

2015-04-27

STARTPROMEMORIA
Samordningsprojekt
Henriksdal

Dnr KFKS 2014/815-251
Projekt 9236

Samordningsprojekt Henriksdal 9236

Samordning mellan de externa aktörerna Stockholm Stad, Stockholm Vatten och Stockholm läns landsting/Trafikförvaltningen i anslutning till Henriksdals trafikplats.



Den gulmarkerade och största ringen avser Stockholm Vattens omfattande om- och utbyggnad av Henriksdals avloppsreningsverk. Den lite mindre blå ringen markerar området för Stockholm Stads bussomstigning (Den tillfälliga ändhållplatsen för Saltsjöbanan under Slussens ombyggnad). Den lila avlånga rektangeln ska illustrera upprustningen av Saltsjöbanan invid Henriksdals station.

I Sammanfattning

I området kring och i anslutning till Henriksdals trafikplats, i gränsen mellan Nacka och Stockholms kommun, sker flera stora parallella projekt samtidigt. Stockholm stad bygger här en bussomstigningsplats för resenärer till och från Slussen under projekt Slussens ombyggnad, Stockholm Vatten bygger om- och ut sitt reningsverk, Trafikförvaltningen (Stockholms läns landsting) rustar upp Saltsjöbanan och utreder hållplatser för stombussar i Henriksdal. Där till hör att Nacka planerar att bygga stad i anslutning till platsen. Projektets huvudsyfte är att samordna, kontrollera och påverka de externa projektägarna Stockholm Stad och Stockholm Vatten, (indirekt även Trafikförvaltningen via Nackas Trafikenhet), för att säkerställa en positiv framväxt av Henriksdal, där Nackas intressen beaktas och tillvaratas på bästa möjliga sätt.

Det är av stor vikt att möjligheterna för en stadsutveckling i detta område förblir så goda som möjligt. Stadsbyggnadsprojektets viktigaste mål är därför att arbeta för att Nackas bostadsutvecklingsmål och förpliktelser enligt tunnelbaneavtalet införlivas. Andra viktiga mål med projektet är att tillse att Nackas boende, trafikanter och näringsidkare i området förblir så opåverkade som möjligt samt att genom samordning och insyn i de olika aktörernas projekt tillse att Nackas intressen bevakas och säkerställs.

Reningsverket i Henriksdal planeras bli en av världens mest moderna reningsverk och efter projektets slut, kring 2022, beräknas kapaciteten i verket att ha mer än fördubblats. Förberedande arbeten pågår och fysisk aktivitet med sprängningar i berget planeras ske med start i maj 2015. Projektet planeras pågå i cirka 8 år.

Den tillfälliga slutstationen för Saltsjöbanan i Henriksdal, bussomstigningen, är under uppbyggnad och anläggningsarbetena kommer att samordnas med Trafikförvaltningens upprustning av Saltsjöbanan (för berörda delar). Efter sommaren 2015 beräknas alla anläggningsarbeten förutom sista etappen att vara färdigställda. Den sista etappen i entreprenaden som innebär att Saltsjöbanan stängs och ersätts av busstrafik kommer att ske först när ombyggnaden av Slussen kräver det. Nyligen blev det bestämt att en avstängning av Saltsjöbanan som tidigast kommer att ske till sommaren 2016. Till dess kommer Saltsjöbanan att gå till och från Slussen som vanligt.

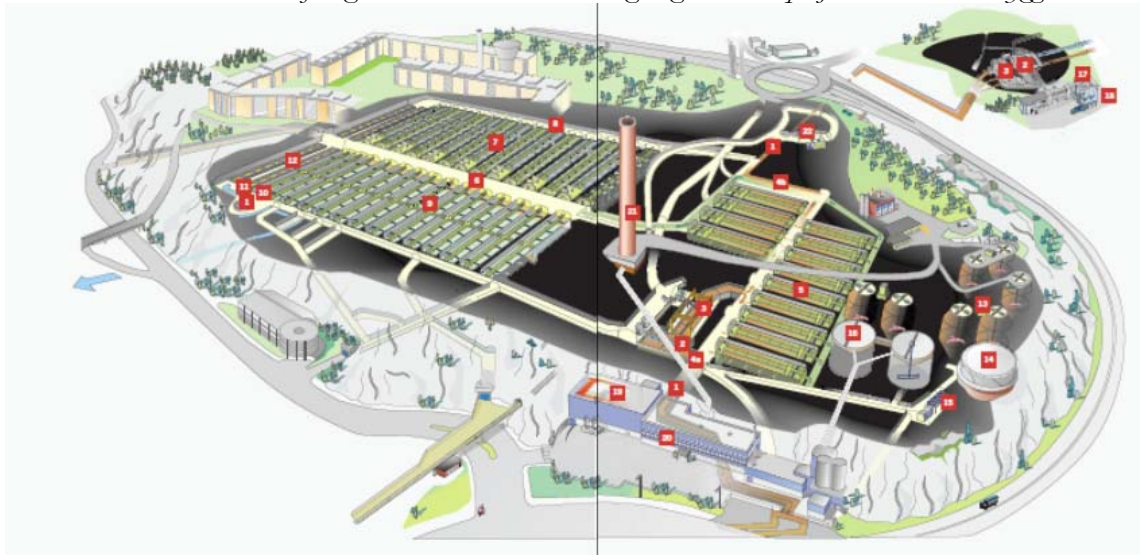
Samordningsprojektet ansöker om sin första budget till T1 2015, samtidigt som start-PM planeras att tas upp i kommunstyrelsens stadsbyggnadsutskott (KSSU). Totalt ger projektet ett minusresultat, över projektperioden om 8 år, på cirka 3,3 miljoner. Nacka får till viss del ersättning för den resurstid som kommunen lägger ner. Viktigt att poängtera är att denna siffra ska ställas i relation till de negativa konsekvenser för Nacka som riskeras om vi inte är engagerade och påverkar övriga huvudmäns genomförande av sina respektive projekt.

Den kommunala marken är vår absolut största tillgång och inskränkningar på den kan få stora konsekvenser för byggbarheten. Såväl ur ett bostadsperspektiv som ett ekonomiskt perspektiv. En minskad försäljningsintäkt från endast tre lägenheter på kommunal mark, cirka 3,3 miljoner, bör ställas i relation till den totala budgetkostnaden för samordningsprojektet.

Projektet har ingen definitiv geografisk avgränsning men hänger nära samman med planprogrammet för Henriksdal. Samtidigt som Nacka kommun diskuterar en stadsutveckling av Henriksdalsområdet har det varit nödvändigt att hantera ovan angivna projekt som innebär olika genomförandeåtgärder som skulle kunna påverka Nackas planerade stadsutveckling. När Henriksdals planprogram har antagits kan detta samordningsprojekt komma att ändra karaktär för att hantera frågor som också behöver hanteras i ett genomförande av Nackas stadsutveckling i Henriksdal. Andra aktuella processer som drivs parallellt av Nacka såsom Östlig förbindelse ingår inte i detta samordningsprojekt.



Ovan bild illustrerar den tillfälliga ändstationen, bussomstigningen, under projekt Slussens ombyggnad



Bilden ovan illustrerar befintligt reningsverk i Henriksdal som står inför en omfattande om- och utbyggnad.

2 Syfte och mål

2.1 Projektets Syfte

På denna mycket centrala plats, i anslutning till Henriksdals trafikplats, i gränsen mellan Nacka och Stockholms kommun, sker flera parallella projekt samtidigt. Stockholm stad bygger här en bussomstigningsplats för resenärer till och från Slussen, Stockholm Vatten bygger om och ut sitt reningsverk, Trafikförvaltningen (Stockholms läns landsting) rustar upp Saltsjöbanan och utreder hållplatser för stombussar i Henriksdal. Där till hör att Nacka planerar att bygga stad i anslutning till platsen. Projektets huvudsyfte är att samordna, kontrollera och påverka de externa projektägarna Stockholm Stad och Stockholm Vatten, (indirekt även Trafikförvaltningen via Nackas Trafikenhet), för att säkerställa en positiv framväxt av Henriksdal, där Nackas intressen beaktas och tillvaratas på bästa möjliga sätt.

Kommungränsen mellan Stockholm och Nacka markerat i rött



2.2 Projektets Mål

I och med den utlovade tunnelbanesträckningen till Nacka har Nacka kommun i avtal förbundit sig att tillskapa 13 500 bostäder på Västra Sicklaön fram till år 2030. Henriksdal är en del i denna bostadsomvandling med sin placering i direkt anslutning till Stockholms inlopp. Det är av stor vikt att möjligheterna för en stadsutveckling i detta område förblir så goda som möjligt. Stadsbyggnadsprojektets främsta mål är därför att arbeta för att Nackas bostadsutvecklingsmål främjas.

Andra viktiga mål för projektet är:

- Att tillse att Nackas boende i området förblir så opåverkade som möjligt av pågående och planerade arbeten. Förutom de boende i området påverkas också till exempel trafikanter och näringsidkare på olika sätt i olika faser av projektet.
- Att tillse att förutsättningarna för resenärer som reser med Saltsjöbanan via Henriksdal förblir så opåverkade av Projekt Slussens ombyggnad som möjligt. Restid och komfort skall beaktas i högsta möjliga mån.
- Att genom samordning och insyn i de olika aktörernas projekt tillse att Nackas intressen bevakas och säkerställs.
- Säkerställa att Stockholm Vatten ersätter Nacka Kommun ekonomiskt för de arbeten som denne utför inom ramen för om- och utbyggnaden av reningsverket.

- Att identifiera belastning och följder som bedömd ökad trafikmängd samt trafikåtgärder/byggarbeten kommer att medföra på Kvarnholmsvägen/Henriksdals trafikplats.

2.3 Projektets bakgrund & behov

Parallellt med Nackas arbete att ta fram ett planprogram för Henriksdal sker planering av omfattande projekt med Stockholm som projektägare. Även Trafikförvaltningen (SLL) påverkar platsen med sin renovering av Saltsjöbanan. Samordningen har tills i maj 2014 ingått som en del i program Henriksdal. I samband med en ökad intensitet i projekten beslutades att samordningen avseende de för Nacka kommun största externa aktörerna, Stockholm Stad och Stockholm Vatten skulle ske i ett separat projekt som då startades upp, ”samordningsprojekt Henriksdal -9236.” Samordningen med Trafikförvaltningen avseende upprustningen av Saltsjöbanan hanteras i första hand av Nackas trafikenhet i ett eget projekt. Dialog och avstämning mellan samordningsprojektet och trafikenheten sker fortlöpande.

2.3.1 Stockholm Stad -bussomstigningen

I och med att Saltsjöbanan inte kommer att kunna köra till, respektive från, Slussen under stor del av tiden för den omfattande ombyggnaden av Slussen kommer Henriksdals station att fungera som en tillfällig ändstation (vidare kallad bussomstigningen). Där byter resenärerna till buss, som kommer att gå mellan Henriksdal och Slussen i skytteltrafik.

2.3.2 Om- och utbyggnad av Henriksdals reningsverk

Reningen av Stockholms avloppsvatten ska koncentreras till Henriksdals reningsverk som kommer att utvecklas till ett av världens mest moderna reningsverk. Reningsverket i Bromma stängs ner och en ny avloppstunnel byggs från Bromma till Henriksdal. Reningsverket består av cirka 18 kilometer tunnlar och renar idag avloppsvatten från ca 780 000 människor. Verket planerar genom den omfattande om- och utbyggnaden att mer än fördubbla denna kapacitet.

2.3.3 Saltsjöbanans upprustning

Under åren 2015-2018 genomför SL en allmän teknisk upprustning av Saltsjöbanan som enligt Trafikförvaltningen kommer att medföra ökad turtäthet, högre säkerhet och bättre tillgänglighet. Samtliga trafikstörande arbeten koncentreras till sommaravstängningar under 10 veckor (veckorna 24-33) åren 2015, 2016 och 2017. Under den tiden kommer ersättningsbussar att ersätta tågtrafiken.

Arbetet med Saltsjöbanans upprustning och renovering sker i första hand i direkt samarbete mellan Trafikförvaltningen och Nacka kommuns Trafikenhet och beskrivs därför inte närmare här. Kontinuerliga avstämningar mellan samordningsprojektet och trafikenheten avseende upprustningen av Saltsjöbanan som berör Henriksdal kommer att ske.

3 Förutsättningar

3.1 Stockholm Stad – bussomstigningen

Ett avtal som reglerar ansvarsfördelning mellan Stockholm och Nacka kommun beträffande bussomstigningen i Henriksdal har sedan tidigare antagits i kommunstyrelsen och löper sedan 2014-01-01 och så länge som krävs för ett möjliggörande av projekt Slussen. Avtalet reglerar områden som markanvändning, projektering, utbyggnad, drift, återställande och övertagande.

Behov av ett komplement till befintligt avtal har gjort att ett tilläggsavtal har tagits fram. Huvudsyftet med tilläggsavtalet har varit att klargöra vissa otydligheter i befintligt avtal samt att komplettera med information och uppgifter som gjorts gällande efter det att huvudavtalet antogs. Där det finns motstridiga uppgifter i avtalen har *"Avtal om station Henriksdal"* företrädare vid tolkning.

Tilläggsavtalet antogs i kommunstyrelsen i februari 2015 men har ännu inte undertecknats av någondera part. Parterna är fortsatt oense om en skrivning i avtalet som handlar om Saltsjöbanans avstängning under ombyggnaden av Slussen.

Bygglov för den provisoriska anläggningen, innefattande busstramp med tillhörande stödmur och markarbeten, parkeringsplats för buss, bod för personalutrymme med en byggnadsarea om 54 kvm samt tre väderskydd om 3,5 kvm vardera, beviljades av Nacka kommun i november 2013.

Den nya hållplatsen, där man stiger av och på bussarna anläggs parallellt med perrongen vid Henriksdals station. Där ska bussarna stå och vänta när resenärerna stiger av tåget.



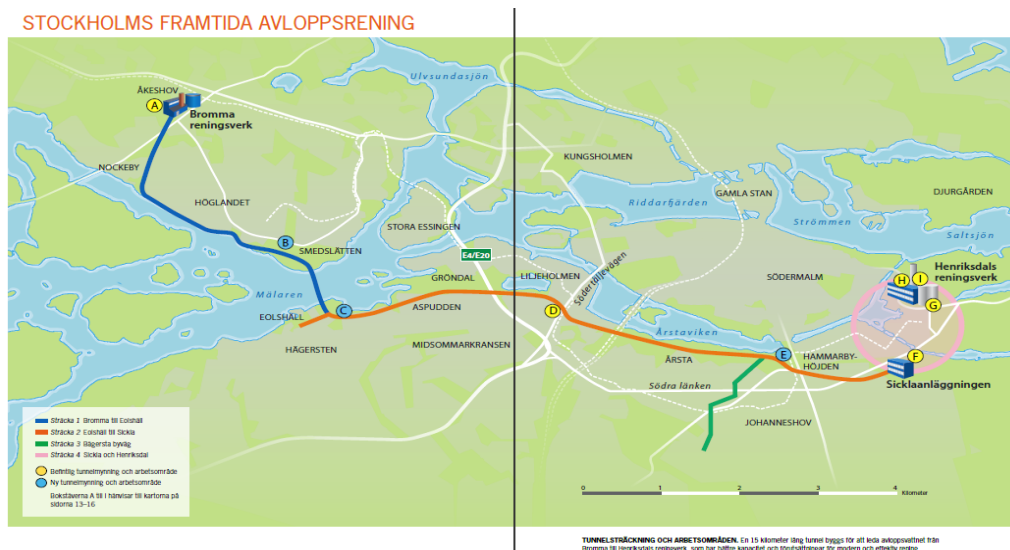
Det röda strecket längst till vänster visar hur bussarna kommer på Värmdövägen från stan och kör vänster in på Kvarnholmsvägen under järnvägsbron.

3.2 Stockholm Vatten – om och utbyggnad

De flesta av åtgärderna som planeras inom projektet i Henriksdal har av Stockholms miljö och hälsoskyddsnämnd inte bedömts ha någon betydande miljöpåverkan. (Ingen påverkan på grundvattennivån har bedömts sannolik.) För dessa åtgärder krävs inget miljötillstånd, endast en miljöanmälan. En godkänd miljöanmälan har nyligen tillstyrkts av Stockholm Stad. Nacka kommuns yttrande över anmälan har gjort att godkännandet nu villkorats av att ett kontrollprogram inkommer till myndigheten senast två månader innan produktionsstart.

För de delar i projektet som kräver miljötillstånd, som tillstyrks av mark och miljödomstolen (där risk för mer betydande miljöpåverkan bedöms stor) krävs fler underlag än för en miljöanmälan, bland annat en riskutredning som del i en miljökonsekvensbeskrivning. Stockholm Vatten arbetar för tillfället med framtagandet av underlag för en sådan tillståndsansökan. Resultaten av utredningarna kan komma att påverka Nackas möjlighet att bygga stad beroende på att eventuella skyddsavstånd runt tunnelmynningarna (två stycken på Kvarnholmsvägen och en vid lugnets trafikplats) skulle kunna medföra inskränkningar på möjligheten att bygga tät och bladad stad på platsen.

Ett avtal mellan Stockholm Vatten och Nacka är nyligen godkänt i Nackas kommunstyrelse och undertecknat av båda parter. Avtalet reglerar i stora drag planering ur ett ekonomisk - och genomförandeperspektiv.



Bilden ovan visar den nya ledningsdragningen från Bromma till Henriksdal då anläggningen i Bromma läggs ner.

3.3 Statliga och kommunala intressen samt kommunala planer

Saltsjöbanan och Värmdöleden utgör riksintressen för kommunikationer. Henriksdals avloppsreningsverk är av regional betydelse och har status av ett riksintresse.

Nackas översiktsplan ”Hållbar framtid i Nacka” anger tät stadsbebyggelse för området. I begreppet tät stadsbebyggelse anges alla funktioner som är typiska för en blandad stad – bostäder, handel, kontor, skolor och förskolor, lokaler för kultur och vård och anläggningar för idrott och rekreation samt andra verksamheter som inte innebär betydande störning.

Parallellt med detta samordningsprojekt pågår ett arbete med att ta fram ett planprogram för Henriksdalsområdet. Syftet med programmet är att, lite noggrannare än översiktsplanen, redovisa lämpliga platser för olika markanvändningar och i vilken omfattning, som en inriktning inför fortsatt detaljplanläggning.



Henriksdals planprogram omfattar ovan inringade område.

3.4 Projektområdets avgränsning/ läge

Projektet har ingen definitiv geografisk avgränsning men hänger nära samman med planprogrammet för Henriksdal. Samtidigt som Nacka kommun diskuterar en stadsutveckling av Henriksdalsområdet har det varit nödvändigt att hantera ovan angivna projekt som innebär olika genomförandeåtgärder som skulle kunna påverka Nackas planerade stadsutveckling. När Henriksdals planprogram har antagits kan detta samordningsprojekt komma att ändra karaktär för att hantera nya frågor som också behöver hanteras i ett genomförande av Nackas stadsutveckling i Henriksdal.

Andra aktuella processer som drivs parallellt av Nacka såsom Östlig förbindelse ingår inte i detta samordningsprojekt.

4 Om projektet

Projektet är igång och arbeten sker fortlöpande. Start-PM har däremot tagits fram först nu i samband med att ett antal oklarheter tydliggjorts. Bland annat har avtal mellan Nacka kommun och Stockholm Vatten undertecknats vilket säkerställer för vissa förutsättningar för kommunens arbete framåt. Både ekonomiskt och ansvarsmässigt.

Separata möten mellan Nacka och respektive part har skett sedan tidigare. Även ett fåtal gemensamma planeringsmöten i gemensamt forum har ägt rum. Men eftersom både bussomstigningen och om- och utbyggnaden av reningsverket är inne i en genomförandefas – produktionsfasen, har även en rad byggsamordningsmöten startats upp på Stockholms Stads etableringskontor i Henriksdal. På mötena deltar Nacka kommun, Stockholm Vatten, Stockholm Stad, Trafikförvaltningen och Nacka energi.

4.1 Stockholm Stad – bussomstigningen

Bussomstigningen vid Henriksdals trafikplats är provisorisk och kommer att bestå under hela Slussens ombyggnad. Entreprenaden är under uppförande och indelad i ett antal etapper. Entreprenaden beräknas vara färdigställd (så när som på sista etappen som först kan göras klar i samband med Saltsjöbanans avstängning) i augusti/september 2015.

Den första etappen som avser bussramp upp mot Kvarnholmsbron är under uppbyggnad. Etapp 2 startas upp under maj 2015 och avser byggnation av rondell på Kvarnholmsvägen. Rondellen byggs för att möjliggöra för bussarna att ta sig, i en skarp högersväng från Kvarnholmsvägen, upp på rampen. Bygglovsritning bifogas start-PM.

Arbetet har medfört att cirka 100 meter av Kvarnholmsvägens högra körfält har behövt stängas av. Planen är att anläggningsarbetena ska färdigställas så långt det är möjligt utan att Saltsjöbanan ska behöva stängas av. Den sista etappen som avser anläggande av bussgata där Saltsjöbanans spår går idag får ske först senare, när en ombyggnad av Slussen så kräver. Senast utlovat från Stockholm är att Saltsjöbanan ska fortsätta passera förbi Henriksdal åtminstone fram till sommaren 2016.

Markområdet som tas i anspråk ska i huvudsak återställas enligt avtal mellan Stockholm stad och Nacka kommun. Några delar av anläggningen såsom rondell och trappa har utformats med en mer permanent standard. Detta för att möjliggöra för ett permanent övertagande av dessa delar av anläggningen när den provisoriska bussomstigningen tas ur bruk.

Biltrafiken kommer att påverkas, men gång- och cykeltvägar i området kommer att kunna användas under hela byggtiden. Kollektivtrafiken är prioriterad och kollektivtrafikfältet längs Stadsgården ska finnas kvar, även under omfattande bygg- och anläggningsarbeten på platsen.



Ovan visar trafikreglering, delvis avstängning av det högra körfältet, i samband med utbyggnad av etapp 1, bussrampen.

4.2 Stockholm Vatten – om och utbyggnad

I och med den godkända miljönämnan har Stockholm Vatten kunnat påbörja sina anmälningspliktiga arbeten i Henriksdal. Projektplanering har pågått länge och start av fysisk aktivitet i Henriksdal kommer såsom projektplanen att ske i maj 2015.

I korta drag ser planen ut enligt nedan (information från Stockholm Vatten):

I Sickla sprängs bergutrymmen för en ny pumpstation, ny grovrening samt nya försedimenteringsbassänger under Hammarbybacken. I Henriksdal kommer berggrum för slamhanteringen att sprängas ut i anslutning till Lugnets trafikplats. Anläggningen förbereds här bland annat för mottagning av matavfall och annat organiskt material. Sprängningar kommer även att ske längre in i berget för att ge plats åt den utökade verksamheten. Under byggtiden kommer man förutom att spränga och transportera ut bergmassor också transportera in material vid Lugnets trafikplats och via Kvarnholmsvägen.

För att lyfta avloppsvattnet från den nya tunneln anläggs en pumpstation på nivå -43 meter. I berggrummen anläggs en grovrening bestående av silar och sandfång samt försedimenteringsbassänger. I Henriksdals reningsverk sker ombyggnader av de olika reningsstegen. Befintliga bassänger byggs om och membranteknik installeras i dessa bassänger.

Utbyggnaden av reningsverket sker till stor del inne i berg. Men påverkan på den yttre miljön avseende transporter, utsläpp, skyddsavstånd m.m. gör att Nacka kommun inom arbetet med planprogrammet för Henriksdal har tagit fram en riskutredning för hur om- och utbyggnaden av reningsverket kan komma att påverka Nacka kommun. Främst avseende Nackas möjlighet att bygga bostäder i anslutning till reningsverkets tunnelmynningar. Denna riskutredning är under färdigställande våren 2015 och kommer att användas som ett underlag till det yttrande som Nacka kommer att lämna i samband med Stockholm Vattens tillståndsprövning (som hanteras av mark- och miljödomstolen) och som i Henriksdal endast krävs för ett fåtal av projektets alla åtgärder och arbeten.



Bilden ovan illustrerar reningsverkets tre tunnelmynningar.

5 Ekonomi, vad kostar det?

Det råder olika ekonomiska villkor i avtalen mellan Nacka och Stockholm Stad avseende bussomstigningen och mellan Nacka och Stockholms Vatten avseende om- och utbyggnaden av Henriksdals reningsverk. Stockholm Stad ersätter inte (reglerat i avtal tecknat mellan parterna 2013) Nacka för Nackas kostnader hänförliga till bussomstigningen vilket Stockholm Vatten gör för kostnader nerlagda i samband med om- och tillbyggnaden av Henriksdals reningsverk.

Av den anledningen är budgeten för samordningsprojektet indelat i två separata delar där den ena delen ger kostnader som kan vidarefaktureras och generera en lika stor intäkt som kostnad (Avser Stockholm Vattens projekt). Den andra delen förblir en kostnad. I budgetunderlaget är denna kostnadsdel i sin tur indelad i tre delar med syfte att underlätta

för prognostisering och uppföljning. Dessa delar är: Projektledning Översiktligt, Bussomstigningen – produktion och Trafikplats Henriksdal.

Projektledning översiktligt innefattar samordning mellan och inom projekten i stort, kommunikationsinsatser, juridisk hjälp med mera. Bussomstigningen – produktion innefattar kostnader i samband med produktion och drift, exempelvis granskning av handlingar, byggmöten, driftsfrågor, besiktningar mm. Trafikplats Henriksdal innefattar kostnader som eventuellt kan komma avseende regleringar och bedömningar av framtida flöden på denna mycket hårt utsatta trafikerade plats (som förövrigt inte ligger inom Nacka kommun men där Nacka är i stort behov av påverkan).

Nedan följer avrundade budgetsiffror för samordningsprojektet som kommer att äska sin första budget till T1 2015. Totalt ger projektet enligt nedan ett minusresultat om ca 3,3 miljoner. Viktigt att poängtera är dock att denna siffra ska ställas i relation till den förlust som Nacka skulle kunna riskera om vi inte är engagerade och påverkar övriga huvudmäns genomförande av sina respektive projekt.

Den kommunala marken är vår absolut största tillgång och inskränkningar på den kan få stora konsekvenser för byggbarheten. Såväl ur ett bostadsperspektiv som ett ekonomiskt perspektiv. En minskad försäljningsintäkt från endast tre lägenheter på kommunal mark, cirka 3,3 miljoner** bör ställas i relation till den totala budgetkostnaden för samordningsprojektet.

Budgeten är en totalbudget över hela projektets livslängd som beräknas sträcka sig till 2023 utifrån kända fakta i dagsläget. Kostnader och intäkter är uppräknade med inflationen.

Delobjekt	Kostnad	Intäkt
Om- och tillbyggnad H. Reningsverk	-2 000 tkr	2 000 tkr
Bussomstigning produktion	-1 800 tkr	
Projektledning översiktligt	-1 100 tkr	
Henriksdals Trafikplats	-400 tkr	
TOTALT	-5 300 tkr	2 000 tkr
NETTORESULTAT	-3 300 tkr	

** lägenheterna beräknas då vara lite drygt 100 kvm i uthyrbar area, d.v.s. cirka 130 kvm bruttoarea, BTA, och markpriset bedöms uppgå till cirka 10 000kr kvm/BTA.

6 Kommunikation

I Henriksdal händer mycket samtidigt, både vad gäller stadsbyggnad och infrastruktur. Projekt och händelser hakar i varandra och det är flera intressenter än Nacka kommun på platsen. Därför bygger samordningsprojektets kommunikationsstrategi på

- *Tydligt målgruppsfokus*, i första hand medborgare/näringsidkare som verkar, bor, passerar och jobbar i området. Det innebär att vi ska ge en bra bild av vad som händer oavsett om det är Nacka kommun eller någon annan som ansvarar för insatsen.
- *Aktuellt i tid och rum*: Vi försöker besvara frågorna: ”Vad händer på precis den här punkten och när händer det? Hur påverkar det mig och vad erbjuds jag för alternativ?”
- *Nära samarbete mellan aktörerna*: kommunikatörerna från Projekt Slussen, Trafikförvaltningen, Nacka kommun och Stockholm vatten, ska ha en tät kontakt och ett nära samarbete.
- *Intern kommunikation*: Inom Nacka kommun intensifierar vi internkommunikationen vid större händelser.
- *Kanalstrategi*: Det finns nu två webbplatser, en vardera för ”Saltsjöbanan - Tillfällig ändstation vid Henriksdal” och ”Om- och utbyggnad av Henriksdals reningsverk”. Projekten beskrivs här kort med vidare länkning och hänvisning till de ansvariga externa projektägarna.

En komplett kommunikationsplan med aktivitetslista kommer att tas fram inom projektet.

7 Tidsplan

Samordningsprojektet planeras fortlöpa under tiden för den tillfälliga ändstationen i Henriksdal samt under de år som Henriksdals reningsverk byggs om och ut. Tidplanerna för dessa två löper fram till 2022-2023 vardera.

Ulf Crichton
Exploateringschef

Angela Jonasson
Tillförordnad Planchef

Helena Fältén
Projektledare

Terese Karlqvist
Planarkitekt