

Kommunstyrelsen

Tilläggsavtal med Stockholm om tillfällig ändstation för Saltsjöbanan vid Henriksdal

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ska ingå föreslaget tilläggsavtal.

Sammanfattning

I och med att Saltsjöbanan inte kommer att kunna köra till, respektive från, Slussen under stor del av tiden för den omfattande ombyggnaden av Slussen kommer Henriksdals station att fungera som en tillfällig ändstation. Där byter resenärerna till buss, som kommer att gå mellan Henriksdal och Slussen i skytteltrafik. Bygglov för den tillfälliga ändhållplatsanläggningen beviljades i Nacka kommun i november 2013.

Ett avtal som reglerar ansvarsfördelning mellan Stockholm kommun och Nacka kommun har sedan tidigare antagits i kommunstyrelsen och löper sedan 2014-01-01. Behov av ett komplement till befintligt avtal har gjort att detta tilläggsavtal har tagits fram. Huvudsyftet med tilläggsavtalet har varit att klargöra vissa otydligheter i befintligt avtal samt att komplettera med information och uppgifter som gjorts gällande efter det att huvudavtalet antogs. Där det finns motstridiga uppgifter i avtalen har ”*Avtal om station Henriksdal*” företräde vid tolkning.

Ärendet

Fram till expertgruppens utlåtande om Projekt Slussen, som beräknas komma den 31 januari, 2015, står stora delar av Projekt Slussen på vänt. Men en tillfällig slutstation för Saltsjöbanan i Henriksdal kommer att behövas i vilket fall. Den 26 januari påbörjas därför



anläggningsarbetena för den provisoriska bussomstigningen vid Saltsjöbanans station i Henriksdal.

Bygglov för den provisoriska anläggningen, innefattande bussramp med tillhörande stödmur och markarbeten, parkeringsplats för buss, bod för personalutrymme med en byggnadsarea om 54 kvm samt tre väderskydd om 3,5 kvm vardera, beviljades av Nacka kommun i november 2013.

Att Saltsjöbanan inte kommer att kunna köra till, respektive från, Slussen under några år är en följd av den stora ombyggnaden av Slussen med omnejd. Henriksdals station byggs därför om och blir tillfällig ändstation. Där byter resenärerna till buss, som kommer att gå mellan Henriksdal och Slussen i skytteltrafik.

Den nya hållplatsen, där man stiger av och på bussarna, ska anläggas parallellt med perrongen vid Henriksdals station. Där ska bussarna stå och vänta, när resenärerna stiger av tåget.

Biltrafiken kommer att påverkas, men gång- och cykelvägar i området kommer att kunna användas under hela byggtiden. Kollektivtrafiken är prioriterad och kollektivtrafikfältet längs Stadsgården ska finnas kvar, även när omfattande bygg- och anläggningsarbeten sker där.

Ett avtal som reglerar ansvarsfördelning mellan Stockholm kommun och Nacka kommun har sedan tidigare antagits i kommunstyrelsen och löper sedan 2014-01-01 och så länge som krävs för ett möjliggörande av projekt Slussen. Avtalet reglerar områden som markanvändning, projektering, utbyggnad, drift, återställande och övertagande.

Behov av ett komplement till befintligt avtal har gjort att detta tilläggsavtal har tagits fram. Huvudsyftet med tilläggsavtalet har varit att klargöra vissa otydligheter i befintligt avtal samt att komplettera med information och uppgifter som gjorts gällande efter det att huvudavtalet antogs. Där det finns motstridiga uppgifter i avtalen har "*Avtal om station Henriksdal*" företrädare vid tolkning.

Ekonomiska konsekvenser

Stockholms stad utför och bekostar projektering och utbyggnad av den provisoriska slutstationen med tillhörande anläggningar. Brukningsavgift enligt gällande VA-taxa kommer att debiteras Stockholms stad. Nacka kommun kommer dock, som reglerats sedan tidigare i huvudavtalet, belastas med kostnader för den resurstid som läggs ned i projektet avseende bland annat projektledning, granskning och byggkontroll. Drift och underhåll regleras också i huvudavtalet.



Bilagor

Tilläggsavtal för station Henriksdal

Avtal om station Henriksdal

Situationsplan

Karta som redovisar ansvar för drift och skötsel

Skydd av vegetation

Illustrationer

Ulf Crichton
Exploateringschef

Helena Fältén
Exploateringsingenjör