

2015-01-15

Förslag till yttrande
KFKS 2015/66-500
NTN 2015/35-519

Trafikkontoret
Registraturet
Box 8311
104 20 Stockholm

Yttrande på remiss av Gångplan för Stockholm

Stockholm stad har tagit fram en gångplan, med handlingsplan som syftar till att förbättra gångvänligheten i Stockholm. Det övergripande målet för gångplanen är att ge bättre förutsättningar för invånarna att kunna, vilja, veta och våga gå i det offentliga rummet. Målet är också att öka andelen fotgängare i trafiksystemet och att behålla andelen människor som upplever stadens gaturum som attraktiv. Både syftet och målet ska uppnås genom handlingsplanens åtgärder som ska förbättra gångvänligheten fram till år 2020.

Nacka kommun ser positivt på Stockholm stad arbete att förbättra gångvänligheten med en gångplan. Under året påbörjas även ett arbete med att ta fram en gångstrategi i Nacka kommun. I och med att gångstråk ofta sträcker sig över kommungränserna är det viktigt att gångplanernas åtgärder främjar ett kommunövergripande samarbete.

I flera av åtgärdsförslagen finns det vinster med att samarbeta över kommungränserna för att fotgängare ska få en gångvänligare miljö. Åtgärd 4 som handlar om att utveckla ett vägvisningssystem riktat till fotgängare och åtgärd 7 om att förbättra gatudrift och gatuunderhåll utifrån fotgängares behov är viktiga att samarbeta kring över kommungränserna. Där bör Nacka och Stockholm så snart som möjligt inleda ett strukturerat samarbete kring dessa frågor. Invånare rör sig över kommungränserna längs gångstråk för att nå målpunkter som kan ligga närmare i grannkommunen. Att ha kommunövergripande kunskap om målpunkter och gångstråk leder till bättre och mer användarvänliga system för fotgängarna både vad det gäller drift och underhåll och vägvisning.

Trygghet har också tagits upp som en viktig del i förbättrandet av gångstråken. Även Stockholms cykelplan har behandlat trygghetsaspekten. Genom att bredda och separera gång- och cykelstråk kan tryggheten öka för både fotgängare och cyklister. Ett exempel på sträcka där konflikter uppstår på grund av att det är trångt, är längs det regionala cykelstråket mellan Henriksdal och Slussen, längs Stadsgårdsleden. Genom att bredda



stråket förbättras förutsättningarna både för fotgängare och cyklister som även kan leda till att fler använder stråket. Liknande vinster för både fotgängare och cyklister kan även göras med drift- och underhållsåtgärder.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör