är att planarbetet ska genomföras i ett samordnat planförfarande med järnvägsplanen. Om så sker kan det samråd som görs för järnvägsplanen tillgodoräknas i detaljplanen som sålunda inte behöver samrådas separat.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
