

## Nacka behöver en framkomlighetsstrategi!

Tunnelbana till Nacka, förlängning av Tvärbanan till Sickla, nya bussterminaler vid Nacka Forum och Slussen, upprustning av Saltsjöbanan, Österleden och ny Skurubro och ny Kvarnholmsförbindelse – vi står minst sagt inför rekordinvesteringar i trafiken i Nacka, vilket kommer att underlätta vardagen för oss Nackabor och förkorta restider väsentligt.

Allt detta är bra, nödvändigt och en förutsättning för att vi ska klara tillväxten. Samtidigt kan det också medföra störningar under byggtiden, i synnerhet som Nacka inte "äger" eller styr projekten själva. Trafikverket, Stockholms stad och landstinget/SL är viktiga aktörer som Nacka samspelar med.

Vi föreslår att Nacka tar fram en framkomlighetsstrategi. Där ska finnas en samlad beskrivning av hur vi bäst tar tillvara Nackabornas intressen på både kort och lång sikt.

Vi behöver bli tydligare i vilka insatser vi själva kan vidta för att underlätta framkomligheten och hur vi bäst kan påverka andra aktörer att vidta åtgärder.

Bland egna insatser finns t ex nya cykelbanor och infartsparkeringsplatser. Andra insatser som behöver studeras tillsammans med ansvariga huvudmän är t ex möjligheten att installera sprinklers i Södra länken så att den inte behöver stängas av så ofta för Nackaborna, och nya direktbussar från olika platser i Nacka, t ex från Fisksätra och Saltsjöbaden när Saltsjöbanan byggs om. Utökad båttrafik är ett tredje exempel vi vill lyfta fram.

Ibland finns motstridiga intressen och det är angeläget att Nacka tydligt framhåller våra invånares behov. De olika projekten måste också samordnas sinsemellan och med kommunens stora bostadsbyggnadsprojekt för att minimera störningarna under byggtiden

Vi föreslår att stadsledningskontoret får i uppdrag att återkomma med ett förslag till framkomlighetsstrategi för Nacka kommun.

Mats Gerdau (M)

Cathrin Bergenstråhle (M)

Tobias Nässén (M)