

**FÖRSLAG TILL YTTRANDE**  
KFKS 2012/232-311

Trafikverket  
172 90 Sundbyberg

## **Vägplan för Väg 222 Trafikplats Kvarnholmen, Remissyttrande**

Nacka kommuns utbyggnad av Kvarnholmsförbindelsen pågår för fullt och beräknas vara klar vintern 2015. I en första etapp byggs en direkt länk mellan Kvarnholmen och övriga Nacka. Därigenom skapas goda förutsättningar för kollektivtrafik, god tillgänglighet till kommunal och kommersiell service samt ytterligare tillfart till nordvästra Sicklaön. I andra etapp av projektet planeras den aktuella av- och påfarten till Värmdöleden (Väg 222). Kommunens planarbete för anslutningen ska samordnas med Trafikverkets fortsatta arbete med vägplanen. Ändamålet med att anlägga en ny trafikplats är att leda trafik mellan Väg 222 och Kvarnholmen. Lösningen ska vara tekniskt, miljömässigt och kostnadsmässigt anpassad. Planen redovisar skyddsåtgärder som skall fastställas avseende buller samt övriga skyddsåtgärder och försiktighetsmått som projektet ska eller överväga att genomföra.

Kommunen konstaterar att vägplanen redovisar lösningar som sammantaget är i linje med kommunens tidigare yttrande och föreslåratt planen utgör underlag för det fortsatta arbetet.

I egenskap av byggherre ansvarar Trafikverket för genomförandet av projektet. Ett genomförandavtal skall under hösten 2015 träffas mellan Nacka kommun och Trafikverket där parterna skall avtala hur trafikplatsen skall förverkligas, och även reglera vissa sammanhängande frågor. Nacka kommun kommer att ges möjlighet att följa projektet genom samråd och insyn. Genom en aktiv medverkan under vägplanarbetet har kommunens tjänstemän under hand framfört exportsynpunkter. Kommunen vill dock framhålla att de fortsatta projekterings- och genomförandearbetena kräver ett fördjupat samarbete som parterna tillsammans bör hitta en relevant samverkansform till. Det är också angeläget att en väl organiserad och fortlöpande dialog förs med såväl berörda grannar och m.fl. intresserade i det fortsatta arbetet. Kommunen förutsätter att de synpunkter som framförs i detta yttrande tillförs det fortsatta arbetet som Trafikverket drar igång snart.

## **Trafik- och vägutformning**

Kommunen förordade genom sitt yttrande över förstudien 2012-04-11 ”Alternativet vid Griffelvägen” med västgående ramper som vid kommunens sammanvägning av trafik-, miljö-, boende- och ekonomiska aspekter är det bästa alternativet. Alternativet har bearbetats i detalj och redovisar hur de två ramperna ansluts via en droppe (norr om Väg 222) och en cirkulationsplats (söder om väg 222) till Kvarnholmsvägen respektive Griffelvägen. Kommunen konstaterar att vägplanen redovisar en utformning enligt vad kommunen förordade, dock med viss justering där den norra rampen, i enlighet med kommunens önskemål, placeras så nära Väg 222 som möjligt.

## **Kommunal planering**

I planprogrammet för Centrala Nacka från november 2014 redovisas en anslutning av Kvarnholmsförbindelsen via en trafikplats till Värmdöleden till och från Stockholm för att skapa ett mer flexibelt trafiksystem med flera alternativa vägar och anslutningar. Vad det gäller trafikplatserna längs Värmdöleden framhåller planprogrammet att de ska vara utformade med tanke på trafiktekniskt kapacitet, effektivt markutnyttjande och vara estetisk tilltalande. Programmet beräknas tas upp för antagande i kommunstyrelsen under våren 2015. Hänsyn har inte tagits till planprogrammet i vägplanen, det bedöms dock att den föreslagna utformningen av trafikplatsen kan med fördel anpassas till eventuell framtida exploatering i området. För en mindre del av området där den nya avfartsrampen söder om Värmdöleden planeras ligga gäller idag stadsplan 242. I stadsplanen är delar av de markområden som berörs planlagda som allmänplats gata och delar planlagda som allmänplats park. Enligt väglagen får väg inte byggas i strid mot en gällande detaljplan. För att möjliggöra uppförandet av en avfartsramp från Värmdöleden måste därför en mindre del av stadsplanen 242 upphävas. Upphävandet samordnas med Trafikverkets arbete med vägplanen.

## **Gestaltning**

Mark i anslutning till föreslagna ramper förses med jordar och vegetation. Den norra påfartsrampen utformas med vegetation som ansluter till skogsvaktaren medan för avfartsrampen eftersträvas istället en utformning som ansluter till tätortskaraktär. Föreslagna cirkulationsplats och droppe ligger utanför vägplaneområdet och här görs en fördjupad gestaltning i nästa skede i samråd med kommunen.

## **Avvattning och ledningar**

Rampernas avvattnas via diken som förses med dräneringsledning och dagbrunnar som kopplas till befintlig dagvattenledning för vägdagvatten. Dagvatten går via en oljeavskiljare för att därefter ansluta via en förbindelsepunkt till Kvarnholmsförbindelsens dagvattennät och recipient. Trafikverket blir huvudman för oljeavskiljaren då den omhändertar dagvatten som främst kommer från Väg 222 och de planerade ramperna och ansluter förbindelsepunkten efter oljeavskiljaren.

## **Miljö**

Anläggandet av trafikplatsen bedöms enligt vägplanen inte medföra en försämrad luftkvalitet jämfört med nuläget eller att miljökvalitetsnormerna för luft överskrids. Då bostäderna söder om Väg 222 är bullerstörda kommer även bullerreducerande åtgärder att vidtas i samband med anläggandet av trafikplatsen

Påfartsrampen på norra sidan av Väg 222 påverkar Ryssbergens naturområde. Det är dock främst det bullerstörda närområdet som påverkas.

## **Markanspråk**

Den nya väganläggningens markbehov kommer att ianspråkta med vägrätt och i mindre omfattning även med så kallad inskränkt vägrätt. En stor del av den nya anläggningen som behöver ianspråkta med vägrätt ligger på mark som ägs av kommunen eller Trafikverket.

## **Finansiering**

I egenskap av byggherre ansvarar Trafikverket enligt gällande finansieringsavtal för projektering, upphandling och byggande av trafikplatsen. Kommunen förutsätter att Trafikverket har säkerställt kvaliteten på framtagna handlingar så att projektet kan inrymmas inom det avtalade projektbudgetet och att Trafikverket står för eventuella merkostnader. Kommunen förutsätter dessutom att samtliga åtgärder som genereras av trafikplatsen ingår i projektets kostnader.

## **Genomförande**

Den formella handläggningen av vägplanen planeras ske under vintern 2014/2015. Under förutsättning att planen har vunnit laga kraft planerar Trafikverket att påbörja utbyggnaden i början av 2016. Kommunen försäkrar att arbetet att upphäva delar av stadsplan 242 för att möjliggöra uppförandet av avfartsrampen från Värmdleden skall löpa parallellt med vägplanen.

Nacka kommunen förutsätter att både den formella hanteringen och planerad utbyggnad sker i nära samarbete med kommunen för att framförallt minimera trafikstörningar på Kvarnholmsförbindelsen som har tagits då i bruk. Dessutom är det angeläget att alla berörda fastigheter ska vara tillgängliga under hela byggtiden samt erforderliga skyddsåtgärder och försiktighetsmått under byggtiden vidtas enligt vägplanen.

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

Gunilla Glantz  
Stadsbyggnadsdirektör