

18 mars 2014

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 68

Dnr KFKS 2014/79-214

## Planändring av detaljplan 471 Älgö avseende fyra parkeringsytor (delar av fastigheterna Älgö 4:7 och Solsidan 2:25) Saltsjöbaden

Start av planarbete

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutar att starta planändring av detaljplan 471 för Älgö avseende parkeringsytor.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott med stöd av punkten 32 i kommunstyrelsens delegationsordning.

### Ärende

Syftet med den föreslagna planändringen är att tillskapa fler allmänna parkeringsplatser på Älgö och att-omfördela viss del av befintliga parkeringsytor mellan parkering på kvartersmark (för boende) och parkering på allmän plats (för besökare). Gällande detaljplan för Älgö har vid genomförandet visat sig innehålla för lite ytor för allmän parkering. Dessutom har de ytor som planlagts för parkering på kvartersmark, inte förlagts på mest lämplig plats för att kunna försörja Gåsöbornas behov av boendeparkering på Älgö.

### Handlingar i ärendet

Mark- och exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 7 mars 2014




### Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med mark- och exploateringsenhetens förslag.

### Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Behovet av parkeringar på Älgö, kastar ljuset på en annan angelägen fråga, den om kollektivtrafikförsörjningen av ön. Trots en växande fast befolkning på ön så har bussförbindelserna inte förbättrats. Tidtabellen för bussturer från Slussen är en tur i timmen med uppehåll på 2,5 tim mitt på dagen och sista bussen på dygnet från Slussen går ca kl 19.00. Den ungdom som t ex vill gå på bio kan inte göra det på ett självständigt sätt, utan får antingen lifta, (vanligen förekommande) el be föräldrar om skjuts från




Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Saltsjöbaden. Det är det verkliga problemet för många Älgöbor om man vill gynna annat än bilåkande och parkeringar. Samtidigt finns det ett behov av parkeringsplatser men man når bästa lösning om man försöker lösa hela problematiken och driva på SL om förbättringar. Det är också absurt i ljuset av den stora och dyrbara renoveringen av Älgös vägar, att man i sammanhanget inte aktivt har drivit på för förbättrade bussförbindelser.

Inga beslut borde tas i nämnden förrän den formella hanteringen är korrekt genomförd, dvs att en justering är gjord i facknämnden vilket kan innebära att underlaget som presenteras för t ex KSSU kan bli ändrat i ngn del. Om ändringen av planen kan anges vara av allmänt intresse eller ej kan diskuteras. ”

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---