

Kommunstyrelsen

Gång- och cykelväg längs Ältabergsvägen

Förlängning av genomförandeavtal med Stockholms stad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar ingå föreslagen förlängning av genomförandeavtal med Stockholms stad om utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Ältabergsvägen.

Sammanfattning

Projekt 9628 är en del av det så kallade LÄSK samarbetet (Lindalen Älta Skrubba) mellan Nacka, Stockholm och Tyresö kommun. Ett av LÄSK projektets syften är att utveckla gång- och cykelvägnätet i området och kommunerna har avtalat om att respektive kommun ska bekosta utbyggnaden av gång- och cykelvägar inom respektive kommun (bilaga 2, KFKS 2008/7 050). Inom projekt 9628, del av Ältabergsvägen, ska gång- och cykelväg från Hedvigslunds trafikplats till Ekstubben byggas ut och ett avtal som reglerar genomförandet har tecknats.

Genomförandeavtalet som sträckte sig till och med 2014-12-31 tecknades 2013-05-02 och det avtalet måste ersättas med ett nytt. Det nya avtalet (bilaga 1) överensstämmer med det som tecknades 2013 och innebär inget utökat kostnadsansvar för Nacka.

Ärendet

Projekt 9628 omfattar Ältabergsvägen och området mellan Ältabergsvägen och Tyresövägen. Detaljplanen omfattade även förslag till en handelsplats i korsningen Ältabergsvägen / Ältavägen samt gång- och cykelväg från korsningen till trafikplatsen. Detaljplanen för del av Ältabergsvägen inklusive handelsetableringen var på samråd under januari 2011. Planen har inte ställts ut på grund av oklarheter om hur en ny handelsplats påverkar programarbetet för och utvecklingen av Älta centrum.

Ältabergsvägen är en del i ett regionalt cykelstråk från Tyresö genom Nacka in till Stockholm. Stockholm, Nacka och Tyresö har i det så kallade LÄSK-avtalet (utvecklingen av Lindalen Älta SKrubba) bl a avtalat om att gång- och cykelväg längs Ältabergsvägen ska

byggas. Gång- och cykelvägen är av stor betydelse för de boende i Södra Hedvigslund som anslutning till busshållplatser och Älta centrum.

I LÄSK avtalet (KFKS 2008/7-050) framgår att respektive kommun ska bygga ut gång- och cykelväg inom sin kommun. För att genomföra gång- och cykelvägen längs Ältabergsvägen tecknade Nacka och Stockholm ett avtal om genomförande 2013. Avtalet reglerar att Stockholm står för 90% av entreprenadkostnaden och Nacka för 10%. På grund av omprojektering och problem med upphandling av entreprenör så blev inte utbyggnaden färdigställd under 2014 vilket avtalet reglerade, därför måste ett nytt avtal tecknas. Det nya avtalet överensstämmer med det som tecknades 2013.

Kostnaderna för genomförandet av gång- och cykelvägen uppskattades i avtalet från 2013 till 4,1 miljoner kronor och i avtalsförslaget (bilaga 1) är uppskattningen 6,5 miljoner kronor. Kostnadsökningen beror på omprojekteringar och högre anbud från entreprenör än beräknat. Inom projektets budget finns 500 000 kronor till utbyggnad av gång och cykelväg. Nacka har även fått statlig medfinansiering för utbyggnaden, vilket gör att befintlig budget bör räcka trots kostnadsökningen. En förutsättning för att erhålla statlig medfinansiering var att utbyggnaden påbörjades under 2014. Av den anledningen handlades entreprenör upp och utbyggnaden påbörjades under hösten 2014.

Ekonomiska konsekvenser

Undertecknande av genomförandavtalet innebär att Nacka fortsättningsvis förbinder sig att bekosta 10 % av byggkostnaden för gång- och cykelvägen längs Ältabergsvägen. Nackas andel beräknas kosta 650 000 kronor inklusive interna kostnader och ryms inom beslutad budget för stadsbyggnadsprojekt 9628 del av Ältabergsvägen samt den statliga medfinansiering som erhållits för utbyggnaden.

Drift och underhåll är beräknad till 27 500 kronor per år och belastar tekniska nämnden.

Bilagor

Bilaga 1 – Genomförandavtal

Bilaga 2 – Genomförandavtal 2013

Christina Gerremo
Tf Exploateringschef

David Arvidsson
Projektledare