

Mellan Stockholms kommun genom dess exploateringsnämnd och trafik- och renhållningsnämnd, nedan gemensamt kallade **Stockholm**, och Nacka kommun, nedan kallad **Nacka**, har träffats följande

GENOMFÖRANDEAVTAL

för utbyggnad av gång- och cykelbana längs Ältabergsvägen

§ 1

OMFATTNING OCH SYFTE

Detta genomförandeavtal reglerar planering, projektering och anläggande av ny gång- och cykelbana med belysning (nedan kallad **GC-banan**) från korsningen Ältavägen/Ältabergsvägen i Nacka genom Stockholm fram till kommungränsen mot Nacka (se Bilaga 1), inklusive erforderliga anslutningsarbeten i befintliga och planerade gatuanläggningar. Totalt berörs fyra korsningspunkter, 4 busshållplatser och 2 övergångsställen.

GC-banans totala längd uppgår till ca 1200 meter, varav ca 1080 meter i Stockholm och ca 120 m i Nacka. GC-banan skall göras dubbelriktad, ca 3,5 m bred.

GC-banans sträckning är utpekad som ett regionalt cykelstråk. GC-banan ska binda ihop det befintliga gång- och cykelvägnätet från Tyresö längs med Töresjövägen genom Nacka på Grustagsvägen med Stockholms nyanlagda cykelbana längs med Flatenvägen.

§ 2

ANSVARSFÖRDELNING

Parterna åtar sig att gemensamt aktivt verka för genomförandet av GC-banan på det sätt som anges i detta genomförandeavtal.

Nacka har hela ansvaret för planeringen, projekteringen, upphandlingen och genomförandet av GC-banan.

Stockholm skall efter godkänd slutbesiktning överta den del av GC-banan som är belägen innanför Stockholms kommungräns.

§ 3

LOV, TILLSTÅND mm

Nacka ansvarar för att ansöka om och inhämta de nödvändiga lov, tillstånd, domar samt inlämna de anmälningar, som erfordras för genomförandet av GC-banan. Nacka skall därvid

samråda med Stockholm. Stockholm skall verka för att nödvändiga lov, tillstånd, domar mm beviljas och vinner laga kraft.

§ 4

PROJEKTERING

Nacka ombesörjer projektering av GC-banan inklusive erforderliga anslutningsarbeten i enlighet med § 1 ovan. De handlingar som ligger till grund för byggandet av denna del av GC-banan skall godkännas av Stockholm. Detta gäller även för projektering av anslutningsarbeten som måste göras i Stockholms befintliga gatuanläggningar.

§ 5

GENOMFÖRANDE AV PROJEKTET

5.1 Byggande och övertagande

Nacka ombesörjer upphandling och byggande av GC-banan och erforderliga anslutningsarbeten i enlighet med § 1 ovan. Byggandet av den del av GC-banan som är belägen innanför Stockholms kommungräns skall utföras av Nacka i samråd med Stockholm och enligt Stockholms standard såsom denna beskrivs i Teknisk Handbok. Detta gäller även för anslutningsarbeten som måste göras i Stockholms befintliga gatuanläggningar.

Stockholm skall ha full insyn i upphandlingen av entreprenör, och skall beredas möjlighet att delta i syn, del- och slutbesiktningar för byggnads- och anläggningsarbeten innanför Stockholms kommungräns. Stockholms eventuella anmärkningar skall framföras senast vid dessa tillfällen. Relationshandlingar i original skall överlämnas till Stockholm senast vid slutbesiktning och därvid vara försedda med Stockholms stämpel och ritningsnummer.

Nackas åtagande ska anses vara riktigt fullgjort då Stockholm efter slutbesiktning godkänner och övertar den del av GC-banan som är belägen innanför Stockholms kommungräns. Nacka garanterar att det av Nacka utförda byggnadsarbetet är fritt från fel ifråga om material och arbetenas utförande under en garantitid om två år från den dag Stockholm övertagit sin del av GC-banan.

För byggnads- och anläggningsarbetena skall i övrigt i tillämpliga delar gälla Allmänna bestämmelser för totalentreprenader avseende byggnads-, anläggnings-, och installationsarbeten, ABT 06.

5.2 Tidplan

Parterna skall aktivt verka för att GC-banan färdigställs innan utgången av 2013.



5.3 Information och kommunikation

Nacka åtar sig att med skyltar på plats kontinuerligt informera allmänheten om anläggningsarbetena och att därvid ange Stockholms medverkan i projektet. Av byggskylten skall framgå att Stockholm och Nacka samverkar för GC-banans genomförande.

5.4 Dagvatten

I enlighet med Stockholms dagvattenstrategi (KF 2002-10-07) förbinder sig Nacka, genom val av byggnadsmaterial, att inte förorena dagvatten med tungmetaller eller andra miljögifter, samt att omhänderta dagvatten inom det område där GC-banan anläggs genom exempelvis infiltration i marken. Är det enligt Stockholms eller den Stockholm sätter i sitt ställes bedömning inte möjligt eller lämpligt att infiltrera dagvattnet, får detta efter fördröjning enligt Stockholm Vattens AB:s anvisningar, avledas från GC-banan.

5.5 Inrapportering av geotekniska utredningar

Nacka åtar sig att sända in resultatet av alla geotekniska undersökningar som genomförs i samband med planeringen och genomförandet av GC-banan till Stockholms geoarkiv.

§ 6

EKONOMI

Kostnaderna för projektet är beräknade till 4,1 mnkr. Denna summa omfattar samtliga beräknade entreprenadkostnader för anläggandet av GC-banan, inklusive belysning, samt Nackas beräknade externa kostnader för byggledning, kontroll och eventuella administrativa kostnader mm.

Kostnaderna ska fördelas mellan Nacka och Stockholm enligt principen att respektive part betalar den del som ligger inom den egna kommunen. Nacka står därvid för 10 % av kostnaderna och Stockholm för 90 %. Stockholms trafikkontor skall senast 2013-12-31 betala ut 3,7 mnkr till Nacka som ersättning för de delar av GC-banan som är belägna innanför Stockholms kommungräns. Detta belopp motsvarar 90 % av de beräknade kostnaderna enligt första stycket ovan. När GC-banan är slutbesiktigad och godkänd skall parterna göra en slutreglering av kostnaderna enligt ovan nämnda procentuella fördelning.

Skulle GC-banan inte vara färdigställd senast 2014-12-31, och detta beror på Nacka kommun, skall Nacka omgående betala tillbaka hela ersättningen till Stockholm inklusive ränta.

§ 7

VILLKOR


Detta avtal är till alla delar förfallet utan ersättningsrätt för någondera parten om inte Nacka senast 2013-12-31 erhållit erforderliga tillstånd enligt § 3.


* * * * *

Detta avtal är upprättat i tre likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Stockholm 2013-05-02

För Stockholms kommun genom
dess exploateringsnämnd


.....
(LARISA FREIVAROS)

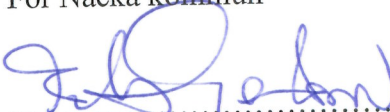

.....
(PER OLOF JACOBSON)


För Stockholms kommun genom
dess trafik- och renhållningsnämnd


.....
()

.....
()

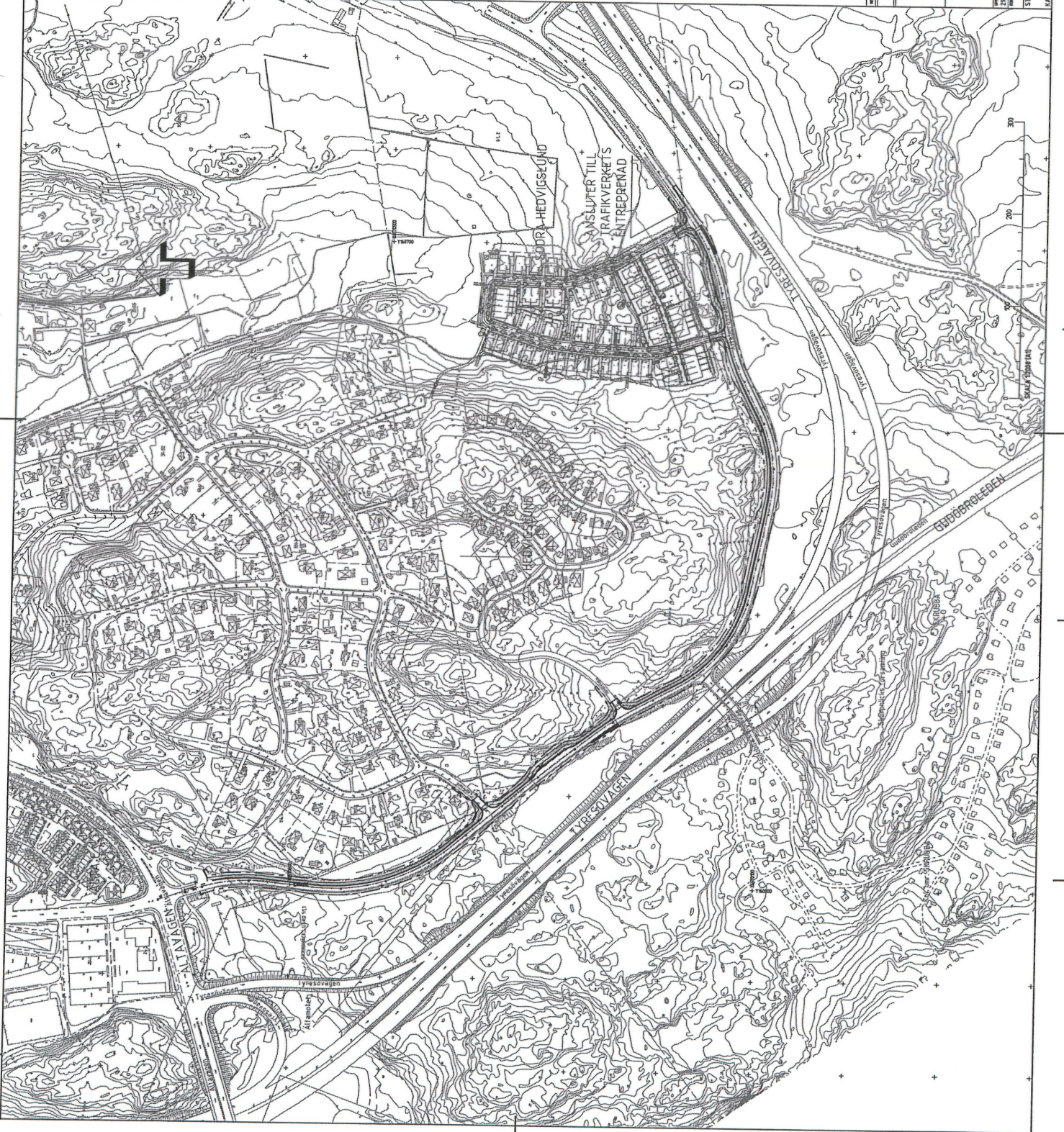
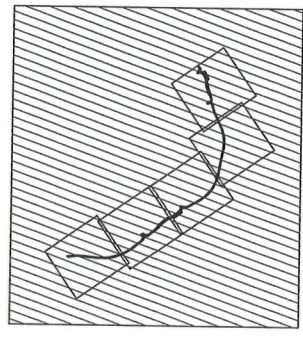
För Nacka kommun


.....
(MATS GÅRDQVIST)


.....
(ULF CRICHTON)

KOORDINATSYSTEM
 PLAN SÄREF 99
 HÖJD: RH 00
 TECKENFÖRKLARING
 — ARBETSOMRÅDE
 — CENTRUMLINJE
 — KOPPLINGSÅRS

ANMÄRKNING:



FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG 2012-09-14

NO	NA	NA	NA	NA	NA
NO	NA	NA	NA	NA	NA
		ALTABERGSVÄGEN GC-VÄG ÄLTA			
		ÖVERSIKT PLAN 1:1000 1:2000 1:5000 1:10000 1:20000 1:50000 1:100000			
STOKHOLM GÅSEN HÅLLET		STOKHOLM GÅSEN HÅLLET 1 00 T 01 01			

§ 131

²⁰⁸
Dnr KFKS 2012/205-251

Genomförandeavtal med Stockholms stad angående gång- och cykelväg utmed Ältabergsvägen

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutar att ingå föreslaget avtal om utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Ältabergsvägen.

Ärende

Projekt 9628 är en del av det så kallade LÄSK samarbetet (Lindalen Älta Skrubba) mellan Nacka, Stockholm och Tyresö. Ett av LÄSK projektets syfte är att utveckla gc-vägnätet i området och kommunerna har avtalat om att respektive kommun ska bekosta utbyggnaden av gc-vägar inom respektive kommun (bilaga 2, KFKS 2008/7 050). Inom projekt 9628, del av Ältabergsvägen, ska gc-väg från Hedvigslunds trafikplats till Ekstubben byggas ut och ett avtal som reglerar genomförandet tecknas.

Genomförandeavtalet (bilaga 1) fastställer de principer som det avtalades om i LÄSK avtalet d.v.s att respektive kommun bekostar utbyggnad av gc-vägar inom sin kommun. Det betyder att genomförandeavtalet reglerar att Stockholm bekostar 90 % av utbyggnaden av gc-vägen längs Ältabergsvägen och Nacka 10 %. För Nacka innebär det en investering på cirka 500 000 kronor vilket är inom beslutad budget för projektet.

Handlingar i ärendet

Mark- och exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 20 maj 2013
Bilaga 1 – Genomförandeavtal
Bilaga 2 – LÄSK-avtal

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Stefan Saläng (FP), bifall till mark- och exploateringsenhetens förslag.

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
