

Mellan Stockholms kommun genom dess exploateringsnämnd och trafik- och renhållningsnämnd, nedan gemensamt kallade **Stockholm**, och Nacka kommun, nedan kallad **Nacka**, har träffats följande

GENOMFÖRANDEAVTAL

för utbyggnad av gång- och cykelbana längs Ältabergsvägen

§ 1

OMFATTNING OCH SYFTE

Detta genomförandeavtal reglerar anläggande av ny gång- och cykelbana med belysning (nedan kallad **GC-banan**) med omfattning enligt Bilaga. Arbetena omfattar även erforderliga anslutningar i befintliga och planerade gatuanslaggningar. Totalt berörs fyra korsningspunkter, fyra busshållplatser och två övergångsställen.

GC-banans totala längd uppgår till cirka 1200 meter, varav cirka 1080 meter i Stockholm och cirka 120 meter i Nacka. GC-banan skall göras dubbelriktad, 3,5 meter bred.

GC-banans sträckning är utpekad som ett regionalt cykelstråk. GC-banan binder ihop det befintliga gång- och cykelvägnätet från Tyresö längs med Töresjövägen genom Nacka på Grustagsvägen med Stockholms nyanlagda cykelbana längs med Flatenvägen.

§ 2

ANSVARSFÖRDELNING

Nacka har hela ansvaret för upphandling och genomförande av GC-banan.

Stockholm skall efter godkänd slutbesiktning överta den del av GC-banan som är belägen innanför Stockholms kommungräns. Stockholm skall bjudas in till syn, slutbesiktning och garantibesiktning.

§ 3

LOV, TILLSTÅND med mer

Nacka ansvarar för att ansöka om och inhämta de nödvändiga lov, tillstånd, domar samt inlämna de anmälningar, som erfordras för genomförandet av GC-banan.

Stockholm skall verka för att nödvändiga lov, tillstånd, domar med mera beviljas och vinner laga kraft.

GENOMFÖRANDE AV PROJEKTET

4.1 Byggande och övertagande

Nacka ombesörjer upphandling och byggande av GC-banan och erforderliga anslutningsarbeten i enlighet med § 1 ovan. GC-banan byggs enligt Nackas standard och Nacka påtar sig det fulla ansvaret för att utformningen är av en standard som säkerställer samtliga trafikanters säkerhet.

Nacka skall bjuda in Stockholm till försyn, slutbesiktning och garantibesiktning. Relationshandlingar i original skall överlämnas till Stockholm senast 2 månader efter slutbesiktning och därvid vara försedda med Stockholms stämpel och ritningsnummer.

Efter godkänd slutbesiktning övertar Stockholm den del av GC-banan som är belägen innanför Stockholms kommungräns. Nacka garanterar att det av Nacka utförda byggnadsarbetet är fritt från fel ifråga om material och arbetenas utförande under en garantitid om två år från den dag Stockholm övertagit sin del av GC-banan.

För byggnads- och anläggningsarbetena skall i övrigt i tillämpliga delar gälla Allmänna bestämmelser för totalentreprenader avseende byggnads-, anläggnings-, och installationsarbeten, ABT 06.

4.2 Tidsplan

Cykelbanan skall anläggas och slutbesiktigas senast den 31 december 2015.

4.3 Information och kommunikation

Nacka åtar sig att med skyltar på plats kontinuerligt informera allmänheten om anläggningsarbetena och att därvid ange Stockholms medverkan i projektet. Av byggskylten skall framgå att Stockholm och Nacka samverkar för GC-banans genomförande.

4.4 Dagvatten

I enlighet med Stockholms dagvattenstrategi (KF 2002-10-07) förbinder sig Nacka, genom val av byggnadsmaterial, att inte förorena dagvatten med tungmetaller eller andra miljögifter, samt att omhänderta dagvatten inom det område där GC-banan anläggs genom exempelvis infiltration i marken. Är det enligt Stockholms eller den Stockholm sätter i sitt ställes bedömning inte möjligt eller lämpligt att infiltrera dagvattnet, får detta efter fördröjning enligt Stockholm Vattens AB:s anvisningar, avledas från GC-banan.

5.5 Inrapportering av geotekniska utredningar

Nacka åtar sig att sända in resultatet av alla geotekniska undersökningar som genomförs i samband med planeringen och genomförandet av GC-banan till Stockholms geoarkiv.

§ 5

EKONOMI

Entreprenadkostnaden för projektet är beräknade till 6,5 mnkr. Denna summa omfattar samtliga beräknade entreprenadkostnader för anläggandet av GC-banan, inklusive belysning, samt Nackas beräknade externa kostnader för bygglösning, kontroll och administrativa kostnader.

Kostnaderna ska fördelas mellan Nacka och Stockholm enligt principen att respektive part betalar den del som ligger inom den egna kommunen. Nacka står därvid för 10 % och Stockholm för 90 % av kostnaderna. Nacka kommer att fakturera Stockholm månadsvis efter betalplan och tidplan, Stockholm kommer att få kopia på planerna. Till fakturorna ska dagboksblad biläggas.

ÄTA-arbeten kommer att stämmas av mellan Nacka och Stockholm skyndsamt när sådana arbeten uppstår. Kostnaderna för ÄTA arbeten fördelas enligt ovanstående procentfördelning så länge det inte är en av parterna som påfordrar en ändring.

* * * * *

Detta avtal är upprättat i tre likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Stockholm 2014-10-07

För Stockholms kommun genom
dess exploateringsnämnd

För Stockholms kommun genom
dess trafiknämnd

.....
()

.....
()

.....
()

.....
()

För Nacka kommun

.....
()

.....
()

BILAGA

