

Kommunstyrelsen

## Politikerinitiativ om spårtrafik över gamla Skurubron

Politikerinitiativ den 12 januari 2015 av Sidney Holm (MP)

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår förslaget att kommunen ska undersöka om den extra bärighet som behövs för spårtrafik över den södra Skurubron innebär en fördyring i samband med den planerade reoveringen. Kommunstyrelsen noterar att Trafikverket gör bedömningen att den södra Skurubron måste byggas om i sin helhet för att eventuellt ska kunna klara en framtida spårtrafik.

### Sammanfattning

Sidney Holm(MP) föreslår i ett politikerinitiativ att Nacka kommun undersöker om den extra bärighet som behövs för spårtrafik över den södra Skurubron innebär en fördyring i samband med den planerade reoveringen.

Trafikverket har inte kontrollerat broarna utifrån en framtida användning för spårtrafik som innebär en betydligt större påfrestning och kan inte svara på i vilken omfattning man behöver genomföra reparationer/ombyggnationer för att kunna nyttja den södra bron för spårtrafik. Trafikverkets bedömning är dock att bron måste byggas om i sin helhet för att klara en framtida spårtrafik.

### Förslaget i politikerinitiativet

Sidney Holm(MP) föreslår i ett politikerinitiativ att Nacka kommun undersöker om den extra bärighet som behövs för spårtrafik över den södra Skurubron innebär en fördyring i samband med den planerade reoveringen.

Initiativtagaren menar att i samband med reovering av den södra Skurubron borde den även förberedas för spårtrafik genom att ta hänsyn till den bärighet som krävs för spårtrafik. För framtida kollektivsatsningar är det bra om en av broarna är förberett för spårtrafik.

## Kommunens utredning och Trafikverkets bedömning

Nacka kommun har gjort en idéstudie (KFKS 2012/229-051) med alternativa sträckningar för en framtida förlängning av tunnelbanan från Nacka centrum framtida till Orminge centrum. Alternativet med att ta den södra Skurubron i anspråk för tunnelbanans spår (alternativ 6) visade sig ha den lägsta kostanden under där givna förutsättningar vilket innebär dock att en ny gång- och cykelbro måste byggas då den norra befintliga bron behövs för den lokala vägtrafiken.

Trafikverket, som är ägare till Skurubroarna, har av Nacka kommun blivit ombudda att kommentera om en spårförbindelse från Nacka Centrum till Orminge Centrum på den södra Skurubron är möjlig att genomföra. Trafikverkets kommentarer avser det ovan nämnda alternativ 6 i den aktuella idéstudien.

Trafikverket kan meddela att man under åren genomfört ett antal inspektioner av Skurubroarna för att kontrollera skicket och säkerställa framkomligheten för trafiken. Genomförda inspektioner konstaterar att de befintliga broarna är i dåligt skick och i stort behov av omfattande reparationer/ombyggnationer för att klara den biltrafik som idag trafikerar broarna. Trafikverket har inte kontrollerat broarna utifrån en framtida användning för spårtrafik som innebär en betydligt större påfrestning och kan inte svara på i vilken omfattning man behöver genomföra reparationer/ombyggnationer för att kunna nyttja den södra bron för spårtrafik. Trafikverkets bedömning är dock att den måste byggas om i sin helhet för att klara en framtida spårtrafik. Trafikverket kan också meddela att de två broarna har ett kulturhistoriskt värde ur såväl brohistoriskt som arkitektur- och teknikhistoriskt perspektiv. Enligt den kulturhistoriska utredning som genomfördes i samband med vägutredningen, håller broarna så hög klass att ett bevarande av dem båda bör övervägas.

Trafikverket kan också konstatera att Nacka kommun i genomförd idéstudie för tunnelbana till Orminge inte tagit hänsyn till Trafikverkets projekt väg 222 Nya Skurubron och att alternativ 6's utformning påverkar projektet i stor omfattning, t.ex. hamnar tunnelmynningen mitt i trafikplats Skuru och i läge för avfartsramp och lokalväg över sundet. Det kan också konstateras att man i idéstudien är tydliga med att kostnadsberäkningen för alternativ 6 är i lägsta laget då man inte tagit hänsyn till kostnaden för trafikomläggningar.

## Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun.

## Bilaga

Politikerinitiativ Sidney Holm, Miljöpartiet de gröna

Gunilla Glantz  
Stadsbyggnadsdirektör

Yussuf Hassen  
Projektchef