

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
Dnr KFKS 2015/31-219

Stockholms läns landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 225 50
104 22 Stockholm
tbanadepa@sll.se

Yttrande över samråd om läge för ny tunnelbanedepå inom ramen för tunnelbaneutbyggnaden i Stockholms län, ert dnr FUT xxx-xxx

Nacka kommun har från Stockholms läns landstings Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT), mottagit samrådsmaterial inför upprättande av tillståndsansökan enligt miljöbalken samt eventuell järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivningar.

Nya tunnelbanan behöver fler tunnelbanetåg när hela den planerade utbyggnaden är klar 2025. Det innebär också ett ökat behov av depåkapacitet, och under 2014 och 2015 har FUT analyserat det framtida behovet av depåer och lämpliga platser för dessa. Nu kvarstår två alternativ:

- Att utveckla den befintliga depån i Högdalen så att den kan betjäna både Grön och Blå linje i framtiden.
- Att låta den befintliga depån i Högdalen enbart betjäna den Blå linjen och att den kompletteras med en ny depå i Skarpnäck för Grön linje.

Nacka kommuns synpunkter

De båda föreslagna depålägena ligger i Stockholms kommun. Nacka kommun ställer sig positiv till båda lägena. Eftersom alternativ Skarpnäck ligger nära gränsen till Nacka kommun vill kommunen framhålla vikten av att man i det fortsatta arbetet noga beaktar miljökonsekvenserna, och att hänsyn tas även till de områden som ligger inom Nacka kommun.

Båda alternativen förutsätter att uppställningsspår byggs under mark i Nacka. Uppställningsspår behövs för tåg och arbetsfordon, främst nattetid då städning sker. Uppställningsspåren skapas genom att spåren efter station Nacka C förlängs. Kommunen kommer att fortsätta att samverka med FUT för att spåren skulle kunna utgöra en del av den förlängning av trafikspåren som behövs om Blå linje i framtiden dras vidare till Orminge. För personal och material byggs komplementbyggnad ovan mark med hissförbindelse till uppställningen. Kommunen kommer att samverka med FUT kring



uppställningsspåren och komplementbyggnaden, och dessa kommer att ingå i den järnvägsplan som tas fram för utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka.

Alternativ Skarpnäck ligger relativt nära gränsen till Nacka kommun. Om en depå förläggs i Skarpnäck förutsätter Nacka kommun därför att nedanstående beaktas.

Påverkan på Ältasjön och nedströms liggande sjöar

Vattenmyndigheten har föreslagit att Ältasjön, Söderbysjön, Dammtorpssjön och Sicklasjön ska bli vattenförekomster vilket innebär att sjöarna ska uppnå god status. För Ältasjön gäller att god status ska uppnås 2021. Den ekologiska statusen är idag måttlig och ett åtgärdsprogram har tagits fram av kommunen för att visa vilka åtgärder som krävs för att klara uppsatt mål. Åtgärdsförslagen gäller rening av befintliga dagvattentillflöden samt se till att nya oexploaterade områden som bebyggs inte ökar belastningen på sjön jämfört med dagsläget. Ältasjön, Söderbysjön och Dammtorpssjön ingår i Natura 2000, varför åtgärder inom deras avrinningsområde kräver extra försiktighet. Hanteringen av dagvatten är därför en fråga som måste utredas mycket noga inom ramen för den fortsatta planeringen av depån.

Buller och luft

Efter vad kommunen erfar kommer en del rangering av tåg att ske utomhus och kommunen förutsätter att riktvärdena för externt industribuller uppfylls. Förekommer lukt från anläggningen ska det belysas och beskrivas hur det kan åtgärdas.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Gunilla Glantz
Stadsbyggnadsdirektör

Bilaga: Protokollsutdrag från kommunstyrelsen i Nacka kommun, 2015-08-31